





	id	Strada	dal km	al km	causa	ripercussioni sulla viabilità							
	1	SS675	11100	18330	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso							
	1	330/3	11100	18330	cantiere di lavoro	di circolazione in direzione opposta							
	2	SS3bis	750	10775	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso							
	2					di circolazione in direzione opposta							
	3	SS3bis	10775	20573	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso							
						di circolazione in direzione opposta							
	4	SS3bis	20573	31000	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso							
					cantiere di lavoro	di circolazione in direzione opposta							
	5					FASE 1: Chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di							
		SS3bis	32900	37700	cantiere di lavoro	circolazione in direzione opposta;							
		333015	32900			FASE 2: Chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di							
						sirealazione in directione apposta							

id	Strada	dal km	al km	causa	ripercussioni sulla viabilità							
6	SS3bis	37700	41800	cantiere di lavoro	FASE 1: Chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta; FASE 2: Chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta							
7	SS3bis	41800	47000	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta							
8	SS3bis	101770	104980	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Nord - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta							
10	SS3bis	106600	116000	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta							
11	SS3bis	116000	124200	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata dir. Sud - istituzione del doppio senso di circolazione in direzione opposta							

id	Strada	dal km	al km	causa	ripercussioni sulla viabilità								
13	SS3bis	151000	153000	cantiere di lavoro	chiusura metà carreggiata direzione nord								
14	SS3bis	162698	159500	cantiere di lavoro	chiusura intera carreggiata direzione nord								
15	SS3bis	162800	162800	cantiere di lavoro	chiusura rampe di entrata e di uscita della carreggiata in dir. sud								
16	SS3bis	164750	166000	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud, si transita su quella opposta a doppio senso di circolazione								
17	SS3bis	173450	176100	cantiere di lavoro	chiusura carreggiata sud, si transita su quella opposta a doppio senso di circolazione								

ITINERARIO ORTE RAVENNA INDIVIDUAZIONE CANTIERI INAMOVIBILI SETTEMBRE 2018

		UMBRIA												TOSCANA			EMILIA ROMAGNA			
	1	2	3	4	5 5	6	6	7	8	10	11		13	14	15	16	17			
				I°	Fase II° Fas	e I° Fase	II° Fase								1					
SUD	$\Leftrightarrow$	- <del>(</del>	- 4	<del>-</del>	<b>(</b>	$\Leftrightarrow$	$\leftarrow$	7 4	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		←	1	$\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$		$\leftarrow$		□ ← ←	<del>+</del> <del>+</del> <del>+</del> <del>+</del>	$\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$	
300		<b>□</b> ⇒ ←	□ 🔿 ⇐	□	$\leftarrow \Rightarrow$	$\leftarrow$	$\Leftrightarrow \Leftrightarrow \langle$	$\Rightarrow \leftarrow$	$\leftarrow$ $\leftarrow$ $\leftarrow$ $\rightarrow$ $\leftarrow$		$\leftarrow$	- 4	$\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$		$\leftarrow$	- <b>-</b> ←	· - ←		$\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$	
Nonn	⇒ ← □	⇒ 🔲 ⊏	⇒ 🔲 🖨	<b>→</b>	<b>⇔ ■</b>	$\Rightarrow \leftarrow$	$\Rightarrow$	$\Rightarrow \square \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \Box =$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \Leftarrow$	$\Rightarrow \leftarrow \Rightarrow =$	⇒ ⇒	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \blacksquare$	$\Rightarrow \square \Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow =$	<b>⇒ ← ⇒</b>	← ⇒ =	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$	
NORD	$\Rightarrow \Rightarrow \Box$	⇒ 📘 ⊏	⇒ 📘 ⇒		$\Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow$		$\Rightarrow$		$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow =$	$\Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow =$	$\Rightarrow \square \Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow =$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$		$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$	