



Area Esercizio  
C.M. "C" - nucleo "C"

SS. SS. n° 233 "Varesina" - 344 "di Porto Ceresio" - 344 VAR.

**MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E  
ANTIGELO BIENNIO 2019 - 2020.**

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 182.500,00

<b>Allegato:</b> <b>1</b>	<b>RELAZIONE</b>
------------------------------	------------------

PERIZIA N° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Redatta da:

il Capo Centro  
ing. Gianluca Bilotti

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartimentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

## 1 – PREMESSE

La Direzione Appalti e Acquisti, ha comunicato con nota prot. n. CDG-389869-i del 19/07/2018, che le gare, la prima n. DGACQ 23-18 lotto 6 in procedura aperta, e la seconda n. DGACQ 53-18 in procedura negoziata, relative all'appalto per il servizio sgombroneve e spandimento di materiale antigelo per il triennio 2018 - 2021 sulle strade statali n. 233, 344 e 344 VAR, sono andate deserte, invitando il Coordinamento Territoriale a rivedere la configurazione dei suddetti appalti.

Che, al fine di garantire il servizio sgombroneve per la prossima stagione invernale (2018 - 2019), si sta predisponendo apposita Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva per l'estensione del servizio sgombroneve e antigelo dell'attuale contratto n. 1627 di Rep. in data 16/03/16, con scadenza al 30/10/2018, per un maggior tempo contrattuale di giorni 108 (centootto) naturali e consecutivi a partire dalla data 01/11/2018, fissando il nuovo termine alla data del 05/02/2019.

Che, occorre procedere con tempestività alla ricerca del contraente, che dia continuità al servizio in oggetto dal 06/02/2018.

Nell'ambito dei lavori e servizi di ordinaria manutenzione afferenti al budget assegnato per il triennio 2018 - 2021, il Compartimento deve garantire il servizio di trattamento antigelo e di sgombro-neve del piano viabile previsto dal Contratto di Programma in essere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le linee guida contenute nel Capitolato d'oneri pattuito col citato Ministero prevedono gli interventi di seguito descritti.

## 2 – SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO E DI SGOMBRO-NEVE.

### 2.1 – FINALITÀ E TIPOLOGIA DEGLI APPALTI

L'appalto previsto dalla presente perizia (configurato come appalto di servizi) ha per oggetto il servizio omnicomprensivo relativo agli interventi preventivi e programmati durante il periodo invernale di spandimento di materiali antigelo e di sgombro-neve lungo le Strade Statali n° 233 "Varesina", n° 344 "di Porto Ceresio" e la n° 344 Variante di Arcisate-Bisuschio, per il periodo dal 06/02/2019 al 31/10/2020 per un totale di 633 giorni consecutivi (stagioni invernali 2018-2019 e 2019-2020).

Il servizio è finalizzato:

- a garantire continuativamente durante la stagione invernale la percorribilità della rete stradale ed autostradale gestita da ANAS, in occasione di gelate o precipitazioni nevose;

- a ripristinare la transitabilità stradale anche a mezzo di interventi a carattere di urgenza di seguito ad eventi eccezionali.

Il servizio richiesto dall'ANAS, di tipo prestazionale con durata biennale, viene regolato dal Capitolato Speciale d'Appalto ed affidato, previa gara a procedura aperta, ad Imprese specializzate nel settore.

## 2.2 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.

Il servizio in oggetto riguarda tutte quelle attività necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale (comprese le pertinenze stradali) nevose per un periodo di 21 mesi in caso di precipitazioni nevose.

I servizi oggetto del presente appalto sommariamente si riassumono come segue:

- a) trattamento preventivo antighiaccio e servizio sgombro-neve lungo tutte le pertinenze del Centro Manutentorio;
- b) abbattimento di crostoni ghiacciati ed eventuale asportazione di ghiaccio e di stalattiti dalle pareti e dalla volta delle gallerie;
- c) sgombero del piano viabile, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve o da altri ostacoli a causa di slavine e/o valanghe;
- d) asportazione della neve dalle strade statali all'interno dei centri abitati di competenza ANAS;
- e) taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta neve;
- f) fornitura di cloruro di sodio o di cloruri di calcio e/o magnesio (in soluzione) necessaria all'espletamento del servizio.

## 3 - MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO.

Il servizio, di tipo prestazionale, viene costantemente monitorato dal Compartimento sulla scorta delle caratteristiche altimetriche delle strade e delle previsioni meteorologiche effettuate dalla Protezione Civile della Regione Lombardia e dagli altri Enti preposti, che emana specifici bollettini di allerta meteo.

