



SS 675 "Umbro Laziale"		SS 3bis "Tiberina"	
1	30+000	2	137+500
2	27+500	3	140+050
3	25+200	4	143+350
4	22+800	5	147+500
5	21+000	6	153+000
6	17+200	7	158+000
7	14+100	8	162+850
8	11+100	9	165+000
9	3+000	10	168+150
10	6+000	11	175+850
11	10+500	12	178+700
12	14+700	13	187+000
13	19+500	14	192+200
14	22+400	15	195+500
15	32+900	16	198+200
16	35+600	17	203+200
17	37+500	18	207+900
18	43+500	19	211+800
19	48+025	20	214+200
20	49+000		
21	51+000		
22	53+500		
23	55+500		
24	57+000		
25	59+000		
26	60+300		
27	61+300		
28	63+000		
29	65+000		
30	68+000		
31	69+500		
32	70+600		
33	71+250		
34	71+500		
35	73+000		
36	74+350		
37	75+300		
38	76+900		
39	78+300		
40	80+000		
41	85+600		
42	87+600		
43	95+900		
44	99+000		
45	102+400		
46	102+400		
47	105+400		
48	111+000		
49	118+000		
50	123+500		
51	130+200		
52	132+700		
53	137+500		
54	140+050		
55	143+350		
56	147+500		
57	153+000		
58	158+000		
59	162+850		
60	165+000		
61	168+150		
62	175+850		
63	178+700		
64	187+000		
65	192+200		
66	195+500		
67	198+200		
68	203+200		
69	207+900		
70	211+800		
71	214+200		
72	216+150		
73	218+100		
74	220+750		
75	224+300		
76	225+750		
77	228+750		
78	234+850		
79	243+500		
80	250+000		



id	Strada	dal km	al km	causa	ripercussioni sulla viabilità
2	SS3bis	750	10775	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta
3	SS3bis	10775	20573	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta
5	SS3bis	32900	37700	cantiere di lavoro	FASE 1: Chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta; FASE 2: Chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta
6	SS3bis	37700	41800	cantiere di lavoro	FASE 1: Chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta; FASE 2: Chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta

id	Strada	dal km	al km	causa	ripercussioni sulla viabilità
7	SS3bis	41800	47000	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta
9	SS3bis	101150	106600	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta
11	SS3bis	116000	124200	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta
12	SS3bis	149000	143000	cantiere di lavoro	restringimento di entrambe le carreggiate
14	SS3bis	162698	159500	cantiere di lavoro	chiusura intera carreggiata direzione nord
15	SS3bis	162800	162800	cantiere di lavoro	chiusura rampe di entrata e di uscita della carreggiata in dir. sud

id	Strada	dal km	al km	causa	ripercussioni sulla viabilità
16	SS3bis	164750	166000	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud, si transita su quella opposta a doppio senso di circolazione
17	SS3bis	173450	176100	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud, si transita su quella opposta a doppio senso di circolazione
18	SS3bis	221730	224200	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud, si transita su quella opposta a doppio senso di circolazione
19	SS3bis	226000	228550	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud, si transita su quella opposta a doppio senso di circolazione
20	SS3bis	228500	250565	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud (deviazione traffico su SP118 e SP101)

ITINERARIO ORTE RAVENNA  
INDIVIDUAZIONE CANTIERI INAMOVIBILI  
LUGLIO 2018

