
07 November 2025

Sardegna

Cagliari

STRADA STATALE 131, ANAS: PROSEGUE LA FASE FINALE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL NUOVO TRACCIATO TRA VILLAGRECA E SERRENTI

- **A partire da martedì 11 novembre al via i lavori di pavimentazione drenante che riguarderanno anche il tratto tra Monastir e Nuraminis**
- **Entro dicembre sarà percorribile un nuovo tratto di 1,5 km tra Villagrecia e Serrenti**

Cagliari, 7 novembre 2025

Prosegue la fase finale degli interventi di Anas per l'ammodernamento del tracciato della strada statale 131 "Carlo Felice" dove nei prossimi giorni saranno avviati i lavori di realizzazione dell'asfalto drenante in vari tratti tra Monastir e Serrenti (CA).

Gli interventi comporteranno temporanei restringimenti lungo il nuovo tracciato già aperto al transito tra Monastir e Nuraminis.

In particolare, tra martedì 11 e martedì 18 novembre, il flusso veicolare verrà deviato a doppio senso di marcia su unica carreggiata per consentire le lavorazioni lungo la carreggiata libera dal traffico. Invece, da martedì 25 novembre al martedì 2 dicembre, le medesime lavorazioni interesseranno la carreggiata opposta con le stesse limitazioni. La realizzazione dell'asfalto drenante sancisce il sostanziale completamento del nuovo tratto a quattro corsie tra il km 23 e il km 27 circa.

Contestualmente, senza interferire sul traffico, tra martedì 18 e martedì 25 novembre sarà completata la pavimentazione di **un tratto di carreggiata** tra Villagreca e Serrenti (tra il km 31 e il 32,500), **che consentirà l'apertura al traffico di 1,5 km di nuovo tracciato in direzione Sassari entro il mese di dicembre.**

Gli interventi saranno eseguiti in due turni di lavoro, compreso il sabato, per minimizzare l'impatto sulla circolazione.

Inoltre, entro la fine del mese di novembre saranno eseguite le fasi di collaudo statico del cavalcavia di Nuraminis (km 27,500), propedeutiche al completamento e quindi alla riapertura della struttura.

I lavori di ammodernamento interessano un tratto di 10 chilometri per un investimento complessivo di circa 65 milioni di euro. L'apertura al traffico è ipotizzabile entro la primavera del 2026.