Il monitoraggio del Compartimento avviene attraverso la SOC (Sala Operativa Compartimentale) sulla base del Piano Gestione Attività Invernali (PGAAll, documento IT.CDGT.C.06.03 rev. 2 del 29/10/2011) e della procedura SOC Gestione Emergenza Neve (P.SOC MI.02, Rev 1 del 10/10/2011).

In ogni caso (indipendentemente dal verificarsi di avverse condizioni meteorologiche, quali gelate e/o precipitazioni nevose) l'Impresa, titolare del contratto prestazionale, deve garantire costantemente la disponibilità di uomini (squadre operative) e mezzi (autoveicoli allestiti con attrezzatura spargi-sale, lama, vomere, aspiratore a turbina, ecc.) per fronteggiare tempestivamente ogni situazione di allerta meteo, al fine di mantenere un elevato livello di efficienza della rete e di garantirne la costante percorribilità.

Il servizio viene espletato dall'Impresa a carattere continuativo per l'intera durata del contratto (ore notturne e giorni festivi inclusi) adottando tutti i presidi utili a salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale.

Nell'ambito del servizio, il trattamento antigelo viene inoltre effettuato con tempi e modalità tali da garantire il minore intralcio possibile per la circolazione stradale, al fine di non turbare la regolarità di deflusso del traffico e di minimizzare i disagi per l'utenza stradale.

Nel Capitolato Speciale d'Appalto è prevista:

- la dotazione minima di mezzi, attrezzature, depositi, ecc. che l'Impresa deve mettere a disposizione per l'espletamento del servizio;
- la dotazione di magazzini, silos, rimesse, ricoveri, ecc., messa a disposizione dall'ANAS in comodato d'uso per il periodo triennale.

#### **4 - TEMPI DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO.**

Le attività previste nel servizio in oggetto sono normalmente effettuate secondo il seguente schema.

- Trattamento antigelo e sgombro-neve. In funzione della frequenza del verificarsi delle precipitazioni nevose e formazioni di ghiaccio, in funzione delle caratteristiche orografiche della rete stradale.
- Attivazione pronto intervento. Su chiamata del personale di vigilanza ANAS, delle Forze dell'Ordine, ecc., per situazioni di emergenza, con intervento garantito normalmente entro 60 minuti dalla chiamata, ventiquattro ore al giorno per sette giorni su sette (festivi inclusi).

In ogni caso, stante la caratteristica prestazionale dell'appalto, il servizio di sgombroneve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, sette giorni su sette e, comunque, ogni qualvolta le condizioni metereologiche lo richiedano per prevenire o eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale.

#### 5 – CODICE BUDGET.

VDB F8; MO servizio sgombero neve ed antigelo.

#### 6 – QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA.

L'importo complessivo del servizio (somma di canoni forfettari e di oneri di sicurezza) ammonta ad € 182.500,00, di cui € 175.000,00 per servizio, € 7.500,00 per oneri della sicurezza; per memoria si riportano gli oneri IVA che, calcolati in ragione del 22%, ammontano complessivamente ad € 40.150,00.

Il quadro economico di perizia risulta il seguente:

##### A) per servizio sgombroneve

1. Importo soggetto a ribasso (canone)	€	175.000,00
2. per oneri sicurezza	€	<u>7.500,00</u>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€</b>	<b>182.500,00</b>
<u>Oneri IVA (per memoria) 22% di 182.500,00</u>	€	40.150,00

L'importo del canone forfettario è giustificato:

- dalla necessità di mantenere il livello del servizio offerto, per prevenire disagi alla circolazione sulla rete stradale di competenza del Centro Manutentorio C Nucleo C, di fondamentale importanza per l'assetto economico-produttivo della Lombardia e dei territori circostanti e conseguentemente gravata da un'elevatissima domanda di trasporto da e verso la Confederazione Svizzera;

