

ANAS S.p.A.
STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA
AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO
BAACQ022-24

Avviso di indagine di mercato per manifestazione d'interesse a partecipare alla Procedura Negoziate ex art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO. Tipologia e Descrizione

L'affidamento ha per oggetto: Struttura Territoriale Puglia - Servizio triennale di manutenzione ricorrente e non ricorrente, fornitura di pezzi di ricambio del parco automezzi e attrezzature operanti sulle SS.SS di competenza della Struttura Territoriale della Puglia-Bari-Foggia.

Art. 2

PUNTI DI CONTATTO

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto Sciancalepore

Numero di tel. Ufficio Gare e Appalti: 080 5091320/365

Eventuali richieste di chiarimenti in ordine al presente avviso dovranno essere inviate tramite la "Messaggistica" del Portale Acquisti ANAS.

Art. 3

IMPORTO DELL'APPALTO

Appalto di Servizio/Forniture

Natura ed entità delle prestazioni

Prestazione principale: Servizi di manutenzione mezzi.

Importo servizi a misura: € 180.000,00 (ivi compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)

Importo oneri della sicurezza non assoggettati a ribasso: € 0,00

Art. 4

TEMPO PREVISTO PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Durata in mesi: 36 (trentasei)

Lo sviluppo, l'articolazione e la decorrenza dei suddetti termini saranno precisati nei documenti a base di gara.

Il contratto di appalto è oggetto di rinnovo: NO

Il contratto di appalto prevede clausole di rinegoziazione: NO

Il contratto di appalto potrà essere modificato: SI, nelle ipotesi di cui all'art. 120, comma 1, lett. d) punto 2 e comma 9, del D.Lgs. n.36/2023.

Struttura Territoriale Puglia
Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari T [+39] 080 5091111 - F [+39] 080 5091404
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Art. 5

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi degli artt. 50, comma 4 e 108 del D.Lgs. 36/2023.

PUNTEGGI PER PARAMETRI ECONOMICI E PREMIALI (massimo Punti 100)

1) S - percentuale di sconto sul listino prezzi ufficiale delle Case Costruttrici - massimo punti 70.

Il coefficiente massimo sarà attribuito al maggior ribasso formulato. Alle altre offerte So si attribuiranno i punteggi Si, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

(So) = sconto offerto; (Smax) = sconto più alto offerto;

$$Si = So * 70 / Smax$$

2) R – percentuale di riduzione sui tempi ufficiali previsti dai Tempari - massimo punti 20.

Il coefficiente massimo per ogni voce sarà attribuito alla maggiore percentuale di riduzione formulata. Alle altre riduzioni offerte Ro si attribuiranno i punteggi Ri, arrotondati per difetto, mediante le seguenti formule:

(Ro) = riduzione offerta; (RA) = riduzione più alta;

$$Ri = (Ro \times 20) / RA$$

3) T – Valutazione Tabellare – massimo punti 10.

I punteggi tabellari sono punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione del possesso o mancato possesso delle certificazioni richieste.

CERTIFICAZIONE	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
ISO 9001:2008	2
ISO 45001:2008	2
ISO 14001:2015	2
SA8000:2014	2
37001:2016	2

Art. 6

SOGGETTI CONCORRENTI: TIPOLOGIA E REQUISITI

Possono presentare istanza: tutti i soggetti di cui all'art. 65 del D.Lgs. n.36/2023, nel rispetto delle prescrizioni poste dagli artt. 67 e 68 del suddetto Codice.

Requisiti di ordine generale:

Gli operatori economici interessati non devono trovarsi in nessuna delle cause di esclusione di cui:

- ❖ agli artt. 94 (cause di esclusione automatica), 95 (cause di esclusione non automatica), 96 (Disciplina dell'esclusione), 97 (Cause di esclusione di partecipanti a raggruppamenti) e 98 (Illecito professionale) del D.Lgs. n.36/2023;
- ❖ all'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001;

né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare di appalto o dalla stipula dei contratti con la Pubblica Amministrazione.

Condizioni minime di carattere economico e tecnico necessarie per la partecipazione

Idoneità professionale

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- a) Iscrizione alla C.C.I.A.A. per le attività inerenti l'oggetto dell'appalto;

Capacità economica e finanziaria

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- b) Fatturato globale conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso, o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, almeno pari al 50,00% (cinquanta per cento) dell'importo complessivo a base d'asta.

Capacità professionale e tecnica

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- c) elenco dei principali servizi analoghi effettuati negli ultimi cinque anni o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati;
- d) Caratteristiche delle officine autorizzate: si veda quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Oneri allegato al presente avviso.

Art. 7

TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

La manifestazione di interesse a partecipare alla procedura in oggetto dovrà essere presentata, a pena di inammissibilità, entro le ore 12:00 del giorno 29.11.2024.

