



## CURRICULUM VITAE

**NOME:** Matteo  
**COGNOME:** Castiglioni

### INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	29/12/1968
TELEFONO AZIENDALE	0516301154
CELLULARE AZIENDALE	
EMAIL AZIENDALE	m.castiglioni@stradeanas.it

### ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

RUOLO ATTUALE	Dirigente Area Tecnica Esercizio
SEDE TERRITORIALE	Compartimento della Viabilit� per l'Emilia Romagna
DATA INIZIO	04/11/2013
ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE IN ANAS	<p>Ingegnere presso il Compartimento della Viabilit� per la Lombardia, dall'agosto 1997.</p> <p>Incarichi ricoperti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) dall'agosto 1997 al settembre 2008, Direttore dei Lavori di importanti lotti per la realizzazione di nuovi tronchi stradali e capo centro manutenzione;</li><li>b) dal settembre 2008, Responsabile del Procedimento di importanti lotti per la realizzazione di nuovi tronchi stradali e Reggente dell'Area Tecnica Esercizio del Compartimento di Milano;</li><li>c) dal dicembre 2010, Responsabile del Procedimento di importanti lotti per la realizzazione di nuovi tronchi stradali e Dirigente dell'Area Tecnica Esercizio del Compartimento di Milano.</li></ul> <p>Gli interventi seguiti come D.L. sono riportati al punto 1.; gli incarichi come capo centro manutenzione sono riportati al punto 2.; le mansioni di R.U.P. e Dirigente sono riportate ai punti 3. e 4.</p> <p><b>1. Attivit� Area Nuove Costruzioni – Direttore Lavori dei seguenti lotti (periodo 1999 - 2008):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- S.S. 671 "Della Valseriana": Lavori di costruzione della variante Seriate (S.S. 42) - Nembro – Albino – Gazzaniga, II e III lotto; Il lotto riguarda la realizzazione di nuovo tracciato stradale con tipologia IV delle norme CNR 80, comprensivo di 3.000 m. di viadotti, 1250 m. di galleria naturale, 250 m. di galleria artificiale e rimanenti 4500 m. di tratte in rilevato e trincea; opera pi� importante: viadotto Nembro, lunghezza 980 m., campate da 40 m., impalcato misto acciaio e calcestruzzo. Importo lavori Euro 50 M€ + somme a disposizione. Il lotto � stato posto in esercizio nel giugno del 2007;</li></ul>

- S.S. 36 “Del Lago di Como e dello Spluga”: Lavori di realizzazione del collegamento tra la S.S. 36 ed il sistema autostradale nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo.  
L'intervento riguarda al realizzazione di complesse opere stradali in un contesto fortemente urbanizzato quale il territorio monzese; la galleria artificiale di viale Lombardia, in Monza, con tre corsie per senso di marcia e lunghezza di 1805 m., costituisce l'opera più importante del lotto; è stata realizzata con il “metodo Milano”, tra paratie in diaframmi e soletta superiore.  
Importo lavori Euro 202 M€ + somme a disposizione;  
Il lotto è stato posto in esercizio nell'aprile del 2013;
  - S.S. 33 “Del Sempione”: Lavori di sistemazione ed adeguamento della carreggiata tra il Km. 32+300 ed il Km. 35+500; I lotto: Sistemazione nodo dei 5 Ponti;  
Sistemazione di n. 2 svincoli in ambito urbano; opera più importante: svincolo di Via Firenze a tre livelli.  
Importo lavori Euro 5 M€ + somme a disposizione.  
Il lotto è stato posto in esercizio nel luglio del 2005;
  - S.S. 340 “Regina”: Lavori di adeguamento da Cima di Porlezza (Km. 46+200) al Confine di Stato (Km. 52+300). Il lotto, da Cressogno (Km. 48+420) ad Albogasio (Km. 51+315);  
Importo lavori Euro 33 M€ + somme a disposizione;  
Il lotto riguarda la realizzazione di nuovo tracciato stradale con tipologia IV delle norme CNR 80, completamente in galleria (lunghezza 3311 m.);  
Il lotto è stato posto in esercizio nell'ottobre del 2012;
  - S.S. 340 “Regina”: Lavori di adeguamento da Cima di Porlezza (Km. 46+200) al Confine di Stato (Km. 52+300). I lotto, da S. Mamete al Confine di Stato;  
Importo lavori Euro M€ 25 comprese somme a disposizione;  
L'opera più importante del lotto riguarda la realizzazione della centrale di ventilazione completamente in sotterraneo; il sistema di ventilazione è di tipo trasversale e, unitamente a tutti gli impianti di galleria, viene telecontrollato da postazione remota;  
Il lotto è stato posto in esercizio nel maggio del 2001.
  - S.S. 11: “Padana Superiore”: Lavori di costruzione della variante agli abitati da Urigo D'Oglio (S.S. 469) a Brescia (Tg Sud);  
Somme a Disposizione.  
Il lotto è stato posto in esercizio nel maggio del 2005.
- 2. Attività Area Esercizio (periodo 2000-2004):**  
**Capo del Centro Manutentorio di Brescia (SS. SS. 11 – Tg Sud BS – 42 – 237 – 294 –345 – 510 – 669), periodo maggio 2000 – settembre 2001;**
- Capo del Centro Manutentorio n. 1 (SS. SS. 12 - 36 - 39 – 42 – 45 Bis), dal settembre 2001 al febbraio 2004;  
L'attività nell'area esercizio riguarda la gestione delle attività manutentive delle strade statali indicate (manutenzione ordinaria e straordinaria); particolare complessità gestionale concerne la S.S. 36, arteria a doppia carreggiata che collega Milano a Colico, comprendendo tutte le opere dell'attraversamento sotterraneo di

Lecco.

**3. Responsabile del Procedimento (periodo 2008-2013):**

- S.S. 36 "Del Lago di Como e dello Spluga": Lavori di realizzazione del collegamento tra la S.S. 36 ed il sistema autostradale nei comuni di Monza e Cinisello B.;
- S.S. 9 "Via Emilia": Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Po; Il ponte sul Po si estende per circa 800 m., con campate di luce 75 m. ed è costituito da una travata reticolare metallica con impalcato in piastra ortotropa. La travata metallica, costituita anche da elementi tubolari, poggia sulle esistenti pile in muratura numero 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 e su tre nuove pile in c.a. comprese tra la pila numero 7 e la nuova spalla lato Lodi.
- L'impalcato in acciaio è stato realizzato integralmente a piè d'opera, attraverso un processo produttivo di matrice industriale, con predisposizione dell'officina direttamente in cantiere.  
Importo lavori Euro 44 M€ + somme a disposizione.  
Il ponte è stato posto in esercizio nel dicembre del 2010;
- S.S. 9 "Via Emilia": Servizi per la progettazione definitiva ed esecutiva, per la realizzazione e per la gestione di un ponte provvisorio sul fiume Po, necessario al ripristino dei collegamenti tra le sponde lombarda ed emiliana, tra il km. 262+392 ed il km 263+487.  
Importo lavori Euro 5 M€ + somme a disposizione.  
L'intervento riguarda la progettazione, la costruzione e la gestione di un ponte in acciaio galleggiante, a scavalco del fiume Po; il ponte è stato in esercizio tra il novembre del 2009 ed il dicembre del 2010;
- S.S. 36 "Del Lago di Como e dello Spluga": Lavori di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km. 84+485 al km. 84+905 e della canna di valle dal km. 84+243 al km. 84+474 della galleria Monte Pizzo.  
L'intervento riguarda il consolidamento di una galleria inserita in un corpo di frana.  
Importo lavori Euro 32 M€ + somme a disposizione;
- Interventi di progettazione e realizzazione degli interventi di riqualificazione, adeguamento e messa a norma degli impianti tecnologici installati all'interno delle gallerie della rete stradale di competenza del Compartimento ANAS della viabilità per la Lombardia e successiva loro gestione.  
Appalto gestito in Project Finance.  
Importo lavori Euro 140 M€ + somme a disposizione;

**4. Dirigente/Reggente Area Tecnica Esercizio (periodo 2008-2013):**

L'attività riguarda la direzione tecnica dell'area esercizio compartimentale, rivolta alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei 1000 km della rete delle strade statali lombarde.  
La competenza direzionale si estende su n. 4 centri di manutenzione, costituiti da n. 4 ingegneri, n. 20 geometri, n. 30 tra sorveglianti e capi squadra.  
Molto importante l'attività di controllo di gestione del budget annuale per la manutenzione ordinaria.  
L'azione dirigenziale dell'area esercizio riguarda anche la Sala

Operativa Compartmentale, che esercita attività di videosorveglianza h24 sulla rete stradale del Compartimento. La sala operative gestisce, tra l'altro, n. 55 pannelli a messaggio variabile. Innovativa è la gestione degli impianti tecnologici delle gallerie, affidati in Project Finance a concessionario e governati dalle sale operative compartmentali.

## ESPERIENZA PROFESSIONALE (NON ANAS)

### ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE

Ingegnere presso l'ufficio tecnico dell'Acustica Bersani S.r.l. di Nerviano (MI) nel periodo aprile 1997/agosto 1997 (progettazione, costruzione e installazione d'impianti di insonorizzazione). Gli impianti sono costituiti da pannelli in lana di roccia contenuti entro telai metallici.

Si riportano i lavori più significativi seguiti:

- Insonorizzazione del reparto lavorazione minuterie metalliche dello stabilimento Giacomini S.p.A. di S. Maurizio D'Opaglio (NO);
- Insonorizzazione dei reparti legatoria dello stabilimento Leza S.p.A. di Milano;
- Insonorizzazione centrale di ventilazione Attraversamento di Lecco, lungo la S.S. 36.

Collaboratore nel periodo gennaio 1996/aprile 1997 del "Centro Studi Traffico" di Milano dell'Ing. Pietro Gelmini (elaborazioni di piani urbani del traffico, progetti di fattibilità di linee di trasporto pubblico urbano e impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto).

Utilizzo strumentazione di rilevamento dell'inquinamento acustico e atmosferico: fonometro Brüel & Kjær tipo 2236 di classe 1 ed analizzatori di CO e SO<sub>2</sub> a cella elettrochimica.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti, indirizzo impianti, conseguita il 18/04/1994 presso il Politecnico di Milano.																
ANNO DI CONSEGUIMENTO	1994																
ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nella sessione di novembre 1994 presso il Politecnico di Milano. Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 21782.																
CAPACITA' LINGUISTICHE <u>Livelli:</u> <i>Scolastico</i> <i>Buono</i> <i>Ottimo</i> <i>Madrelingua</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lingua</th> <th>Livello parlato</th> <th>Livello scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inglese</td> <td>Buono</td> <td>Buono</td> </tr> <tr> <td>Francese</td> <td>Buono</td> <td>Buono</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Lingua	Livello parlato	Livello scritto	Inglese	Buono	Buono	Francese	Buono	Buono							
Lingua	Livello parlato	Livello scritto															
Inglese	Buono	Buono															
Francese	Buono	Buono															
CONOSCENZE INFORMATICHE <u>Livelli:</u> <i>Scolastico</i> <i>Buono</i> <i>Ottimo</i> <i>Eccellente</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Conoscenza informatica</th> <th>Livello</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Conoscenza informatica	Livello												
Conoscenza informatica	Livello																
ALTRO (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇ Allievo Ufficiale di Complemento del 155° Corso presso la Scuola del Genio di Roma nel periodo aprile / agosto 1994.</li> <li>◇ Sottotenente di complemento dell'Arma del Genio; servizio di prima nomina svolto nel periodo settembre 1994 / luglio 1995 presso la 3ª Direzione Genio Militare di Milano.</li> </ul>																