2. dall'intensità e dalla tipologia dell'innevamento, talvolta non direttamente correlato all'altimetria del tracciato, e dall'elevata dipendenza del servizio dalle condizioni di traffico; si tenga conto infatti:
  - o dell'elevata possibilità di innnevamento di arterie ubicate al fondo delle valli alpine;
  - o dei casi di condizioni meteo estreme che provocano il fenomeno della cosiddetta "pioggia gelata" (forma di precipitazione solida, formata da granelli di ghiaccio duri, trasparenti o traslucidi, di diametro minore di 6 mm.), particolarmente frequente nella pianura padana, quando le correnti di aria calda alle medie quote si insinuano sopra lo strato di aria fredda più pesante che insiste al suolo (il cosiddetto "cuscino freddo") a temperatura inferiore a 0 °C;
  - o dello svolgimento del servizio lungo arterie a grande traffico ( si pensi alla S.S. n. 233 e 344 laddove anche una nevicata con accumuli minimi a suolo può provocare il collasso della circolazione se il servizio non viene svolto con efficacia e tempestività) .
3. dalla crescente importanza del turismo invernale, che impone la garanzia della piena transitabilità stradale durante l'intero arco dell'anno (un eventuale anche temporaneo disservizio provocherebbe infatti il blocco del traffico e l'inaccessibilità delle aree aeroportuali servite);
4. dal mantenimento della dotazione minima di mezzi sgombero neve e spargisale richiesta nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Di seguito si riporta il piano finanziario della perizia, facendo riferimento alla ripartizione del canone lungo le varie mensilità del biennio:

<b>RIPARTIZIONE CANONE</b>			
<b>PERIODO</b>	<b>FEB.-DIC. 2019</b>	<b>ANNO 2020</b>	<b>TOTALE</b>
<b>MESI DI SERVIZIO</b>	11	10	<b>21</b>
<b>IMPORTI</b>	95.400,00	87.100,00	<b>182.500,00</b>

## 7 – TEMPI.

Il tempo utile per l'ultimazione delle prestazioni è comunque stabilito in giorni 633 (diconsi giorni millenovecentasei) consecutivi e continui, a decorrere dal verbale di consegna.

## 8 - PREZZI APPLICATI.

Per la valutazione dei canoni forfettari si è fatto riferimento al canone giornaliero degli incarichi affidati nei trienni precedenti.

## 9 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA D.L.vo 81/08

In considerazione delle caratteristiche dell'appalto è prevedibile la presenza di un'unica impresa (Appaltatore). Per questo motivo non è prevista la presenza anche non contemporanea di più imprese esecutrici e, pertanto, non è stato nominato il coordinatore in fase di progettazione e redatto il P.S.C.

L'Appaltatore è, inoltre, obbligato a programmare ed eseguire i lavori di cui al presente appalto in modo tale che per ogni singola area di intervento e periodo temporale (ovvero "cantiere" ai fini dell'ordinaria manutenzione di che trattasi e come definito all'Art.89, c.1 lett. a del D.Lgs.81/08 e s.m.i.) l'impresa esecutrice sia unica dall'inizio alla fine dell'intervento. Tale obbligo consente alla Stazione Appaltante, anche in caso di presenza di subaffidatari, di ritenere non verificata la previsione di cui all'Art.90, c.4, in quanto nel singolo cantiere opera un'unica impresa esecutrice per l'intera durata del cantiere.

Pertanto, alla luce di quanto indicato, non risulta necessaria la nomina del coordinatore in fase di progettazione e di quello in esecuzione.

Per il presente appalto, al fine di consentire la cooperazione e il coordinamento tra datori di lavoro ai sensi dell'Art.26 del D.Lgs.81/08 e s.m.i., viene redatto il D.U.V.R.I. con i relativi oneri della sicurezza legati all'eliminazione delle interferenze prevedibili.

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa dovrà fornire il proprio POS/DVR che verrà verificato dal Gestore del DUVRI.

## 10 – AFFIDAMENTO.

Per l'affidamento dei lavori oggetto della presente perizia si procederà mediante gara da esperirsi con procedura ristretta ai sensi dell'art.36 comma 2, lettera b del D.lgs. n.50/2016.

Alla Perizia sono allegati gli schemi dei Capitolati Speciali d'Appalto – Norme generali, Norme Tecniche e Norme di Misurazione con l'Elenco Prezzi, regolanti i lavori in oggetto.

#### 11 - CATEGORIE DEI LAVORI A BASE D'APPALTO

L'importo dei lavori di € 175.000,00 al netto degli oneri della sicurezza pari a € 7.500,00, è suddiviso per le seguenti categorie CPV (Regolamento (CE) del 28 novembre 2007 n° 213, pubblicato nella GUUE del 15 marzo 2008):

- CPV 90620000-9 Servizi di sgombero neve: € 50.000,00
- CPV 90630000-2 Servizi di lotta contro il gelo: € 125.000,00

#### 12 - INCIDENZA PERCENTUALE DI MANO D'OPERA SUI LAVORI

L'incidenza percentuale di manodopera sui presenti lavori è pari al 38,92 % dell'importo del servizio di € 175.000,00 escluso gli oneri della sicurezza, pari ad € 68.110,60.

Milano, li 20/09/18

IL CAPO CENTRO  
ING. GIANLUCA BILOTTI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MARCO BOSIO