

Area Esercizio  
C.M. "C" - nucleo "C"

SS. SS. n° 233 "Varesina" - 344 "di Porto Ceresio" - 344 VAR.

**MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E  
ANTIGELO BIENNIO 2019 - 2020.**

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 182.500,00

<b>Allegato:</b> <b>4</b>	<b>D.U.V.R.I.</b>
------------------------------	-------------------

PERIZIA N° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Redatta da:

il Capo Nucleo "C"  
geom. Enzo Nicoletta

il Capo Centro  
ing. Gianluca Pillotti

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartimentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 30208450587





**ANAS S.p.A.**

Compartimento della viabilità per la Lombardia



## DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08)

Rev. N. 00

Data

<i>N. contratto d'appalto/opera</i>	....
<i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i>	<i>S.S. 233 - 344 – Lavori di O.M. - SERVIZIO INVERNALE sgombroneve e antigelo (F8) BIENNIO 2019 - 2020</i>
<i>Appaltatore/prestatore d'opera:</i>	....

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	
	<b>INDICE</b>	<b>Pag. 2 di 32</b>

## INDICE

<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI .....</b>	<b>4</b>
<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE .....</b>	<b>5</b>
<b>STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....</b>	<b>28</b>
<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>30</b>
<b>ALLEGATI.....</b>	<b>32</b>



## INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento soprattutto alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ❖ D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il **D. Lgs 81/08**, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze** (cd. **DUVRI**) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.



Ai sensi dell'**art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08**, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'**obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi, che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

Rientrano nel campo di applicazione dell'art. 26 del citato decreto, i contratti di appalto e subappalto e i contratti d'opera di cui agli artt. 1655 e 1656 del Codice Civile. Sono esclusi gli appalti relativi a cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 comma 1 lett.a), per i quali è previsto il piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs 81/08.

	<p align="center"><b>ANAS S.P.A.</b>  <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELLA</b>  <b>LOMBARDIA</b></p>	
	<p align="center"><b>CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E</b>  <b>NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI</b></p>	<p align="right"><b>Pag. 4 di 32</b></p>

## CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/ aree di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi di lavoro.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- ❖ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ❖ **fattori di rischio introdotti** nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ❖ **fattori di rischio esistenti** nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore, **ulteriori** rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ❖ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari** richieste esplicitamente dal committente che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

Il presente documento è stato elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI statico al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007 dell'attività, il DUVRI **dinamico**.



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 5 di 32**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E  
RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**



Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)	
Sede legale	
Titolare della Ditta	
Rif. contratto d'appalto	
Durata del contratto	
Gestore del contratto	
Referente per l'esecuzione del contratto	
Referente dell'impresa appaltatrice	
Attività oggetto dell'appalto	Sevizio relativo all'esecuzione delle operazioni invernali di sgombero della neve e caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi.
Descrizione attività <sup>1</sup>	Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri alle rispettive lame, cassoni spargisale e botti irroratrici Caricamento del cloruro di sodio solido con motopale sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento Caricamento del cloruro di sodio liquido nelle autobotti irroratrici Spargimento dei fondenti (cloruro di sodio) solidi e liquidi Aggancio lame agli autocarri Spazzamento o sgombero neve Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio
Orario di lavoro/turni	
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	- personale di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	- personale ANAS che effettua supervisione e controllo: sorvegliante, Capo Nucleo, Capo Centro - personale di altre imprese appaltatrici - utenti stradali - Polizia di Stato

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI**

<sup>1</sup> Come da capitolato/contratto

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 6 di 32</b>

<b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI</b>
<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nessuna attività può essere svolta nel caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per la presenza di nebbia o di precipitazioni nevose ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità</li> <li>2. Viene presegnalata agli utenti la presenza di lavori mediante i Pannelli a Messaggio Variabile</li> <li>3. I dipendenti della Ditta appaltatrice, prima di eseguire qualsiasi intervento devono aver ottenuto le autorizzazioni necessarie, richieste da Anas, per lo svolgimento di lavori lungo la sede stradale.</li> <li>4. I dipendenti della Ditta appaltatrice prima di iniziare il posizionamento della segnaletica di cantiere, devono ottenere l'autorizzazione della Sala Operativa Compartimentale (SOC);</li> </ol>
<b>OBBLIGHI E DIVIETI</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi degli artt. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08).</li> <li>2. Procedere a velocità moderata all'interno dell'area di lavoro</li> <li>3. Indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada</li> <li>4. I dispositivi di protezione individuali da utilizzare per il personale ANAS, in caso di ispezioni o altro, devono essere, per tipo e livello protettivo, uguali a quelli impiegati dall'appaltatore/subappaltatore (come da POS) durante le lavorazioni.</li> <li>5. Tenere gli estintori a bordo dei mezzi efficienti e revisionati</li> </ol>
<b>VERIFICHE EFFETUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.</li> </ol>
a.

