
28 March 2018

Toscana

Firenze

Toscana, Anas: da domani aperta al traffico la galleria “Casal di Pari” nell'ambito dei lavori di ammodernamento della tratta E78 Grosseto-Siena



- **Armani: “completate tutte le opere previste dal maxi lotto lungo l’asta principale della direttrice”**

Anas avvierà nel pomeriggio di oggi le operazioni per l’apertura al traffico della galleria “Casal di Pari”, realizzata nell’ambito dei lavori di ammodernamento e ampliamento a quattro corsie della strada statale 223 “di Paganico” (E78 Grosseto-Siena), attualmente in corso tra Civitella Paganico (GR) e Monticiano (SI). La messa in esercizio del tunnel consentirà l’apertura in configurazione provvisoria di un tratto lungo complessivamente 2,5 km che si aggiunge a quelli già aperti.

Lo spostamento dei flussi di traffico richiede fasi graduali che si concluderanno nella giornata di domani.

“Con l’apertura della galleria Casal di Pari - ha affermato l’Amministratore Delegato di **Anas Gianni Vittorio Armani** - tutte le opere previste dal “maxi lotto” lungo i 12 km dell’asta principale sono ultimate e transitabili. L’impegno di Anas prosegue per il completamento dei lavori e per la realizzazione dei due lotti rimasti, ormai di prossimo avvio”.

Il tratto in apertura è lungo complessivamente 2,5 km e comprende il tunnel, lungo 1,7 km, realizzato su due fronti di scavo, con turni di 24 ore su 24. Gli **impianti tecnologici** sono stati realizzati con standard di ultima generazione e comprendono - oltre l’illuminazione con tecnologia LED - gli impianti antincendio, SOS, videosorveglianza e segnaletica luminosa.

La circolazione sarà provvisoriamente regolata a doppio senso di marcia per consentire il completamento dei bypass in fase di costruzione.

Anas sta realizzando la progettazione dei lavori di ammodernamento del **vecchio tunnel** adiacente,

che saranno successivamente appaltati ed eseguiti.

I lavori proseguono inoltre per lo **smontaggio del vecchio viadotto “Farma”**, sostituito dal nuovo, a quattro corsie, aperto al traffico lo scorso agosto 2017.

La demolizione è eseguita esclusivamente in modo meccanico, senza l'utilizzo di esplosivo, al fine di salvaguardare l'ambiente circostante, che ospita siti di interesse archeologico e naturalistico.

Entro l'anno è previsto anche il completamento dello **svincolo di Pari**, i cui tempi sono stati condizionati dalla necessità di conferire in discarica le terre di scavo. Il problema è in via di risoluzione grazie alla collaborazione con il Comune di Civitella Paganico e la Regione Toscana.

Il cantiere del maxilotto, per un investimento complessivo di 255 milioni di euro, riguarda un tratto di 12 chilometri nei comuni Civitella Paganico, in provincia di Grosseto, e Monticiano, in provincia di Siena, e comprende realizzazione di **4 svincoli** (Lampugnano, Casal di Pari, Pari e Iesa); **11 viadotti** di cui 3 esistenti sul vecchio tracciato che sono stati di fatto demoliti e ricostruiti e 8 viadotti realizzati ex novo; **3 gallerie** naturali per 2,5 km complessivi e 7 gallerie artificiali.

I LOTTI RESTANTI

Il **lotto 4** (Lanzo-Civitella), per un investimento complessivo di 106 milioni di euro, si sviluppa per una lunghezza di 2,8 km comprende la realizzazione di 5 nuovi viadotti e una galleria oltre all'adeguamento di alcune opere esistenti (3 viadotti e 1 galleria). La gara d'appalto per l'affidamento dei lavori è in corso e si prevede che possa concludersi entro l'anno.

Il **lotto 9** (Orgia-Ornate), per un investimento complessivo di 162 milioni di euro, è lungo 11,8 Km, si sviluppa interamente all'aperto e comprende la realizzazione di 3 svincoli a livelli sfalsati. Il progetto prevede la realizzazione di 4 nuovi viadotti sul fiume Merse e sul fosso Ornate oltre alla realizzazione di numerose altre opere minori (3 cavalcavia, 3 sottopassi, 12 ponti sui corsi d'acqua minori).

Il progetto definitivo è completato e in corso di approvazione. Una volta approvato dal Cipe sarà possibile sviluppare il progetto esecutivo e quindi avviare entro il 2018 le procedure di appalto.

Anas, società del Gruppo FS Italiane, raccomanda prudenza nella guida e ricorda che l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione “VAI” di Anas, disponibile gratuitamente in “App store” e in “Play store”. Inoltre si ricorda che il servizio clienti “Pronto Anas” è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Galleria fotografica



