
04 Dicembre 2025

Liguria

Genova

LIGURIA, ANAS: ABBATTUTO L'ULTIMO DIAFRAMMA DELLA GALLERIA NATURALE FELETTINO III ALL'INTERNO DELLA VARIANTE DELLA SPEZIA STRALCIO C - TERZO LOTTO



- Completati 245 metri di scavo della galleria

- **Investimento per l'opera di oltre 78 milioni di euro**

Genova 4 dicembre 2025

Anas ha completato lo scavo della nuova **galleria Felettino III** sul cantiere per la costruzione della variante della strada statale 1 "Aurelia" Lotto III – Stralcio C, opera inserita nella realizzazione dell'HUB Portuale della Spezia.

L'abbattimento del diaframma è avvenuto alla presenza dell'Amministratore Delegato di Anas, **Claudio Andrea Gemme**. Presenti, tra gli altri, il sindaco del comune della Spezia, **Pierluigi Peracchini**, il Prefetto della Spezia, **Andrea Cantadori**, l'Assessore Protezione Civile, Infrastrutture, Ambiente e Difesa del suolo, **Giacomo Raul Giampedrone**, il Commissario Straordinario di Governo, **Matteo Castiglioni**, il Responsabile Unico del Procedimento, **Fabrizio Cardone**, il Responsabile Struttura Territoriale Liguria di Anas, **Nicola Dinnella** e il direttore dei lavori **Francesco Picca**.

La variante della viabilità di accesso all'hub portuale della Spezia, come asse portante del sistema stradale dell'area, si inserisce in un ampio contesto territoriale interessato dalla necessità di dover adeguare l'intero Sistema dei Trasporti della Liguria. La variante si configura come un'asse tangenziale alla città, che si sviluppa dalla zona di S. Benedetto, posta a Nord-Ovest della città, fino alla zona Stagnoni, posta a Est, e si collega al Raccordo Autostradale aggirando l'agglomerato urbano.

"Crediamo che non ci sia modo migliore per celebrare Santa Barbara, protettrice dei vigili del fuoco, dei marinai e dei minatori: l'abbattimento dell'ultimo diaframma di questa nuova galleria dimostra la ferma volontà del ministero delle Infrastrutture, di Regione Liguria e di tutto il territorio di realizzare quest'opera fondamentale, con l'impegno delle maestranze e dei sindacati – affermano il presidente della Regione Liguria **Marco Bucci** e l'assessore alle Infrastrutture **Giacomo Raul Giampedrone** –. È anche un segnale di vitalità del tessuto produttivo: un luogo senza cantieri è un luogo che non evolve, che non cresce e non si sviluppa. La variante Aurelia qui alla Spezia ha un grande valore strategico, in un territorio che ha sete di infrastrutture efficienti: la nuova viabilità di accesso al porto sarà fondamentale per garantire non solo la crescita futura della blue economy, settore cardine dell'economia ligure, ma anche, una volta completata l'intera variante, un collegamento efficace per il nuovo ospedale Felettino, oggi in costruzione con un cantiere arrivato alla vigilia del primo anno di attività".

"Oggi è un giorno importante per il territorio – ha dichiarato l'amministratore Delegato di Anas **Claudio Andrea Gemme** –. L'abbattimento del diaframma della galleria della SS1 Aurelia da parte di Anas rappresenta un traguardo fondamentale per il completamento di questa importante infrastruttura. L'intervento non solo migliorerà la sicurezza e l'efficienza del trasporto, ma contribuirà anche allo sviluppo economico e sociale della città della Spezia e al potenziamento della rete di viabilità e portuale della Liguria.

Voglio ringraziare tutti coloro che hanno lavorato per raggiungere questo obiettivo, dalle imprese di costruzione ai tecnici e agli operai. L'impegno e la dedizione sono stati fondamentali per il successo di questo progetto".

Lo sviluppo complessivo, di **circa 10 km**, è stato diviso in **tre lotti**. I primi due lotti, che si sviluppano da San Benedetto fino alla zona del Felettino, dove è previsto l'ampliamento dell'ospedale, sono terminati e aperti al traffico. Il terzo lotto completa la tratta urbana della variante, rendendo funzionale il tracciato attraverso il collegamento con il Raccordo autostradale e con la nuova penetrazione al porto commerciale.

Il completamento dello scavo eseguito oggi rappresenta un passaggio decisivo verso la conclusione dello stralcio C, l'ultimo dei tre stralci funzionali della viabilità di accesso all'Hub portuale della Spezia – 3° Lotto, del quale fanno parte le seguenti opere:

- lo svincolo di San Venerio (dello stralcio B)
- Viadotto San Venerio II ,
- la Galleria Artificiale Felettino II ,
- la Galleria Naturale Felettino III ,
- la Galleria Naturale Fornaci I

che collegano la variante al “Raccordo Autostradale della A15” mediante lo Svincolo di Melara.

Lo stralcio ha una lunghezza complessiva di **1193 metri** con sezione stradale **categoria C1** di “strada extraurbana secondaria”.

La galleria Felettino III, della lunghezza totale di **260 metri** – di cui 198 metri in naturale – presenta una sede stradale formata da una corsia per ciascun senso di marcia di larghezza 3,75 m e banchine laterali da 1,50 m, per una larghezza complessiva di 10,50.

Il lotto C, insieme ai lotti A e B, fanno parte dei lavori di collegamento all'Hub portuale della Spezia.

Nel dettaglio il lotto A, con un investimento di oltre 51 milioni rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto della Spezia, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Il lotto B invece, con un investimento di 51 mln, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso.

Galleria fotografica





