
18 November 2025

Lombardia

Milano

**LOMBARDIA, ANAS: SOPRALLUOGO TECNICO SUL CANTIERE
RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA A4 E LA
VALTROMPIA – TRONCO OSPITALETTO – SAREZZO TRATTO
CONCESIO- SAREZZO LOTTO 1**



- **Opera strategica per i collegamenti della Valtrompia con l'autostrada A4**

Milano, 18 novembre 2025

Questa mattina al campo base di Codolazza si è svolto il sopralluogo tecnico dell'Amministratore Delegato di Anas **Claudio Andrea Gemme** al cantiere del “Raccordo Autostradale tra la A4 e la Val Trompia” alla presenza dei rappresentanti del territorio.

“Si tratta di un’opera strategica, per questo ho voluto fare un sopralluogo congiunto sul cantiere con i rappresentanti degli enti territoriali e delle imprese” ha dichiarato l’amministratore delegato di Anas, **Claudio Andrea Gemme**. “Ci sono buone notizie. Abbiamo risolto alcune delle criticità presenti e ora i lavori potranno procedere ancora più spediti sia sulla galleria artificiale San Vigilio sia sulla galleria di Villa Carcina”.

Il completamento dei lavori, che hanno raggiunto il **27% di avanzamento** rispetto al totale degli interventi in progetto, è previsto nel **2029**. Attualmente sono impegnate in cantiere circa **170 unità tra personale tecnico e maestranze**.

Durante il sopralluogo l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme ha dato il via a una volata all'interno della galleria Villa Carcina.

L'intervento rientra nell'ambito del progetto generale del *“Raccordo Autostradale tra la A4 e la Val Trompia”*, inserito nel 1° programma delle opere strategiche di cui alla Legge 443/2001, al fine di realizzare un collegamento tra l'Autostrada suddetta e i vari centri urbani della Valle.

Hanno partecipato al sopralluogo tecnico il Commissario Straordinario di Governo e Chief Operating Officer di Anas, **Eutimio Mucilli**, il Direttore Investimenti e Realizzazione di Anas, **Antonio Scalmandrè**, il Responsabile Ceo Office di Anas, **Giovanni Borromeo**, il Responsabile Struttura Territoriale Lombardia di Anas, **Matteo Castiglioni**, il Responsabile Unico del Procedimento **Giancarlo Luongo**, il Senatore **Stefano Borghesi**, la Consigliera di amministrazione di Anas **Stefania Vasta**, il Presidente Comunità Montana di Valle Trompia, **Massimo Ottelli**, il Sindaco del Comune di Villa Carcina, **Moris Cadei**, il Sindaco del Comune di Sarezzo, **Valentina Pedrali**, il Consigliere Delegato Autostrada - Rapporti con Anas - Rapporti con Acque Bresciane del Comune di Concesio, **Silvano Tognolatti**, il Presidente di SALC S.p.A., **Simon Pietro Salini**, l' Amministratore delegato di Fabbrica d'Armi Pietro Beretta SpA, **Franco Gussalli Beretta**, il Delegato Confindustria Brescia Valtrompia Lumezzane, **Clemente Bugatti**, il Delegato Confindustria Brescia Valtrompia Lumezzane, **Luciano Croppelli**, il Coordinatore Confindustria Brescia Valtrompia Lumezzane, **Tommaso Gamba**.

Descrizione dell'opera

Il tracciato di progetto ha origine dalla S.P. 19, in corrispondenza di una rotatoria di recente realizzazione situata nella zona di San Vigilio e da questa si sviluppa in direzione nord fino a raggiungere l'area di Codolazza. Dopo il superamento del fiume Mella, il tracciato si immette nella galleria naturale Villa Carcina, opera principale dell'intervento.

Il progetto prevede la realizzazione, in galleria, di uno svincolo per l'abitato di Sarezzo, verso nord-ovest, mentre il tracciato principale procede in direzione est verso Lumezzane. All'uscita della galleria il tracciato è raccordato alle viabilità secondarie mediante la cosiddetta Bretella di Lumezzane, che si immette con una nuova rotatoria sulla S.P. 3 prima dell'abitato. La variante si estende per i comuni **di Sarezzo, Lumezzane, Villa Carcina e Concesio**.

Opere principali:

Viadotto Mella

Ponte sul Mella

Ponte Faidana/Valgobbia

Galleria Villa Carcina

Galleria San Virgilio/Concesio

Alla galleria artificiale San Vigilio sono stati realizzati 200 diaframmi su un totale di 390 ed è stato realizzato il nuovo parcheggio per la scuola in modalità provvisoria per consentire la ripresa dei lavori nel piazzale prospiciente al plesso scolastico.

Sono state acquisite tutte le aree necessarie all'esecuzione delle opere. In particolare, è stata acquisita la particella relativa all'imbocco alla galleria, oggetto di un complesso contenzioso, considerato che i lavori determinano l'evacuazione di ben tre famiglie dalle rispettive abitazioni. È stato definito l'accordo bonario con i proprietari, che lasceranno le abitazioni nella seconda metà di novembre, consentendo la prosecuzione dei lavori

Presso lo svincolo di Sarezzo, per tutelare le attività industriali e artigianali presenti sul territorio, Anas sta progettando una rotatoria che interseca la viabilità di cantiere e la viabilità locale.

Proseguono anche gli scavi alla galleria di Villa Carcina dove nell'ottobre del 2022 Anas ha rilevato e reso alla comunità un tratto di un antico acquedotto romano.

L'acquedotto, uno straordinario esempio di ingegneria idraulica antica, con un lungo percorso sotterraneo di 20 km da Lumezzane attraverso Sarezzo, Villa Carcina, Concesio e Bovezzo, portava acqua a Brescia, la Colonia Civica Augusta Brixia.

L'infrastruttura antica, completamente interrata, è stata riportata alla luce e consolidata e restaurata nei punti che necessitavano di rinforzi strutturali e conservativi.

Galleria fotografica