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 7 di 32</b>

ATTIVITA' N. 1	CIRCOLAZIONE CON AUTOMEZZI NELLE AREE ESTERNE E SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'ESTERNO DEL PM
Descrizione attività	Circolazione con automezzi nelle aree esterne e nelle aree di parcheggio del PM Spostamenti a piedi all'esterno per raggiungere le aree di lavoro di competenza
Luoghi interessati	Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione (dalle ore/alle ore)	Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale ANAS. Il collaudo operativo è eseguito prima del periodo operativo previsto nel contratto
Impianti tecnologici interessati	Impianti di stoccaggio del sale
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Furgoni, autoveicoli, autocarri*, autogru a braccio meccanico
Sostanze/Preparati utilizzati	Nesuno
Materiali utilizzati	Salgemma

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM, con autovetture e autocarri</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - autovetture dei dipendenti ANAS e consociate - automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato  <b>Presenza di pedoni:</b> - dipendenti ANAS e consociate - Altri appaltatori - Polizia di Stato	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi          <b>- Investimenti</b> <b>- Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Procedere all'interno delle aree del PM a passo d'uomo - Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale - Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale ANAS o della PS



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 8 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> <li>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li> </ul>

<b>ATTIVITA' N. 2</b>	<b>ATTIVITÀ DI COLLAUDO OPERATIVO DELLE ATTREZZATURE PRESSO LA SEDE COMPARTIMENTALE.</b> <b>Scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con l'autocarro e successivo applicazione della piastra identificativa alla lama (dima)</b>	
Descrizione attività	L'attività prevede il collaudo operativo alle attrezzature presso la sede compartimentale. Scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con l'autocarro e successivo applicazione della piastra identificativa alla lama (dima)	
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature	
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale ANAS.	
Impianti tecnologici utilizzati	-Nessuno	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri (per sgombro neve)	
Sostanze/Preparati utilizzati	-	
Materiali utilizzati	Lame sgombra neve	





**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 9 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li><li>- Urti</li><li>- Investimenti</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio della lama</li></ul>
Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature	<p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li><li>- Schiacciamento arti inferiori</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro con l'ausilio della centralina elettrica</li><li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li><li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza</li><li>- In caso di avvicinamento al automezzo e alla lama, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento</li></ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri</li><li>- Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre</li><li>- Indossare i DPI</li></ul>

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 10 di 32</b>	

<b>ATTIVITA' N. 3</b>	<b>ATTIVITÀ DI COLLAUDO OPERATIVO DELLE</b> <b>ATTREZZATURE PRESSO LA SEDE COMPARTIMENTALE</b> Scelta e aggancio della cassone/botte per l'abbinamento con l'autocarro spargi sale e successivo applicazione della piastra identificativa (dima)
Descrizione attività	L'attività prevede il collaudo operativo alle attrezzature presso la sede compartimentale. Scelta e aggancio del cassone/botte per l'abbinamento con l'autocarro spargi sale e successivo applicazione della piastra identificativa (dima)
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale ANAS.
Impianti tecnologici interessati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri (per sgombero neve), autogru
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Cassone porta sale e spargitoio

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Operazione di aggancio del cassone /botte nelle aree di deposito attrezzature</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate - automezzi di altri appaltatori - Polizia di Stato  <b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS e consociate - altri appaltatori - agenti di Polizia di Stato	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi  - Urti - Investimenti	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo - In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE**  
**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 11 di 32**

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone /botte nelle aree di deposito attrezzature	<b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo	- Urti  <b>Caduta del cassone:</b> - Schiacciamento arti inferiori	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro in retromarcia - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri - Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre - Indossare i DPI





**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE**  
**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 12 di 32**

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore)	<b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo	- Urti  <b>Caduta del cassone:</b> - Schiacciamento arti inferiori	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b> - Prima di iniziare le operazioni assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogru - Prima del sollevamento, assicurarsi del perfetto aggancio del cassone/botte alle funi del braccio meccanico dell'autogru - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della società appaltatrice, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone/botte, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento - È assolutamente vietato transitare e sostare sotto il carico sospeso  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dell'autogru - Far notare la propria presenza all'autista dell'autogru durante le manovre - Indossare i DPI

