

AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
AL ANDREA BALESTRAZZI
AL RAFFAELE CERCIELLO
ALL' IMPRESA STRADEDIL
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA
AL COMUNE ALTO RENO TERME
AL COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
AL COMUNE DI CASTEL DI CASIO
AL COMUNE DI GAGGIO MONTANO
AL COMUNE DI GRIZZANA MORANDI
AL COMUNE DI MARZABOTTO
AL COMUNE DI SASSO MARCONI
AL COMUNE DI VERGATO
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO ER
ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA TPER S.P.A. (PROV. BO FE)
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA
AL ACBO CENTRO DI MANUTENZIONE B
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
A DANIELE GARZIA
A DARIO CORRIDORI
A FORTUNATO LUCA MERCURI
A GIANLUCA DUCCESCHI
A GIORGIA TASSONI
A LUIGI D'ABBIERO

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A SALVATORE CAVALLI

OGGETTO

Cantiere - Opere in verde

* Tratta SS 64 VAR VARIANTE DI SASSO MARCONI dal km 8+200 al km 8+600, in tratti saltuari della lunghezza massima di ml 200, Provvedimenti: senso unico alternato tramite movieri

* Tratta SS 64 VAR VARIANTE DI SASSO MARCONI dal km 3+500 al km 7+400, in tratti saltuari della lunghezza massima di ml 200, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra

* Tratta SS 64 VAR VARIANTE DI SASSO MARCONI dal km 2+800 al km 7+050, in tratti saltuari della lunghezza massima di ml 200, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **935/2021/BO**

ORDINANZA N. 935/2021/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che i tecnici preposti di questa Struttura Territoriale hanno effettuato il sopralluogo congiunto con Autostrade per l'Italia in data 13/09/2021 per stabilire e concordare gli accantieramenti necessari al fine di realizzare i lavori di inserimento ambientale connessi alla realizzazione dei primi 4 lotti della Variante di Valico;
- che Autostrade per l'Italia, per dar corso alle lavorazioni di cui sopra, con email in data 26/10/2021 ha richiesto la modifica della disciplina del traffico con l'istituzione di senso unico alternato regolato da movieri in alcuni tratti, con l'istituzione del restringimento di carreggiata in alcuni tratti e l'installazione di cantieri mobili in alcuni tratti della della SS64VAR "Variante di Sasso Marconi".

VISTO

Gli art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.92 n. 285 e s.m.i.;

Il Regolamento per l'esecuzione del citato T. U. D.P.R. 16.12.1995 n° 495 e s.m.i.;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

- La proposta del Capo Nucleo

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* senso unico alternato tramite movieri su SS 64 VAR VARIANTE DI SASSO MARCONI dal km 8+200 al km 8+600, in tratti saltuari della lunghezza massima di ml 200, a partire dal 2/11/2021 fino all'8/11/2021 nella fascia oraria dalle 09:00 alle 17:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra su SS 64 VAR VARIANTE DI SASSO MARCONI dal km 3+500 al km 7+400, in tratti saltuari della lunghezza massima di ml 200, a partire dal 2/11/2021 fino al 26/11/2021 nella fascia oraria dalle 09:00 alle 17:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra su SS 64 VAR VARIANTE DI SASSO MARCONI dal km 2+800 al km 7+050, in tratti saltuari della lunghezza massima di ml 200, a partire dal 2/11/2021 fino al 26/11/2021 nella fascia oraria dalle 09:00 alle 17:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

Ordina altresì il "limite massimo di velocità" (fig. Il 50 Reg. C.D.S.) pari a 30 km/h (attuato a decrescere per blocchi non superiori a 20 km/h) nonché il "divieto di sorpasso" (fig. Il 48 Reg. C.D.S.) in corrispondenza del tratto stradale interessato dai lavori. Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002. Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese delle Imprese EMC2 ONLUS e NONSOLOVERDE SRL, per conto di AUTOSTRADE PER L'ITALIA, che ne cureranno la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti Sig. Nicola Dall'Aglio 346 9499030 e Sig. Balestrazzi Andrea 331 5299736). Con l'attivazione della presente ordinanza, AUTOSTRADE PER L'ITALIA è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ALDO CASTELLARI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS64var	8+200	8+600	entrambe		7m
SS64var	3+500	7+400	entrambe		1m
SS64var	2+800	7+050	entrambe		1m