01 Ottobre 2018

Lombardia

Milano

ANAS, RACCORDO VAL TROMPIA: OGGI INCONTRO FRA I RAPPRESENTANTI DEL TERRITORIO E I VERTICI ANAS

· **per fare il punto sull’avanzamento dell’iter che condurrà all’avvio degli interventi**

· **il 19 luglio l’impresa Salc/Carena ha firmato il contratto per i lavori di realizzazione del primo lotto**

· **in corso la redazione dell’adeguamento progettuale**

Gardone Val Trompia, 1 ottobre 2018

Si è svolto oggi, nei locali della sede della Comunità Montana della Valle Trompia a Gardone Val Trompia, in provincia di Brescia, l’incontro fra i rappresentanti delle istituzioni locali e i vertici Anas, durante il quale è stata ripercorsa l’articolata vicenda dell’affidamento dell’opera “Raccordo Val Trompia” che ha avuto esito nella firma del contratto, il 19 luglio scorso, da parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese Salc/Carena.

Presenti il Presidente della Comunità Montana **Massimo Ottelli**, il Senatore **Stefano Borghesi**, per la Provincia di Brescia il consigliere delegato **Diego Peli** e, per Anas (Gruppo FS Italiane)

l’AD **Gianni Vittorio Armani**, il Direttore Progettazione e Realizzazione Lavori **Stefano Liani** e il Responsabile del Coordinamento Territoriale del Nord-Ovest **Dino Vurro**.

Il progetto del “Raccordo Autostradale tra la A4 e la Val Trompia” è inserito nel primo programma delle opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo 443/2001 ed è finalizzato alla realizzazione di un collegamento autostradale tra l’Autostrada A4 (in corrispondenza di Brescia) e i vari centri urbani della Val Trompia.

La conclusione della procedura di gara avviata nel 2007 è stata fortemente condizionata dal contenzioso avviato dagli espropriati, dal ritardo nell’erogazione dei fondi da parte della Concessionaria, dal contenzioso avviato nel 2012 dall’originario primo classificato e da un ulteriore contenzioso avviato dal secondo classificato, conclusosi solo nell’aprile 2017, a valle dell’aggiudicazione in favore dell’impresa Salc, che è potuta intervenire solo nel 2016. In un contesto già così complesso, si è aggiunto il contenzioso avviato dall’impresa appaltatrice che ha trovato conclusione nell’accordo di giugno 2018.

“Il contesto in cui abbiamo operato – ha spiegato l’AD di Anas **Gianni Vittorio Armani** – è stato fortemente influenzato da ritardi a causa dei numerosi contenziosi che hanno inevitabilmente reso annoso l’iter naturale della consegna dell’opera. Per questo, l’accordo ottenuto a giugno con l’impresa Salc è stato straordinariamente propulsivo: dopo poco più di un mese abbiamo raggiunto la firma del contratto da parte dell’appaltatore, a breve inizieranno i lavori propedeutici in cantiere e contiamo di avviare gli interventi più consistenti entro agosto 2019, una volta concluso l’iter di adeguamento progettuale e autorizzativo”.

Il progetto del **primo lotto** funzionale del cosiddetto “Raccordo Val Trompia”, consegnato a fine luglio e del valore di investimento complessivo pari a **258,5 milioni** di euro, prevede la realizzazione dei primi **6,7 km di tracciato tra Concesio e Sarezzo** e migliorerà i collegamenti di una delle aree industrializzate più produttive del Paese, in un territorio molto esteso della provincia di Brescia che ha una popolazione di oltre 100 mila abitanti e che attualmente non dispone di infrastrutture stradali sufficienti a supportare i volumi reali di traffico.

L’opera consentirà di deviare i mezzi pesanti al di fuori dai centri abitati facilitando e velocizzando in maniera significativa i trasporti di beni e persone e fluidificando, inoltre, i collegamenti turistici verso le aree di montagna.

Considerate le tempistiche necessarie all’adeguamento del progetto esecutivo e all’ acquisizione dei pareri, si stima che i lavori di realizzazione dell’opera potranno essere avviati **entro agosto 2019**.

Galleria fotografica

STEFANO LIANI
DIRETTORE PROGETTAZIONE E
REALIZZAZIONE LAVORI DI ANAS S.P.A.

Verona - Vicenza -
successive
ATTM e MIBACT
anas

TGR
TELETUTTO
TELETUTTO