

---

22 February 2018

Abruzzo

L'Aquila

**AL VIA I LAVORI PER LA COSTRUZIONE DELL'ULTIMO TRATTO  
DELLA VARIANTE ALLA STRADA STATALE 652 "DI FONDO VALLE  
SANGRO" TRA GAMBERALE E QUADRI (CH)**



Anas e l'impresa aggiudicataria dei lavori di costruzione della variante alla strada statale 652 "di Fondovalle Sangro" hanno sottoscritto oggi il verbale di consegna che dà ufficialmente il via ai cantieri per la realizzazione dell'ultimo tratto tra Gamberale e Quadri, che completerà l'intero itinerario.

La firma è stata apposta questa mattina durante una presentazione pubblica dei lavori presso la sala consiliare della Provincia di Chieti alla presenza, tra gli altri, del **Presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso**, del **Presidente della Provincia di Chieti Mario Pupillo** e dell'**Amministratore delegato di Anas Gianni Vittorio Armani**.

"Oggi - ha affermato l'AD di Anas Armani - possiamo dare il via definitivo, nel rispetto dei tempi annunciati nel 2016, all'ultimo tassello per il completamento di un'infrastruttura che ha il compito importantissimo di collegare in modo diretto le aree interne del Paese alla costa e ai corridoi autostradali nord-sud. Il tratto che sarà realizzato - ha aggiunto - oltre a completare la direttrice consentirà di superare un tratto stretto e tortuoso, migliorando la sicurezza della circolazione e i tempi di percorrenza ed evitando al traffico leggero e pesante l'attraversamento degli abitati, che saranno più facilmente accessibili dagli svincoli".

Il tratto che sarà realizzato si sviluppa per circa 5,3 km prevalentemente in sponda sinistra del fiume Sangro e comprende una galleria lunga 2,5 km che sarà dotata di impianti tecnologici e di sicurezza di ultima generazione, oltre a cinque viadotti lunghi complessivamente 1,3 km.

Il tracciato inizia in prossimità della stazione ferroviaria di Gamberale-Sant'Angelo, in corrispondenza del viadotto esistente sul fiume Sangro. Nel primo tratto sarà realizzata la rampa di uscita per chi proviene dalla costa adriatica ed è diretto verso Pizzoferrato/Gamberale, mentre nel verso di percorrenza opposto il collegamento con la viabilità secondaria è garantito dall'adeguamento

---

dell'intersezione esistente.

Il tracciato prosegue superando la ferrovia con un viadotto e, dopo circa 1 km, entra in galleria per 2,5 km, proseguendo poi tra la ferrovia e la strada provinciale 164.

Poco prima dell'abitato di Quadri il tracciato scavalca nuovamente la ferrovia e quindi il fiume Sangro con un viadotto, ricollegandosi al tratto già ammodernato dove è prevista la realizzazione dello svincolo "Quadri Est".

La pavimentazione avrà caratteristiche drenanti e fonoassorbenti.

Durante tutta la durata del cantiere sono previste specifiche misure attive e passive per garantire la salvaguardia dell'ambiente e la tutela della flora e della fauna esistente, oltre a interventi di inserimento ambientale finalizzati a rendere l'opera compatibile con il contesto paesaggistico.

L'opera ha un valore complessivo di 190,4 milioni di euro finanziati per 20,4 milioni di euro dalla Legge 388/2000, per 62 milioni di euro dal Decreto Sblocca Italia (DL 133/2014), per 30 milioni di euro dalla Legge di Stabilità 2013 e per 78 milioni di euro dal Masterplan Abruzzo-Patto per il Sud.

La durata prevista dei lavori è di 4 anni e 4 mesi a partire da oggi.

L'impresa aggiudicataria è "R.T.I. De Sanctis Costruzioni S.p.A. – Oberosler Cav. Piero S.r.l. - Ircop S.p.A. (ausiliaria: Idrogeo S.r.l.)", con sede a Roma.

## **Galleria fotografica**