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	Pag. 13 di 32	

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore)</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone/botte</li> <li>- Far allontanare dalla gru e dal suo raggio di azione tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone</li> </ul>

ATTIVITA' N.4	Attività di sbombro neve. Ricerca nel piazzale, o nel deposito attrezzature, della lama abbinata al proprio autocarro
Descrizione attività	-
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al P.M. e al Posto Neve: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici interessati	Nessuno
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri
Sostanze/Preparati utilizzati	Nessuna
Materiali utilizzati	<i>Da definire durante il corso dell'appalto in base alla singola situazione</i>





**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 14 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve, con autovetture e autocarri	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li></ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- Altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <p><b>Investimenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Procedere all'interno delle aree del PM a passo d'uomo</li><li>- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li><li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li><li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li><li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale ANAS o della PS</li></ul>
Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li><li>- Urti</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li><li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li><li>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li></ul>

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 15 di 32</b>

<b>ATTIVITA' N.5</b>	<b>Attività di sbombero neve. Aggancio della lama all'autocarro</b>
<b>Descrizione attività</b>	<i>Attività curata da personale dell'Impresa appaltatrice</i>
<b>Luoghi</b>	Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
<b>Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)</b>	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
<b>Impianti tecnologici utilizzati</b>	-
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autocarri (per sgombro neve)
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Lame sgombra neve

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio della lama</li> </ul>





**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE**  
**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 16 di 32**

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve	Presenza di altro personale - dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo	- Urti - investimenti - Schiacciamento arti inferiori	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - L'aggancio va fatto in modo autonomo dal solo operatore dell'autocarro - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro con l'ausilio della centralina elettrica - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e alla lama, da parte del personale ANAS, per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri - Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre - Indossare i DPI previsti dagli addetti del PM

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 17 di 32</b>

<b>ATTIVITA' N.6</b>	<b>Attività di sbombro neve. Formazione del treno di (3 o 4) autocarri sgombraneve e raggiungimento del tratto innevato e inizio attività</b>
<b>Descrizione attività</b>	
<b>Luoghi</b>	Tratto stradale indicato dalla Centrale operativa
<b>Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)</b>	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
<b>Impianti tecnologici utilizzati</b>	-
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autocarri (per sgombro neve)
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Lame sgombra neve

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con 3 o 4 automezzi spazzaneve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - autovetture dei dipendenti qualificati ANAS - Utenti stradali	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi  <b>Investimenti</b> <b>Urti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b>  <b>In caso di previsione ed emergenza neve, tutti i cantieri stradali sono preventivamente rimossi, ad eccezione di quelli dei tratti completamente chiusi al traffico dell'utenza</b>  <b>In caso di previsione ed emergenza neve, il tratto interessato dall'ingombro della neve viene chiuso al traffico dell'utenza</b>  <b>Gli operatori della ditta appaltatrice sono forniti di mezzi di comunicazione e sono in continuo contatto con il Centro radio informativo (sala radio).</b>  <b>Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve</b>





**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 18 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con 3 o 4 automezzi spazzaneve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati ANAS</li> <li>- Utenti stradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ogni operatore dovrà verificare a bordo la funzionalità del proprio apparato radio prima di abbandonare il PM o Posto Neve</li> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li> <li>- Tutti i conduttori degli spazzaneve devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li> <li>- Ogni autocarro deve procedere in fila indiana tenendosi a distanza di sicurezza da quello che lo precede</li> </ul>
Sgombro neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati ANAS</li> <li>- Utenti stradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li> <li>- Tutti i conduttori degli spazzaneve devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li> <li>- Ogni autocarro deve procedere, come da addestramento, tenendosi a distanza di sicurezza da quello che lo precede</li> <li>- Verificare la presenza di autoveicoli dell'utenza bloccati, avvisare la Centrale Operativa e prestare eventuale soccorso</li> </ul> <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tenere a bordo le catene antineve</li> <li>- Tenersi in contatto con la radio (BHS) con i conduttori degli spazzaneve</li> <li>- Attenersi alle disposizioni del responsabile delle operazioni di sgombro neve</li> <li>- Prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI adeguati ai rischi presenti</li> </ul>

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 19 di 32</b>

<b>ATTIVITA' N.7</b>	<b>Attività di spargimento fondente. Circolazione esterna nei PM e Posti Neve per il caricamento dei cassoni/botti sugli autocarri e del sale (cloruro di sodio: solido e liquido)</b>
<b>Descrizione attività</b>	-
<b>Luoghi</b>	Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di stoccaggio del sale.
<b>Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)</b>	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autocarri, motopala, autobotti, autogru (braccio meccanico)
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	Cloruro di sodio
<b>Materiali utilizzati</b>	Salgemma

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <b>Urti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- In caso di avvicinamento all'automezzo, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> </ul>



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 20 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Urti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- Procedere a velocità ridotta nel piazzale o nelle aree esterne</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li></ul>
Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e dei Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li></ul>	<b>Investimenti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li><li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li><li>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li></ul>
Operazione di aggancio del cassoni/botti sugli autocarri, nelle aree di deposito attrezzature, presso i PM e i Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Urti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone</li></ul>



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 21 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassoni/botti sugli autocarri, nelle aree di deposito attrezzature, presso i PM e i Posti Neve	<b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo	- Urti  <b>Caduta del cassone:</b> - Schiacciamento arti inferiori	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b>  - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro in retromarcia - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato di ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri - Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre - Indossare i DPI



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 22 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature, con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore), presso i PM e i Posto Neve	Presenza di altro personale - dipendenti ANAS addetto al controllo	- Urti  Caduta del cassone: - Schiacciamenti	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b> - Prima di iniziare le operazioni assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogru (a braccio meccanico) - Prima del sollevamento, assicurarsi del perfetto aggancio del cassone alle funi dell'autogru - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della società appaltatrice, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento - È assolutamente vietato transitare e sostare sotto il carico sospeso  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dell'autogru - Far notare la propria presenza all'autista dell'autogru durante le manovre - Indossare i DPI



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE**  
**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 23 di 32**

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore), presso i PM e i Posto Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li><li>- Urti</li><li>- Investimenti</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone/botte</li><li>- Far allontanare dalla gru e dal suo raggio di azione tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone/botte</li></ul>



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 24 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Operazione di carico del sale sui cassoni con motopala nelle aree di deposito presso i PM e i Posto Neve</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li><li>- Urti</li><li>- Investimenti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li><li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li><li>- In caso di avvicinamento all'automezzo, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li><li>- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del autocarro spargitore</li><li>- Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito del sale</li><li>- Parcheggiare la motopala nell'area o nel parcheggio ad essa assegnata</li><li>- Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito di sale con il telone presente</li></ul>
<b>Operazione di carico del sale sui cassoni con motopala nelle aree di deposito presso i PM e i Posti Neve</b>	<b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS addetto al controllo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li><li>- investimenti</li><li>- Schiacciamento arti inferiori</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenersi a distanza di sicurezza della motopala</li><li>- Far notare la propria presenza all'autista della motopala durante le fasi di carico</li><li>- Indossare i DPI previsti dagli addetti del PM</li></ul>





**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 25 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di carico del sale liquido nelle autobotti, nelle aree di stoccaggio presso i PM e i Posti Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li><li>- Urti</li><li>- Investimenti</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'autocarro/autobotte</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li><li>- Non manovrare in presenza ravvicinata di persone non autorizzate</li><li>- Prima dell'apertura delle valvole di adduzione, assicurarsi del perfetto aggancio dei bocchettoni alle due estremità, per evitare sversamenti a terra</li></ul>
Operazione di carico del sale liquido nelle autobotti, nelle aree di stoccaggio presso i PM e i Posti Neve	<p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS addetti al controllo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li><li>- investimenti</li><li>- Schiacciamento arti inferiori</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenersi a distanza di sicurezza dall'autobotte</li><li>- Far notare la propria presenza all'autista durante le fasi di accostamento ai serbatoi</li><li>- Indossare i DPI previsti dagli addetti del PM</li></ul>

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE</b> <b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>Pag. 26 di 32</b>

<b>ATTIVITA' N.8</b>	<b>Attività di spargimento del fondente. Raggiungimento del tratto stradale da trattare con autocarri spargitoi / autobotti irroratrici del sale</b>
Descrizione attività	-
Luoghi	Tratta stradale prevista
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici utilizzati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri spargisale, autobotti irroratrici
Sostanze/Preparati utilizzati	Cloruro di sodio solido e liquido
Materiali utilizzati	Spargitoi e barra irroratrice

