
30 May 2025

Calabria

Catanzaro

STATALE 106 JONICA, ANAS: AGGIUDICATI I CINQUE LOTTI TRA CATANZARO E CROTONE PER UN IMPORTO DI 2,25 MILIARDI DI EURO



Catanzaro, 30 maggio 2025

Anas ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale l'aggiudicazione definitiva di 5 lotti riguardanti la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori ricadenti nell'itinerario in variante in nuova sede tra Catanzaro-Crotone. Si tratta di circa 44 km a doppia carreggiata di marcia, dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) della SS106 Jonica, **per un**

investimento complessivo di circa 2,25 miliardi di euro di euro che, sommati all'importo del progetto bandiera, già assegnato lo scorso anno, salgono a 2,6 miliardi di euro.

“Con l'aggiudicazione dei cinque lotti per la realizzazione del nuovo tratto della statale 106 tra Catanzaro e Crotona facciamo un passo importante per l'ammodernamento di questa arteria vitale del Mezzogiorno”, ha dichiarato l'**Amministratore Delegato di Anas Claudio Gemme**. "Grazie alla collaborazione con la Regione e al lavoro del Commissario straordinario e di tante professionalità in Anas, il nostro obiettivo è sempre quello di garantire una viabilità moderna e sicura, con un'opera strategica e tanto attesa dai calabresi”.

Si tratta dei restanti cinque lotti rispetto al primo (Lotto 2 progetto bandiera - tratto Crotona Papanice) già assegnato lo scorso anno e lungo 7 km.

Gli interventi fanno parte delle opere oggetto di commissariamento governativo, affidato all'**Ing. Francesco Caporaso** con d.P.C.M. del 3 febbraio 2025.

Le imprese aggiudicatrici dovranno ora procedere alla redazione dei progetti esecutivi di ciascun lotto aggiudicato per consentire l'avvio simultaneo dei lavori dei cinque lotti, assegnati sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Più in particolare, l'intero intervento è suddiviso in due stralci, ciascuno ulteriormente suddiviso nei seguenti lotti funzionali:

Il Lotto 1, stralcio 1 - tratto da Cutro a Papanice svincolo escluso, lungo 9 km, è stato aggiudicato all'Impresa Inc Spa e interesserà i territori comunali di Crotona, Cutro, e Roccabernarda.

Il Lotto 1, stralcio 2, - tratto da Catanzaro a svincolo Uria compreso, lungo 7,5 km, è stato assegnato all'Impresa Pizzarotti & C. Spa e interesserà i comuni di Catanzaro, Sellia Marina, Soveria Simeri e Simeri Crichi.

Il Lotto 2, stralcio 2 - tratto da svincolo Uria escluso allo svincolo Cropani incluso, lungo 7,5 km, è stato aggiudicato all'Impresa De Sanctis Costruzioni e interesserà i comuni di Cropani, Zagarise, e Sellia Marina.

Il Lotto 3, stralcio 2 – tratto da svincolo Cropani escluso a svincolo Marcedusa incluso, lungo 10 km è stato assegnato all'Impresa Cosedil Spa e interesserà i territori comunali di Andali, Belcastro, Cropani e Marcedusa.

Il Lotto 4, stralcio 2 - tratto da svincolo Marcedusa a svincolo Petilino incluso, lungo 10 km, è stato aggiudicato all'Impresa Consorzio Medil e interesserà i comuni di Cutro, Marcedusa, Mesoraca e Roccabernarda.

Il progetto complessivo del nuovo itinerario in variante, condiviso da Anas con i Sindaci interessati, costituisce una imprescindibile ed utile infrastruttura di collegamento della parte sud della dorsale ionica calabrese e potrà contribuire a creare un senso di comunità ampia, collegando diverse zone e facilitando il confronto tra persone oltre ad elevare sensibilmente lo sviluppo turistico dell'intera area, di indiscusso pregio naturale e paesaggistico.

