
17 Maggio 2018

Veneto

Venezia

VENETO, ANAS: ABBATTUTO L'ULTIMO DIAFRAMMA DELLA GALLERIA DI SANTA AUGUSTA, NELL'AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI VITTORIO VENETO, NELLA PROVINCIA DI TREVISO



- uno scavo di circa 1500 metri di lunghezza
- il traforo è l'opera d'arte principale del progetto di realizzazione della Tangenziale Est e consentirà di alleggerire dal traffico il centro storico di Vittorio Veneto

Anas (società del Gruppo FS Italiane) comunica che è stato abbattuto oggi l'ultimo diaframma di roccia della galleria Santa Augusta. Si tratta di uno scavo di circa 1,5 km e costituisce l'opera principale dei lavori della Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est), nell'ambito degli interventi del 1° Stralcio La Sega-Rindola per il progetto di collegamento La Sega-Ospedale, del valore complessivo di quasi 65 milioni di euro.

Oggi gli ultimi colpi di martello meccanico da parte delle maestranze e dei tecnici del Consorzio Stabile Eureca, l'impresa appaltatrice, sul diaframma all'incontro delle gallerie nord e sud, di collegamento fra località La Sega, al lato nord, e Rindola, al lato sud. La realizzazione del traforo, la cui sezione ha una superficie media di scavo di 175 metri quadrati e un diametro di 15 metri, ha richiesto un impegno di circa 1000 giorni di lavoro. Lo scavo del tunnel si addentra nel sottosuolo ad una profondità compresa fra i 6 metri – in corrispondenza dell'imbocco a sud – fino ad un massimo di 200 metri.

Nel progetto del 1° Stralcio è inoltre prevista la realizzazione di 3 rotatorie di circa 45 metri di diametro, un ponte sul fiume Meschio e un tratto di strada urbana. Di quest'ultima, della lunghezza di 250 metri, è in corso l'iter autorizzativo che renderà funzionale lo stralcio con l'innesto su via Carso. Nel complesso le opere costituiranno con il traforo, il cui scavo è stato ultimato oggi, l'asse di Variante della statale 51 per una lunghezza totale di 2,05 km.

La Tangenziale all'abitato di Vittorio Veneto consentirà di alleggerire il centro storico – borgo antico di Serravalle – dal traffico, soprattutto da quello dei mezzi pesanti e di rendere contemporaneamente più fluida la viabilità sulla statale 51 “Alemagna” con la quale la nuova variante si collegherà tramite l'innesto sulla strada comunale di via Carso. I lavori di realizzazione della Variante proseguiranno con la realizzazione dei successivi interventi previsti nel 2° Stralcio Rindola-Savassa, attualmente in fase di progettazione.

Galleria fotografica