Le dichiarazioni verranno rese dagli operatori economici in base al Modello ANAS di Manifestazione di Interesse" allegato al presente avviso sub allegato 1 e reperibile ai seguenti indirizzi internet:

- <http://www.stradeANAS.it/sezione Fornitori/Bandi di gara/Avvisi>
- <https://acquisti.stradeANAS.it>

La domanda ed eventuali allegati dovranno essere *firmati digitalmente* dal legale rappresentante o da soggetto/i dotato/i di idonei poteri.

La documentazione richiesta, corredata dal documento di identità del/i sottoscrittore/i, dovrà, a pena di inammissibilità, pervenire nel termine sopra indicato esclusivamente attraverso la Piattaforma Telematica messa a disposizione dalla Stazione Appaltante (Portale Acquisti ANAS).

Si invitano quindi i concorrenti interessati, ove non ancora iscritti ed abilitati, a perfezionare la registrazione al suddetto Portale, entro il prescritto termine di scadenza, con le modalità indicate all'Allegato 2, onde poter partecipare al successivo confronto concorrenziale (RdO).

Per informazioni e supporto in eventuali operazioni relative alla registrazione, potrà essere contattato il numero +39 02 000704247 e richiedere l'assistenza dell'operatore dedicato ANAS.

La mancata registrazione al Portale Acquisti entro il termine perentorio di scadenza della manifestazione di interesse è motivo di esclusione dalla partecipazione alla successiva RdO.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo ANAS S.p.A. né all'espletamento della procedura, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione.

Eventuali richieste di chiarimenti in ordine al presente Avviso dovranno essere inviate ad ANAS S.p.A. esclusivamente mediante la funzionalità "*Messaggi*" della Rdl online entro le ore 12:00 del giorno 25.11.2024.

ANAS S.p.A. declina ogni responsabilità derivante dalla eventuale mancata risposta a richieste di chiarimenti pervenute con modalità differenti da quelle descritte nel presente paragrafo.

ANAS S.p.A. non prenderà in considerazione le richieste di chiarimenti aventi carattere meramente consulenziale e interpretativo di norme di legge o di gara, con particolare riferimento ai quesiti non aventi una finalità conoscitiva a livello teorico-generale, bensì relativi alla specifica qualificazione dell'operatore economico sia in forma singola che associata;

Non è previsto un numero massimo di operatori da invitare al successivo confronto concorrenziale.

Ai candidati ammessi sarà inoltrata, attraverso il Portale Acquisti ANAS, la lettera di invito (RdO) a presentare l'offerta, gli elaborati progettuali/la specifica tecnica, lo schema di contratto e ogni altro documento relativo al presente affidamento.

ANAS procederà ad effettuare controlli a campione sulle dichiarazioni rese dai concorrenti ammessi a presentare offerta. Qualora dovesse emergere che uno o più operatori economici abbiano reso e/o prodotto documenti non corrispondenti al vero per la partecipazione alla presente procedura, Anas escluderà l'operatore economico, comunicherà il fatto all'A.N.AC. e alla competente Autorità Giudiziaria e non inviterà più lo stesso alle successive procedure concorsuali per un periodo di dodici mesi, fermo



restando l'applicazione delle ulteriori sanzioni previste dalla normativa vigente e dal regolamento fornitori Anas.

Art. 10

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del "Regolamento GDPR", si informa che i dati comunicati dai Concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara. L'informativa relativa al trattamento dei dati potrà essere visionata sul sito istituzionale ANAS al seguente indirizzo: www.stradeANAS.it – sezione privacy.

Art. 11

PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato:

- sul sito istituzionale all'indirizzo: http://www.stradeANAS.it/sezioneFornitori/Bandi_di_gara/Avvisi.

Il Responsabile Gare e Appalti
Dott. Cataldo ROSITO

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA GESTIONALE
Avv. Giuseppe SCISCI

Modello ANAS di dichiarazione allegato alla Manifestazione di Interesse per Indagine di Mercato

BAACQ022-24

ALLEGATO N. 1

(da compilare su carta intestata dell'impresa Interessata)

Spett.le ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale PUGLIA
Area Amministrativa Gestionale - Gare e Appalti
Viale Einaudi n. 15
70125 BARI

Il sottoscritto _____

nato a _____ (____) il _____

in qualità di Titolare /Legale Rappresentante /Procuratore dell'operatore economico

con sede legale (località - provincia - c.a.p. - indirizzo) _____

C.F. _____ P.IVA _____

sedi operative (località - provincia - c.a.p. - indirizzo) _____

n. tel.: _____ PEC _____

E' interessato alla partecipazione alla procedura negoziata indicata in oggetto come:

(barcare la casella corrispondente alla forma dell'operatore economico)

- impresa singola
- capogruppo di un raggruppamento temporaneo
- mandante di un raggruppamento temporaneo
- consorzio o GEIE

Struttura Territoriale Puglia
Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari T [+39] 080 5091111 - F [+39] 080 5091404
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



consorziata

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

(*I soggetti interessati a partecipare sotto forma di RTI/Consorzio/GEIE dovranno rilasciare autonoma dichiarazione, rispetto i requisiti posseduti, tramite il presente formulario*)

DICHIARA ED ATTESTA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

- **Requisiti generali**

di non rientrare in nessuna delle seguenti cause di esclusione di cui agli artt. 94 (cause di esclusione automatica), 95 (cause di esclusione non automatica), 96 (Disciplina dell'esclusione), 97 (Cause di esclusione di partecipanti a raggruppamenti) e 98 (Illecito professionale) del D.Lgs. n. 36/2023 ed all'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001.

- **Idoneità professionale**

di essere iscritto alla C.C.I.A.A. di _____ al nr. _____ ,
C.F._____ P.IVA _____ numero REA _____ per le attività
inerenti l'oggetto dell'appalto;

- **Capacità economica - finanziaria**

di aver conseguito un fatturato globale negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso, o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, almeno pari al 50,00% (cinquanta per cento) dell'importo complessivo a base d'asta.

- **Capacità tecnica - professionale**

di aver svolto negli ultimi cinque anni o nel minor periodo di attività dell'operatore economico i seguenti servizi analoghi a quelli oggetto dell'appalto:

Destinatari	Oggetto servizio	Date	Importo

di rispettare le Caratteristiche delle officine così come indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Firma _____ del/i _____ titolare/i, _____ legale/i, _____ rappresentante/i, _____ institore/i,



procuratore/i

(Sottoscrizione non autenticata, ma corredata da copia fotostatica del documento di identità del firmatario (art.38 co.3 del D.P.R. n.445/2000) e timbro dell'operatore economico)¹

¹ Il procuratore allegherà documento comprovante idonei poteri rappresentativi.

INDAGINE DI MERCATO - PROCEDURA TELEMATICA
ISTRUZIONI PER LA REGISTRAZIONE AL PORTALE ACQUISTI ANAS
UTILIZZO DELLA FIRMA DIGITALE

PROCEDURA DI REGISTRAZIONE

Per perfezionare la registrazione al Portale Acquisti di ANAS (di seguito anche solo "Portale"), è necessario accedere al sito <https://acquisti.stradeanas.it> e seguire le indicazioni opportunamente indicate alla sezione "AREA FORNITORE/ REGISTRAZIONE DOCUMENTI".

In caso di R.T.I./Consorzi di Imprese/G.E.I.E. la registrazione al Portale Acquisti ANAS, l'inserimento e la trasmissione telematica della documentazione richiesta, dovrà essere effettuato dal Consorzio, nel caso di Consorzi o dall'Impresa mandataria, nel caso di R.T.I. /G.E.I.E.

La registrazione dovrà avvenire entro il termine di presentazione della Manifestazione di Interesse indicato all'art. 7 dell'Avviso di Indagine di Mercato. Oltre tale data la registrazione non potrà essere garantita. Si precisa che la registrazione è condizione necessaria per la partecipazione alla procedura ed è a titolo gratuito. È necessario che i concorrenti siano in possesso di una dotazione informatica minima, indicata nella sezione del Portale denominata "Verifica la configurazione HW e SW", accessibile dalla home page del Portale all'indirizzo <https://acquisti.stradeanas.it>.



FIRMA DIGITALE

Al fine di garantire l'autenticità e l'integrità di tutti i documenti richiesti, nonché di perfezionare l'Offerta online, il legale rappresentante dell'azienda concorrente dovrà dotarsi preventivamente di un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID - ex DigitPA (previsto dall'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 82/05) generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38 comma 2 del D.P.R. 445/00 e dall'art. 65 del D.Lgs. 82/05 e s.m.i. e dal D.P.C.M. 30 marzo 2009 (G.U. 6/6/2009 n. 129).

Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da:

- Certificatori operanti in base ad una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea e in possesso dei requisiti previsti dalla Direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio "relativa ad un quadro comunitario per le firme elettroniche".
- Certificatori stabiliti in uno Stato non facente parte dell'Unione Europea quando ricorre una delle condizioni indicate al comma 4 dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005.

Tale certificato di firma digitale dovrà essere utilizzato per sottoscrivere tutta la documentazione richiesta nella documentazione di gara.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati sono CADES e PADES.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente una o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).



Le manifestazioni di interesse positivamente selezionate riceveranno Richiesta di Offerta (RDO) per l'affidamento oggetto dell'indagine di mercato, direttamente tramite Portale Acquisti

I concorrenti potranno contattare il numero **+39 02 000704247** e richiedere l'assistenza dell'operatore dedicato ANAS per informazioni e supporto nell'utilizzo del Portale.



ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale PUGLIA

Area Gestione Rete Sedi di BARI – FOGGIA - LECCE

Indirizzo Viale Einaudi, 15 – Via Manfredonia – Via Taranto

CAPITOLATO MANUTENZIONE VEICOLI ED ATTREZZATURE

OGGETTO: Servizio di manutenzione, revisione, verifiche periodiche (D.lgs. 81/08) e soccorso stradale di veicoli ed attrezzature di proprietà di ANAS S.p.A. assegnati alla Struttura Territoriale Puglia Area Gestione Rete

INDICE

Art. 1 – Premesse	1
Art. 2 – Oggetto dell’Appalto	1
Art. 3 – Prestazioni del servizio	1
Art. 4 – Requisiti delle Officine.....	5
Art. 5 – Durata	7
Art. 6 – Periodo di Prova	8
Art. 7 - Controllo sui Lavori, Tempi di Lavorazione e Ricambi	10
Art. 8 - Modalità di esecuzione del Contratto	11
Art. 9 - Prescrizioni Tecniche, Termini di Consegnna	13
Art. 10 - Fatturazione e Pagamenti	16
Art. 11 - Cauzione Definitiva	17
Art. 12 - Penalità.....	18
Art. 13 - Risoluzione Anticipata del Contratto e Clausola Risolutiva Espressa.....	21
Art. 14 - Cessione del Contratto.....	21
Art. 15 - Spese Contrattuali.....	21
Art. 16 - Foro Competente - Controversie.....	21
Art. 17 – Variazione dell’entità del servizio	19
Art. 18- Esonero di Responsabilità	20
Art. 19 – Audit.....	20
Art. 20 – Trattamento dei dati personali	20

Art. 1 – Premesse

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di manutenzione, revisione, verifiche periodiche (D.lgs. 81/08) e soccorso stradale dei veicoli e delle attrezzature di proprietà di ANAS S.p.A. (nel seguito Anas) assegnati alla Struttura Territoriale Puglia - Area Gestione Rete con l'obiettivo di mantenere l'intera flotta in perfetta efficienza in ogni momento.

Per l'espletamento di tali prestazioni, Anas ha necessità di avvalersi di Officine specializzate in possesso della necessaria competenza ed esperienza, nonché di tutte le autorizzazioni di legge per lo svolgimento delle attività richieste.

Art. 2 – Oggetto dell'Appalto

Anas ha intenzione di affidare i seguenti servizi:

- Manutenzione programmata/correttiva dei veicoli e delle attrezzature;
- Servizio di soccorso stradale;
- Attività di revisione periodica dei veicoli (Art.80 del CdS e Art. 6 del DM 20/05/2015);
- Verifiche periodiche obbligatorie per legge sulle attrezzature di lavoro in conformità al D.lgs. 81/08.

Per veicoli si intendono i motoveicoli, autoveicoli, rimorchi, macchine agricole, macchine operatrici ai sensi del vigente CdS.

L'elenco dei veicoli e delle attrezzature su cui dovranno essere svolte le attività suindicate è riportato nell'Allegato A1.

Tutte le prestazioni oggetto di questo Capitolato dovranno essere eseguite a regola d'arte e nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

Art. 3 – Prestazioni del servizio

3.1 Manutenzione

Nell'ambito del servizio di Manutenzione, rientrano tutti quegli interventi mirati a mantenere o a ripristinare le condizioni di efficienza e di sicurezza del veicolo e/o dell'attrezzatura, ovverosia:

- le *Manutenzioni Programmate*: che comprendono tutti i controlli e gli interventi periodici nel rispetto delle indicazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal Costruttore (Es: tagliandi) o su richiesta di Anas.
- le *Manutenzioni Correttive (o su Guasto)*: ossia tutti gli interventi di riparazione non riconducibili alle attività di manutenzione programmata e che mirano al ripristino delle funzionalità del veicolo o dell'attrezzatura a causa di usure anomale o a seguito di un guasto.

Le tipologie di intervento richieste sono:

- *parti meccaniche* (motore/trasmissione)
- *parti elettriche ed elettroniche* di qualsiasi tipologia;
- *impianti idraulici e pneumatici* installati sul veicolo/attrezzatura;
- *carrozzeria*;
- *pneumatici*;
- *Lavaggio (entro 5 km dalle sedi)*.

Per le attività da svolgere sugli pneumatici, sono incluse la fornitura per nuova installazione e la sostituzione per cambio di stagione e/o usura, inversione, equilibratura, convergenza, stoccaggio degli pneumatici estivi e invernali, ivi compreso ogni onere relativo al montaggio, smontaggio e smaltimento degli stessi. L'equipaggiamento dovrà essere dello stesso tipo di quelli in dotazione e di primaria marca, salvo specifica richiesta da parte di Anas. Inoltre, l'Aggiudicatario su richiesta di Anas, dev'essere in grado di fornire pneumatici ricostruiti.

Tale elenco è una semplificazione delle attività da eseguirsi e pertanto devono essere incluse anche tutte le parti non presenti nel precedente elenco ma che necessitano di essere effettuate ai fini del corretto funzionamento del veicolo e/o dell'attrezzatura.

Possono essere escluse dalle attività di manutenzione, gli interventi in cui è richiesta una particolare conoscenza del veicolo e/o dell'attrezzatura oppure specifici ricambi realizzati dal costruttore.

L'Aggiudicatario dovrà impegnarsi ad effettuare le prestazioni richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.

Il processo di manutenzione di un veicolo e/o attrezzatura si articola nel seguente modo:

1. All'accettazione del veicolo presso l'officina, a seguito della diagnosi, l'Aggiudicatario dovrà fornire ad Anas, un preventivo entro i termini previsti al successivo Art. 8.
2. Nel rispetto dei tempi definiti al precedente punto, l'Aggiudicatario trasmetterà ad Anas a mezzo PEC ed e-mail al RUP e al DEC per conoscenza, il preventivo dettagliato delle lavorazioni da effettuare contenente le seguenti voci:
 - **Per un veicolo**: marca e modello, Targa, Km percorsi o ore di funzionamento, n. telaio identificativo; mentre **per l'attrezzatura**: marca e modello, n. matricola;
 - diagnosi del guasto;
 - intervento proposto;
 - tipologia dei ricambi proposti (nuovo ed originale, nuovo ed equivalente o ricondizionato e relativi listini di riferimento);
 - tempi di lavorazione;
 - tariffe orarie di manodopera applicata;
 - costo complessivo dell'intervento suddiviso per ricambi, manodopera, materiali di consumo e comprensivo del ribasso offerto;

- tempo di esecuzione dell'intervento;
 - data di riconsegna del veicolo.
3. Il preventivo sarà sottoposto all'approvazione del RUP/DEC mediante una comunicazione scritta all'Aggiudicatario. Il RUP/DEC, potrà richiedere prima dell'approvazione, chiarimenti ed integrazioni del preventivo, che dovranno essere accettate dall'Aggiudicatario.
Se durante l'intervento di manutenzione si dovessero riscontrare delle differenze rispetto a quanto preventivato, l'Aggiudicatario dovrà comunicarlo prima dell'esecuzione al RUP/DEC, trasmettendo un nuovo preventivo redatto con le modalità di cui al punto 2 del presente articolo. Tale preventivo dovrà essere approvato dal RUP/DEC mediante comunicazione scritta all'Aggiudicatario.
4. Le attività di manutenzione programmata dovranno essere effettuate in un tempo massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla consegna del veicolo presso l'Officina.
Le richieste d'intervento mediante officina mobile dovranno essere evase al massimo entro 5 (cinque) ore dalla chiamata.
I tempi di esecuzione delle lavorazioni dovranno rispettare i tempari delle Case Costruttrici; non sono ammesse tempistiche che non rispettano tale documento. Per modelli e/o lavorazioni non presenti, andranno forniti idonei documenti a supporto che dovranno essere preventivamente approvati dal RUP/DEC.
Non saranno riconosciute maggiorazioni di tempo rispetto al tempario, per tutte quelle attività che presentano particolari difficoltà di esecuzione ad esclusione delle lavorazioni da eseguirsi su veicoli sinistrati e/o su mezzi che presentano complicazioni causate dall'allestimento installato. In riferimento alle suddette eccezioni, le maggiorazioni della tempistica dovranno essere prospettate ed approvate dal RUP/DEC di Anas.
5. Il costo orario della manodopera dovrà essere conforme alle tariffe medie in vigore determinate da Confartigianato Imprese e CNA (Confederazione Nazionale dell'Artigianato) della regione Puglia per le imprese del settore dell'autoriparazione (meccanici, carrozzieri, gommisti, elettrauto) e depositate presso le Camere di Commercio.
6. Le parti di ricambio dovranno essere "*nuove ed originali*" quando è ancora attivo il pacchetto manutentivo del veicolo e/o dell'attrezzatura, oppure, "*nuove ed originali*" o "*nuove e compatibili*" o "*ricondizionate*" negli altri casi. L'impiego di parti "*nuove e compatibili*" o "*ricondizionate*" dovrà essere espressamente indicato nel preventivo e sottoposte ad accettazione da parte di Anas.

Per ricambi *originali* s'intendono tutti quei componenti che hanno caratteristiche tecniche e di provenienza identiche a quelli montati dalle Case Costruttrici. Mentre i ricambi *compatibili* sono tutte quelle parti che sono omologate e che hanno caratteristiche tecniche equivalenti agli *originali*.

Solo se strettamente necessario e con approvazione di Anas, possono essere impiegati componenti ricondizionati.

7. Lo smaltimento della ricambistica di qualunque tipo (Es: lubrificanti, pneumatici, parti meccaniche, parti elettriche, etc.) è a cura e a carico del Concorrente senza alcun onere aggiuntivo per Anas.
8. Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti dalla Ditta Aggiudicataria, sollevando Anas da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi o altre inadempienze.
Prima del ritiro del veicolo/attrezzatura, Anas si riserva di valutare gli interventi effettuati dai propri tecnici in conformità alle proprie procedure interne. Al termine di tali verifiche verrà redatto un "*Verbale di verifica e accettazione dei lavori*". Per la suddetta valutazione, saranno effettuati unitamente al personale dell'Aggiudicatario, tutti gli accertamenti che il RUP/DEC o suo delegato, riterrà necessario con lo scopo di assicurare la perfetta esecuzione delle lavorazioni, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare e/o una prova su strada. Durante l'esecuzione della prova su strada, qualora il veicolo fosse condotto dal personale della Ditta Aggiudicataria, dovrà essere munito di targa prova di proprietà dell'Officina.
9. Al primo intervento, l'Aggiudicatario dovrà predisporre per ogni veicolo o attrezzatura in lavorazione, una *scheda di manutenzione equipment* da tenere in costante aggiornamento in cui verranno riportate le seguenti informazioni:
 - descrizione del veicolo e/o dell'attrezzatura (Marca, Modello, Targa/matricola e n. telaio);
 - chilometri percorsi;
 - gli interventi di manutenzione programmata e correttiva;
 - piano di manutenzione del bene.
10. L'Officina offrirà una garanzia su tutti gli interventi effettuati ai veicoli e alle attrezzature per un periodo minimo pari a 12 (dodici) mesi, mantenendo a suo carico le attività che si rendessero necessarie in caso di difetti.

3.2 Servizio di Soccorso Stradale

La Ditta Aggiudicataria dovrà farsi carico del recupero dei veicoli in avaria/incidentati per qualsiasi causa, entro 24 Ore successive alla chiamata, tutti i giorni dell'anno e su qualunque strada della regione di competenza della Struttura Territoriale Puglia Area Gestione Rete, curandone il trasporto in Officina con idonei mezzi.

Servizio di manutenzione sul territorio con officina mobile dedicata, reperibile 24 h/su 24/h compresi i giorni festivi; per il servizio effettuato verrà riconosciuta una maggiorazione pari al 20% sul costo della

manodopera.

Gli interventi effettuati a partire dalle ore 20.00 e fino alle ore 5.00, anche nei giorni feriali, saranno considerati notturni e compensati con una maggiorazione pari al 10% sul costo della manodopera.

Servizio di trasporto dei veicoli ove si è verificato il guasto alla sede della officina meccanica, mediante applicazione di una targa prova in possesso della officina di riparazione.

Potranno essere richiesti lavori su veicoli di altre case costruttrici ed in questo caso, i costi dei ricambi sia originali che di primo impianto e non originali, verranno concordati di volta in volta.

3.3 Attività di revisione periodica dei veicoli, delle macchine agricole ed operatrici

La Ditta Aggiudicataria dovrà svolgere nel pieno rispetto della normativa vigente, tutte le attività di revisione periodica di tutte le tipologie di veicolo come definito nell'Art.80 del Codice della Strada e come stabilito nel DM del 20/05/2015 e s.m.i. .

L'Aggiudicatario dovrà provvedere a fornire mensilmente l'elenco dei veicoli soggetti a revisione in modo da poterle programmare per tempo (un mese di preavviso).

3.4 Verifiche periodiche obbligatorie sulle attrezzature di lavoro, di cui all'Allegato VII del D.lgs. 81/08

La Ditta Aggiudicataria dovrà essere abilitata ed organizzata per lo svolgimento delle verifiche periodiche sulle attrezzature di lavoro riportate nell'Allegato A1 (Es: apparecchiature di sollevamento quali piattaforme aeree, gru, sollevatori, ponti mobili sviluppabili, etc.) in conformità a quanto definito nell'Allegato VII del D.lgs. 81/08 con successivo rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'utilizzo in sicurezza di tali beni.

Art. 4 – Requisiti delle Officine

Sono ammesse a partecipare alla gara, tutte le imprese che sono in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- Requisiti di partecipazione
 1. iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura (CCIAA);
 2. organizzazione in grado di eseguire direttamente i seguenti servizi:
 - Officina meccanica;
 - Carrozzeria;
 - Riparazione e sostituzione pneumatici;
 - Elettrauto;
- Requisiti di esecuzione
 3. garantire il servizio di riparazione dei veicoli e delle attrezzature riportate nell'Allegato A1;

4. avere almeno una sede operativa ubicata nella provincia di Bari o nelle province di Foggia e Lecce;
5. avere in dotazione almeno n°1 (una) Officina Mobile;
6. garantire il servizio di soccorso con Officina Mobile 24/24 h per 365 giorni l'anno;
7. capacità di lavorare almeno n. 3 (tre) veicoli contemporaneamente;
8. essere autorizzata ad effettuare le revisioni a tutte le tipologie di veicolo riportate nell'Allegato A1;
9. essere soggetto abilitato con abilitazione in corso di validità all'effettuazione delle verifiche periodiche delle attrezzature di lavoro, di cui all'Allegato VII del D.lgs. 81/08;
10. Viene altresì richiesto l'indicazione di un numero telefonico di riferimento reperibile, 24/24h compreso le giornate festive e un indirizzo mail.

- ULTERIORI REQUISITI

11. garantire l'esecuzione dei lavori su n. 6 (sei) giorni lavorativi feriali, ovvero dal lunedì al sabato;
12. il Concorrente dovrà essere convenzionato con le principali marche costituenti la flotta di Anas assegnata alla Struttura Territoriale Puglia Area Gestione Rete così come descritto nella seguente tabella:

n.	Marca	%
1	FIAT	60
2	IVECO	22
3	RENAULT	15
4	DACIA	3
...		xx

Tabella 1: Principali Marche della flotta Anas

13. essere in possesso delle seguenti Certificazioni:
 - ISO 9001:2015;
 - ISO 45001:2018;
 - ISO 14001:2015;
 - SA 8000:2014.
 - ISO 37001:2016

Tutti i requisiti obbligatori dovranno essere mantenuti per l'intera durata dei servizi richiesti.

Art. 5 - DURATA

Il servizio avrà durata triennale a partire dalla data di aggiudicazione definitiva del servizio o fino all'esaurimento dell'importo di contratto oltre IVA.

L'importo posto a base di gara risulta di Euro 180.000,00

Il contratto/accordo quadro, di durata triennale, prevede un importo per anno pari ad un terzo dell'importo netto contrattuale, pertanto ANAS si riserva la facoltà di ridurre/aumentare la quota per anno in base alle esigenze manutentorie e/o alle disponibilità economiche di Budget per anno solare (clausola di salvaguardia)

Nel caso in cui al termine del contratto l'Amministrazione non fosse riuscita a completare la procedura per il nuovo affidamento, la ditta aggiudicataria sarà tenuta a continuare la prestazione del servizio, alle condizioni stabilite dal contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque per un tempo non superiore a mesi sei.

Si ribadisce che l'ammontare complessivo risultante dalla aggiudicazione definitiva al netto del ribasso e dal contratto rappresenta l'importo massimo delle stesse e non potrà, in nessun caso, essere superato.

L'Operatore s'impegna a seguire costantemente, nel proprio interesse, l'avanzamento degli ordinativi di fornitura e di lavoro affinché l'importo della stessa sia contenuto entro il limite soprafissato, in quanto non verranno riconosciute ed accettate da ANAS forniture e/o lavorazioni eseguite oltre l'importo autorizzato. Sarà onere dell'operatore comunicare tempestivamente ad ANAS, con congruo anticipo, l'approssimarsi dell'importo complessivo della fornitura al valore massimo di spesa sopra indicato, in modo che ANAS possa intraprendere tutte le azioni necessarie a garantire autonomamente la continuità della stessa, una volta terminato il rapporto con l'operatore.

Art. 6 - PERIODO DI PROVA

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo di un periodo di prova della durata di 1 mese a partire dalla data di inizio del periodo contrattuale. Qualora tale periodo di prova desse esito negativo, sarà facoltà dell'Amministrazione recedere dal contratto senz'altra formalità che quella di trasmettere all'Appaltatore il proprio insindacabile ed incondizionato giudizio a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, entro il mese successivo al compimento del periodo di prova.

La ditta appaltatrice rimane comunque impegnata a proseguire il servizio su richiesta dell'Amministrazione almeno per i due mesi successivi a quello in cui è stata inviata la disdetta.

ART. 7 – CONTROLLO SUI LAVORI, TEMPI DELLE LAVORAZIONI MECCANICHE, QUALITÀ DEI RICAMBI

Anas S.p.A. si riserva il diritto, nel corso dell'intervento, di inviare presso l'impresa, proprio personale incaricato ad effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni fase (stato avanzamento lavori, qualità dei materiali e ricambi utilizzati, esecuzione interventi, stato di danneggiamento e usura dei particolari proposti in sostituzione, ecc.).

L'azione del personale incaricato alla verifica delle lavorazioni non esime impresa dalle responsabilità che possono derivarle ancorché, in sede di collaudo/verifica, vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

Anas Spa, valutati i risultati del collaudo effettuato dal proprio personale incaricato ai controlli, può, telefonicamente e/o a mezzo fax e/o mail, contestare all'impresa, gli interventi effettuati quali, a titolo d'esempio:

- a) interventi eseguiti "non a regola d'arte";
- b) interventi "non conclusivi" per il ripristino del veicolo;
- c) sostituzioni di ricambi diversi da quelli dichiarati;
- d) interventi eseguiti, ma non autorizzati.

Per le casistiche contemplate ai punti a) e b), l'impresa dovrà effettuare gli interventi "conclusivi e/o a regola d'arte" a proprie spese compresa la movimentazione del veicolo.

Nel caso in cui siano state eseguite delle riparazioni non autorizzate, punto d), le stesse non verranno riconosciute alla officina che autonomamente ha effettuato l'intervento di riparazione (compresa la fornitura di ricambi).

Per la determinazione dei tempi occorrenti alle operazioni specifiche degli interventi del presente documento, faranno fede i tempari delle case costruttrici.

Per le voci non riportate nei tempari i tempi di esecuzione dei lavori saranno definiti di volta in volta in contraddittorio tra le parti

Non saranno riconosciuti e accettati tempi maggiorati rispetto al tempario per operazioni che

presentano particolari difficoltà di esecuzione per lo stato d'uso e di usura dei mezzi, tranne il caso in cui le lavorazioni si riferiscono a veicoli sinistrati o a difficoltà di accesso ai componenti del telaio, dovuti all'allestimento installato.

Per tali lavorazioni, le maggiorazioni delle tempistiche dovranno essere concordate preventivamente con il personale incaricato della scrivente società.

I lubrificanti da fornire per eventuali rabbocchi o sostituzioni, dovranno essere rispondenti alle specifiche tecniche indicate dal costruttore

Art. 8 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Ogni lavoro dovrà essere eseguito solo dopo l'approvazione del preventivo da parte di questa Amministrazione.

L'Appaltatore dovrà dare riscontro alla richiesta di preventivo avanzata da Anas Spa entro i seguenti termini:

2 giorni lavorativi per richieste che non richiedono attività da parte dell'officina (fornitura , pezzi di ricambio, manutenzioni e/o riparazioni di guasti già individuati dal personale Anas , revisioni annuali

4 giorni lavorativi per preventivi che richiedono lo smontaggio del mezzo in officina per l'individuazione dell'intervento da eseguire.

L'autorizzazione ad effettuare l'intervento (approvazione del preventivo) sarà comunicata dalla Stazione Appaltante nota ufficiale protocollata e trasmessa a mezzo pec.

Dopo l'approvazione del preventivo il lavoro/fornitura dovrà essere garantito nei termini sottoindicati:

interventi che non richiedono sostituzione integrale di parti meccaniche/elettromeccaniche per il corretto funzionamento del mezzo/attrezzatura: entro giorni 2 (due)

interventi che richiedono sostituzione integrale di parti meccaniche/elettromeccaniche per il corretto funzionamento del mezzo/attrezzatura: entro giorni 7 (sette)

interventi urgenti su mezzo non marciante da eseguirsi attraverso officina mobile o presso

operatore convenzionato presente entro il raggio di 10 Km dal luogo di ricovero dei mezzi come indicato in allegato: entro ore 2 (due).

Gli interventi d'urgenza dovranno risolvere anche in via temporanea l'avaria salvo casi di comprovata impossibilità di risoluzione che dovrà essere accertata da parte della DEC.

Le verifiche ed accettazioni delle lavorazioni eseguite sui mezzi saranno effettuate in contraddittorio con l'impresa dal Capo Officina/Garage ANAS (Modello qualità mod. EMI.08.06). Nel preventivo deve essere anche indicata la durata prevista dei lavori concordata fra le parti.

Il prelievo dei veicoli da riparare, per l'avvio all'officina in cui verranno effettuate le lavorazioni, e la successiva riconsegna al punto ove è depositato il mezzo saranno a carico della ditta aggiudicataria. Tale prelievo dovrà avvenire entro le 24 ore successive a quelle della richiesta, che potrà essere inviata anche telematicamente.

Il ritardo nel ritiro dell'automezzo per cause imputabili all'appaltatore da facoltà ad Anas SPA di procedere alla consegna del mezzo all'officina ferma restando l'applicazione della penale di cui al successivo art.12

In relazione a particolari necessità, ovvero di interventi eccedenti la manutenzione ordinaria, potrà essere richiesto, come previsto dalla PA.EMI.08, senza costi per il committente, un preventivo del costo delle riparazioni con indicazione puntuale dei pezzi di ricambio e della manodopera.

Ogni intervento non riportato nel preventivo o nell' ordinativo dovrà essere preventivamente comunicato alla stazione appaltante per l'eventuale autorizzazione.

In caso di raggruppamento di imprese, RTI. o consorzio, i rapporti con l'Ente sono tenuti rispettivamente dalla impresa mandataria e da chi ha la rappresentanza esterna del consorzio, che curerà tutti i rapporti con le ditte associate; in particolare provvederà alla distribuzione dei lavori tra le ditte in modo da garantire la massima celerità alle riparazioni.

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno garantire l'utilizzo di ricambi originali o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti.

Tempi di intervento e delle lavorazioni

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà della Anas spa Puglia dovranno avere la massima precedenza, con un tempo di accettazione presso i centri convenzionati massimo di 24 ore dalla richiesta. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case

costruttrici con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento, nei tempi indicati, per oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

In questi ultimi casi il centro di assistenza convenzionato dovrà comunicare immediatamente al Servizio Autoparco della Anas spa Puglia le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

ART. 9 – PRESCRIZIONI TECNICHE, TERMINI DI CONSEGNA

La ditta si assume l'obbligo di fornire, nei termini indicati, il prodotto o la prestazione richiesta, secondo le seguenti modalità:

8/a richieste ordinarie:

sono quelle relative alle forniture di materiali e/o prestazioni necessarie per effettuare lavori di manutenzione che non richiedono particolare rapidità di intervento.

Per queste richieste, il tempo massimo di consegna della fornitura e/o realizzazione della prestazione è di 4 giorni dal ricevimento dell'ordine stesso, salvo complicazioni, che dovranno essere tempestivamente comunicate al Tecnico, da parte dell'Officina affidataria.

8/b richieste urgenti:

sono quelle relative alle forniture di materiali e/o lavorazioni necessarie per effettuare lavori e riparazioni che richiedono particolare rapidità di intervento. