
05 July 2018

Sud Italia

Direzione Generale

**PUGLIA-BASILICATA, ANAS: SOPRALLUOGO NEI CANTIERI DELLA
STATALE 96 “BARESE” TRA BARI E MATERA**



- presente il Ministro per il Sud, **Barbara Lezzi**, accompagnato dall'AD di Anas, **Gianni Vittorio Armani**

Bari, 5 luglio 2018

Questo pomeriggio si è svolto un sopralluogo sui cantieri della **statale 96 "Barese"**, tra la Puglia e la Basilicata, al quale era presente il Ministro per il Sud, **Barbara Lezzi**, accompagnata da **Gianni Vittorio Armani**, Amministratore Delegato di Anas (Gruppo Fs Italiane). Le opere in corso di esecuzione potenziano il collegamento infrastrutturale tra le due regioni, migliorando la connessione internodale con i nodi ferroviari ed aeroportuali dell'area metropolitana di Bari e l'accessibilità al territorio di Matera, in vista dell'importante appuntamento del 2019 che vedrà la città lucana Capitale Europea della Cultura.

Il sopralluogo era finalizzato a verificare il complessivo stato di ammodernamento a quattro corsie dell'itinerario interregionale **Bari-Altamura-Matera**, lungo oltre 60 km, suddiviso in più appalti, alcuni dei quali già completati e in esercizio.

Nel dettaglio, i lavori attualmente in corso riguardano due nuovi tratti. **Il primo** tratto va dalla fine della variante di Toritto a Modugno (**tra il km 105,705 ed il km 114,750**), compresa la variante di Palo del Colle, ha un valore di circa 110 milioni di euro e sarà ultimato **entro la fine di quest'anno**.

Il secondo tratto è compreso **tra i km 85,000 e 81,300**, e va dall'inizio della variante di Altamura all'innesto con la statale 99 "di Matera", già interamente ammodernata ed aperta al traffico a quattro corsie dal 2010. Il completamento delle restanti attività – del valore complessivo di oltre 30 milioni di euro – è previsto **entro i primi mesi del 2019**.

La fruibilità di entrambe le tratte innalzerà gli standard di sicurezza dell'arteria stradale, diminuendo i tempi di percorrenza sulla direttrice che conduce a Matera.

Al Ministro Lezzi è stato illustrato anche l'intervento sulla **statale 655 "Bradonica"** in Basilicata, che, una volta completata, garantirà il collegamento con le strade statali 96, 96/bis, 93 "Appulo Lucana", 658 "Potenza-Melfi" e le autostrada A16 "Napoli-Canosa" a Candela ed A14 "Bologna-Taranto", in provincia di Foggia.

Già dallo scorso aprile Anas ha aperto al traffico oltre 8 km di nuova infrastruttura nell'ambito dei lavori del 1° tronco-1° lotto della Martella, dallo svincolo provvisorio per la strada provinciale Timmari-Santa Chiara allo svincolo di Matera Centro. Sui restanti 3,5 km è in corso la redazione di una perizia di variante resasi necessaria a causa di problematiche tecniche emerse durante lo svolgimento dei lavori, tra cui un movimento franoso in corrispondenza del km 143,300 e la necessità di eseguire un più vasto ed articolato consolidamento delle fondazioni del viadotto Santo Stefano.

Sempre nell'ambito dei collegamenti tra Puglia e Basilicata, rientra il **"Collegamento Mediano Murgia-Pollino"**, inserito nel Piano Nazionale per il Sud, per uno sviluppo di circa 160 km.

Nel contratto di programma Anas 2016-2020 sono previsti due tratti di questo itinerario: la nuova tangenziale esterna di Matera e il potenziamento del collegamento Gioia del Colle (A14) – Matera, per i quali è stato redatto il progetto preliminare e, in seguito ad osservazioni degli enti locali, ora sono in corso incontri volti ad individuare il corridoio lungo il quale sviluppare il tracciato del nuovo collegamento. A questi due interventi si aggiunge, infine, il collegamento "Matera-Ferrandina" (2° stralcio del secondo tratto), per il quale è previsto un lavoro di restyling della sede stradale esistente.

Galleria fotografica







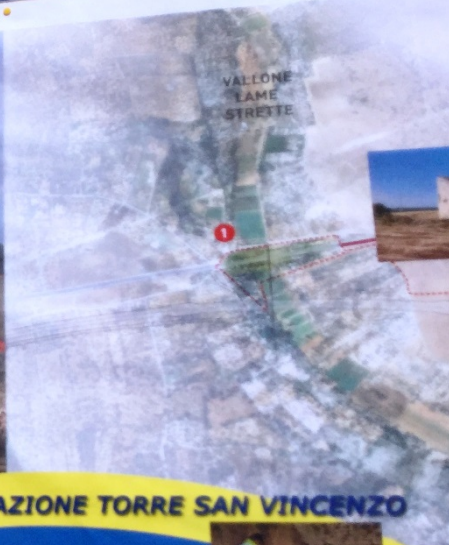
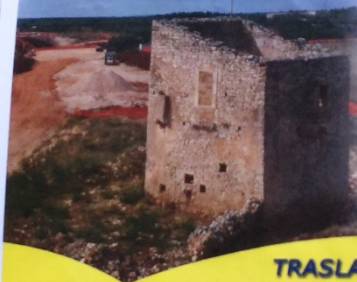




S.S. 96 "BARESE"

TRONCO GRAVINA-BARI

LAVORI DI AMMIGLIORAMENTO ED ADEGUAMENTO
ALLE SEZ. III CNR DEL TRATTO FINE VARIANTE
TORITTO-MODUGNO, COMPRESA LA VARIANTE DI
PALO DEL COLLE



TRASLAZIONE TORRE SAN VINCENZO



ANAS SpA
COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA
SEDE DI BARI





