

ALLA PREFETTURA DI SALERNO
ALLA REGIONE CAMPANIA DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
ALLA REGIONE CAMPANIA SETTORE AUTOLINEE E VIE DI COMUNICAZIONE
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SALERNO UFFICIO VIABILITA'
ALLA QUESTURA DI SALERNO
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI SALERNO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI SALERNO
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO
AL CENTRO OPERATIVO 118 DI SALERNO
AL COMUNE DI MAIORI
AL COMUNE DI MINORI
SPETT.LE ACAA MIR "MUOVERSI IN CAMPANIA"
AL CONSORZIO MEDIL SCA
ALLA SITA SUD SRL
AL A A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
AGLI CENTRO A - NUCLEO A AGR NAPOLI
AL CENTRO A AGR NAPOLI
AL SUPPORTO TECNICO SEDE NAPOLI
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI
A FRANCESCO ALAGNA
AL RESPONSABILE SOC AGR NA
ALL' IMPRESA PA.CO. PACIFICO COSTRUZIONI SPA
ALLO STUDIO GEOSISMA

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* Tratta SS 163 AMALFITANA dal km 33+950 al km 34+650, entrambe le direzioni, Corsie: di marcia, alternativamente in corsia destra e sinistra, mediante l'ausilio di movieri, Provvedimenti: fermarsi e dare precedenza

* Tratta SS 163 AMALFITANA dal km 34+000 al km 34+650, entrambe le direzione, Corsie: tutte

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



Provvedimenti: chiusura al traffico

SS163 "Amalfitana" - servizi di monitoraggio geotecnico nel tratto compreso tra i km 34+000 e 34+650
in località Mezzacapo

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. 36/2024/NA

ORDINANZA N. 36/2024/NA

IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che nell'ambito dell'Appalto integrato per la realizzazione di una variante in galleria alla S.S. 163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo sono previste, tra l'altro, attività di monitoraggio geotecnico ed ambientale;
- che per il giorno 19 gennaio p.v. sono in programma indagini geognostiche lungo il tratto di SS163 "amalfitana", compreso tra il km 33+950 circa ed il km 34+650 circa, per le quali si rende necessario regolamentare la circolazione in prossimità dei punti oggetto di rilevamento mediante la temporanea fermata dei veicoli, a mezzo di movieri, al fine di favorire l'attraversamento stradale degli operatori;
- che per il giorno 23 gennaio p.v., sono altresì previste indagini geognostiche lungo il medesimo tratto di SS163 "amalfitana", compreso tra il km 34+000 circa ed il km 34+650 circa, dalle ore 23:00 circa alle ore 3:00 per le quali si rende necessaria la temporanea chiusura della statale con deviazione del traffico lungo i percorsi alternativi appresso indicati;

VISTO

il contratto d'appalto n. 104521 di rep. raccolta n. 27706 del 06.06.2023;
il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
il D.M. 22.01.2019 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali relativo all'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
le richieste di emissione di ordinanza (prot. Anas n. CDG-030689 del 15.01.2024 e CDG-041279 del 17.01.2024);

- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

che è necessario procedere alla emissione di formale Ordinanza per disporre le limitazioni al traffico per l'esecuzione dei lavori descritti in premessa, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale e delle maestranze impegnate;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo

ORDINA

* fermarsi e dare precedenza su SS 163 AMALFITANA dal km 33+950 al km 34+650, entrambe le direzioni, su corsia di marcia, alternativamente in corsia destra e sinistra, mediante l'ausilio di movieri, il 19/01/2024 nella fascia oraria dalle 08:30 alle 17:00; interesserà tutti gli autoveicoli tranne mezzi di soccorso.

* chiusura al traffico su SS 163 AMALFITANA dal km 34+000 al km 34+650, entrambe le direzioni, su tutte le corsie a partire dal 23/01/2024 fino al 24/01/2024 nella fascia oraria dalle 23:00 alle 03:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli autoveicoli tranne mezzi di soccorso.

Ordina, altresì, nell'ambito delle aree di cantiere il limite di velocità di 30 km/h (Fig. II 50 - Art. 116) ed il divieto di sorpasso (Fig. II 48 - Art. 116) per tutti gli autoveicoli in configurazione provvisoria di cantiere così come previsto nel D.M. del 10 Luglio 2002 contemplati nella Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26 Settembre 2002 Supplemento Straordinario.

Per la chiusura del tratto di statale SS163 tra il km 34+000 circa ed il km 35+150 circa, a partire dalle ore 23:00 di martedì 23 gennaio fino alle ore 3:00 di mercoledì 24 gennaio, il traffico sarà deviato, a mezzo di indicazioni fornite in loco, lungo il seguente percorso alternativo:- i veicoli provenienti da Meta e diretti a Maiori-Vietri sul Mare saranno deviati, in prossimità del km 31+250 circa, lungo la ex SS373 (Ravello-Scala) per poi proseguire lungo la SP1 fino al bivio per Pietre-Polvica-Maiori. Successivamente, all'intersezione con la SP2a, proseguiranno fino all'abitato di Maiori innestandosi alla SS163 in prossimità del km 35+250 circa;- i veicoli provenienti da Vietri sul Mare e diretti a Minori-Amalfi-Meta saranno deviati, in prossimità del km 35+250 circa, lungo la SP2a fino al bivio per Polvica-Cesarano. Successivamente, al bivio con la SP1, proseguiranno in direzione Ravello-Amalfi fino all'intersezione con la SS163 in prossimità del km 31+150 circa. Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'impresa A.CO. Pacifico Costruzioni SpA, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. Referente di cantiere geom. Nicola Izzo cell. 3888987630. L'impresa incaricata dovrà, inoltre, assicurare, per la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, mantenendo, tra l'altro, in efficienza il piano viabile aperto al traffico e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare. Restano a totale carico dell'impresa PA.CO. Pacifico Costruzioni SpA, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgs. 81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto Interministeriale del 04/03/2013 che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare e del D.M. 22.01.2019 del

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali relativo all'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS163	34+000	34+650	entrambe	tutte le corsie	50m