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Arrivo sul tratto stradale previsto con autocarro / autobotte	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati ANAS</li> <li>- Utenti stradali</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve a bordo <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ogni operatore dovrà verificare a bordo la funzionalità del proprio apparato radio prima di abbandonare il PM o Posto Neve</li> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li> <li>- Tutti i conduttori dei mezzi spargisale devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li> </ul>





**ANAS S.p.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL**  
**LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE**  
**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 27 di 32**

<b>FASE</b>	<b>VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE</b>	<b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>	<b>MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b>
<b>Attività di spargimento sale /irrorazione</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti ANAS preposti al controllo</li><li>- Utenti stradali</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li><li>- Ogni autocarro deve procedere, come da addestramento, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti</li><li>- Ogni autocarro/autobotte deve procedere, come da istruzioni operative, all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra</li></ul> <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenere a bordo le catene antineve</li><li>- Tenersi in contatto con la radio con i conduttori degli autocarri/autobotti</li></ul>

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA</b>	<b>Pag. 28 di 32</b>

## STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA



La stima dei costi della sicurezza è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, o di prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o di elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente.

I costi della sicurezza, secondo quanto introdotto dalla Determinazione n. 3/08, sono stati identificati sulla base delle indicazioni del D.P.R. 222/03, pertanto sono stati analizzati:

- a) gli apprestamenti (opere provvigionali);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti o inadeguati all'esecuzione del contratto presso i locali/luoghi dal datore di lavoro committente);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.



Non sono state computate nei costi, le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio individuato, che si presume siano contemplate nei POS/DVR delle ditte, in quanto fornite ai lavoratori per l'eliminazione dei rischi propri.

Inoltre non sono state conteggiate le misure di prevenzione e protezione già previste nel DVR del committente (es. DPI già in possesso del personale che effettua attività di supervisione e controllo presso i cantieri).

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL</b> <b>LOMBARDIA</b>	
	<b>STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA</b>	<b>Pag. 29 di 32</b>

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di spesa:

Si veda allegato n. 4 “Stima Oneri Sicurezza”.

	<p style="text-align: center;"><b>ANAS S.P.A.</b>  <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA</b></p>	 <b>master</b> <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>CONCLUSIONI</b>	<b>Pag. 30 di 32</b>

## CONCLUSIONI

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.



Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori/prestatori e degli eventuali subappaltatori coinvolti.

In caso di approvazione, il presente DUVRI statico sarà sottoscritto dalle figure coinvolte nell'appalto.

In caso contrario, sarà redatto il verbale di riunione di coordinamento, il cui fac-simile è allegato al presente documento, in cui saranno riportate e discusse le eventuali modifiche ed integrazioni al presente documento. Tale verbale costituisce il DUVRI dinamico.

Durante la riunione congiunta,:

- sarà nominato il referente per l'esecuzione del contratto, se non individuato in precedenza, che dovrà verificare l'applicazione delle disposizioni contenute nel documento, e in caso di inosservanze da parte della ditta è tenuto a comunicarle al Gestore del contratto.
- sarà nominato il referente dell'impresa appaltatrice, il quale avrà il compito di far applicare le disposizioni del DUVRI, di comunicare le eventuali modifiche da apportare al documento, al referente per l'esecuzione del contratto a seguito di mutate esigenze di carattere tecnico, logistico, e organizzativo incidenti sulle modalità realizzative, e di trasmettere ai lavoratori dell'impresa gli eventuali cambiamenti in merito;
- saranno stabiliti i criteri di aggiornamento del documento e la tempistica delle eventuali successive riunioni di coordinamento.



	<p style="text-align: center;"><b>ANAS S.P.A.</b>  <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA</b></p>	 <small>management studi e ricerche srl</small>
	<p style="text-align: center;"><b>CONCLUSIONI</b></p>	<p><b>Pag. 31 di 32</b></p>

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore. Il committente, al fine di verificare che tali somme vengano effettivamente corrisposte predisporrà una “dichiarazione congiunta” da far sottoscrivere alle ditte.

Luogo e data

*Il Gestore del Contratto*

	<b>ANAS S.P.A.</b> <i>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA</i>	 <b>master</b> <small>management studi e ricerche srl</small>
	<b>ALLEGATI</b>	<b>Pag. 32 di 32</b>

<b>ALLEGATI</b>
-----------------

Verbalì delle riunioni di cooperazione e coordinamento ai fini dell'aggiornamento del DUVRI