



CURRICULUM VITAE

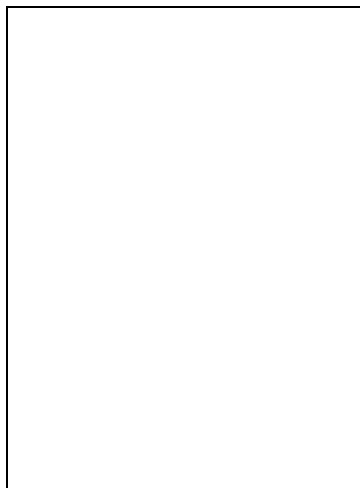
NOME: Dino
COGNOME: Vurro

INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	04/06/1954
TELEFONO AZIENDALE	06/4446.4936
CELLULARE AZIENDALE	
EMAIL AZIENDALE	d.vurro@stradeanas.it

ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

RUOLO ATTUALE	Capo Compartimento Valle d'Aosta Ad Interim anche la funzione di Responsabile Area Tecnica Esercizio
SEDE TERRITORIALE	(Direzione Generale - Roma)
DATA INIZIO	01/10/2015
ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE IN ANAS	<p>Dal 02/01/2009 al 30/09/2015 - Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento territoriale Dirigente Manutenzione Ordinaria con competenza sull'intera rete nazionale per tutti i Compartimenti.</p> <p>Dal 03/05/2007 al 02/01/2009- Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento Territoriale - Ispettore Generale – Dirigente Responsabile Area Centro. Competenza specifica per i Compartimenti di Toscana; Marche; Umbria; Lazio; Abruzzo, Molise e Sardegna. Dall'1/7/2002 al 2/5/2007.</p> <p>Capo Compartimento dell'Abruzzo (Dirigente Generale) 2001 - Vice Presidente Magistrato per il Po, in posizione di Comando da ANAS.</p> <p>Dal 1999 al 2001 - Ing. Capo della Sezione Staccata di Novara. Progettista e Direttore dei Lavori di 35 interventi per la ricostruzione dell'alluvione del 2000 in Piemonte. Vincitore concorso interno per Quadro Superiore (Ex IX livello)</p> <p>Dal 1994 al 2000 - Funzionario dell'A.N.A.S. Compartimento di Torino. 1° classificato al Concorso Pubblico per il Compartimento di Torino (1993) presa in servizio 02/05/1994</p>



Progettista e Direttore dei Lavori di oltre 40 interventi per la ricostruzione dell'alluvione del 1994 in Piemonte.

Membro dell'A.I.P.C.R. Comitato Tecnico Nazionale gestione dei rischi legati alle strade

Delegato dal Compartimento alla redazione dei piani di protezione civile.

Delegato dal Compartimento all'esame e approvazione dei progetti interferenti dell'Alta Velocità Ferroviaria con le strade Compartimentali e Autostrade.

ESPERIENZA PROFESSIONALE (NON ANAS)

ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PREGRESSE

2001 – **Vice Presidente Magistrato per il Po** su nomina diretta del Ministro dei Lavori Pubblici, in posizione di comando dall'ANAS.

Rappresentante del Ministero dei Lavori Pubblici presso l'Autorità di Bacino del fiume Po

1993 – **BANCA MONDIALE (B.I.D.) Capo Progetto** residente Consulente di primaria Società di Ingegneria per conto della BANCA MONDIALE (B.I.D.) -

" Progetto di acquedotto, fognatura e impianti di trattamento per tre città della BOLIVIA : Cochabamba, Tarija e Huanuni."(valore delle opere 80 milioni U.S. \$).

1992 – **Dirigente** Impresa Generale di Costruzioni

Capocommessa per tutta l'area Centro-Sud

S.S. 106 Jonica A.N.A.S. Bari" (20 mld);

Aggiudicazione della Base Navale di Taranto, GENIODIFE" (150 mld.).

1991 **Dirigente** con l'incarico di Direttore Tecnico per Impresa Generale operante nei settori Edile, Idraulico, Stradale per i seguenti Enti: Autostrade, A.N.A.S., Ferrovie, E.N.E.A., Ente Irrigazione, Acquedotto Pugliese, Amministrazioni Provinciali per rilevanti commesse.

1989 **Capocommessa** per Impresa Generale. "Consorzio Costruzioni Mondiali '90 Strada Scorrimento Veloce Firenze-Pisa-Livorno. A.N.A.S. Firenze." (15 mld);"Rete Irrigua O.N.C. Sanluri" Ente Autonomo Flumendosa"(130 km di condotte, 18 mld); "Acquedotto Costiero Gairo-Cardedu-Barisardo Ente Sardo Acquedotti e Fognature" (8 mld).

Direttore di cantiere per Impresa Generale, tra i lavori più

significativi: "Motorizzazione di Bari" (5.5 mld), "Ponte sull'Autostrada"(3.5 mld), "Tangenziale di Bari"(5 mld), "Complesso Edile "Japigia"(54.000 mc 13.5 mld)., Complesso Scolastico "SEGEN".

Responsabile di cantiere per Gruppo Amoruso-Manzari, Edilizia residenziale e terziario tecnologico "EXECUTIVE CENTER" (300.000 mc., 60 mld)."

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO	Laurea quinquennale in Ingegneria Civile		
ANNO DI CONSEGUIMENTO	1988		
ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)	<ul style="list-style-type: none"> - Idraulica difesa del suolo, Geotecnica - Viabilità, Tecnica ed Economia dei Trasporti - Iscrizione Albo Professionale degli Ingegneri Provincia di Bari 01/1989 con il n° 4090 - Specializzazione del Politecnico di Bari e del Collegio Ingegneri Ferroviari su "La valutazione, il progetto, l'esecuzione ed il controllo delle opere di ingegneria stradale e ferroviaria" (Bari 1994) - Specializzazione in studi internazionali su: "Nuove politiche per la sicurezza stradale, problemi delle intersezioni, risoluzioni con rotatorie - Seminario per Funzionari ANAS su "Problematiche di costruzione, ispezione e ripristino dei ponti metallici stradali" (Genova 1996). - Abilitazione alla Legge 494 (sicurezza dei Cantieri). 		
CAPACITA' LINGUISTICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua	Lingua	Livello parlato	Livello scritto
	francese	buono	scolastico
	spagnolo	buono	buono
	inglese	scolastico	scolastico
CONOSCENZE INFORMATICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Eccellente	Conoscenza informatica	Livello	
	OFFICE	buono	
	CAD	buono	
	Powerpoint	buono	
	Windows	buono	
	Mac Ios	buono	
	Android	buono	
ALTRO (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste,	Docenze Universitarie	Seminari specialistici per gli studenti di ingegneria.	
	POLITECNICO DI BARI,	Facoltà di Ingegneria	

ecc)

Anno Accademico 90/91 Costruzioni Idrauliche
Anno Accademico 91/92 Costruzioni Idrauliche
Anno Accademico 92/93 Costruzioni Idrauliche
Anno Accademico 93/94 Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti
Anno Accademico 94/95 Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti
Stabilità del territorio e Consolidamenti

POLITECNICO DI TORINO

Facoltà di Ingegneria

Anno Accademico 95/96 Progetti di Strutture
Anno Accademico 96/97 Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti
Progetti di Strutture

2013 – Road Safety Audit & Inspection

Collaudi:

- Strada Statale n°106 "Ionica". Lavori di: Costruzione della "Variante di Nova Siri" Valore 150 mln euro.
- Autostrada A3 SA – RC Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 -Tronco 2°-Tratto 4°-Lotto 3° - 1° e 2° stralcio, dal Km 222+000 al Km 225+800. Valore commessa 150 mln euro
- Autostrada A3 SA – RC Lavori di Ammodernamento e adeguamento al tipo "1/A" delle norme C.N.R./80 DAL KM 139+000 AL KM 148+000 Macrolotto 3° - PARTE 1°. Valore commessa 600 mln euro.
- Autostrada: A31 della Valdastico; Tronco Vicenza - Rovigo Lavori: Lotto n° 5: Svincolo Albettone-Barbarano, dal Km. 14+390 alla progr. Km. 18+850