
15 December 2025

Lombardia

Milano

LOMBARDIA, ANAS: POSA DELLA PRIMA PIETRA PER LA PASSERELLA CICLOPEDONALE FRA LECCO E ABBADIA LARIANA



- Opera inserita nel Piano Olimpiadi 2026
- Investimento di 32 milioni di euro

Milano, 15 dicembre 2025

Oggi alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**, è stata posata la prima pietra per i lavori della passerella ciclopeditone, opera di collegamento tra il comune di Abbadia Lariana con Lecco.

All'evento presenti, tra gli altri, il Presidente di Regione Lombardia, **Attilio Fontana**, il Prefetto di Lecco, **Paolo Giuseppe Alfredo Ponta**, il Commissario straordinario, **Fabio Massimo Saldini**, il Presidente della Provincia di Lecco, **Alessandra Hofmann**, i sindaci del territorio **Roberto Sergio Azzoni** Sindaco del Comune di Abbadia Lariana, il Sindaco del Comune di Lecco, **Mauro Gattinoni** e il Responsabile Struttura Territoriale Lombardia Anas, **Matteo Castiglioni**.

La nuova passerella ciclopeditone collegherà Abbadia Lariana e Lecco per **oltre 3,2 chilometri**, integrandosi con i percorsi esistenti e creando tre nuovi accessi al lago.

Dal punto di vista tecnico, l'opera presenta soluzioni ingegneristiche avanzate, necessarie in un tratto in cui la SS36 occupa l'intera fascia di terra tra il versante roccioso e il lago, all'interno di un quadro paesaggistico di grande pregio.

Per più di 2,2 chilometri la pista si svilupperà su impalcato, sostenuta da **due viadotti in acciaio**: il viadotto Torracchia, lungo oltre 1,7 chilometri, con 96 pile e fondazioni miste su micropali e monopali di grande diametro e il viadotto Valcostone, oltre 500 metri, con fondazioni completamente immerse e ancorate alla roccia.

Nei tratti in rilevato o su muri di sostegno, la pista mantiene pendenze sempre inferiori al 5%, nel rispetto delle norme tecniche per la mobilità ciclabile, con un impalcato di larghezza pari a 4 metri e parapetti di protezione su entrambi i lati.

L'opera prevede inoltre interventi di **riqualificazione ambientale in aree sensibili**, come la zona della centrale idroelettrica Guzzi e il promontorio dell'Isola Verde, restituendo continuità paesaggistica e nuovi punti di accesso al lago.

Per l'attuazione dell'intervento è stata sottoscritta una **convenzione tra Anas S.p.A. e Simico S.p.A.**, secondo cui Anas svolgerà le funzioni di soggetto attuatore, assicurando in tal modo tutte le iniziative finalizzate ad accelerare la realizzazione delle opere.

È un progetto complesso, che sintetizza le competenze tecniche di Anas e di Simico e la **collaborazione con i Comuni, la Provincia e la Regione**: un'opera che tutela le utenze più deboli, valorizza il territorio e migliora la fruibilità turistica del lago.

Per la realizzazione sono **503 i giorni di lavoro stimati, con un investimento di 32 milioni di euro**.

Galleria fotografica





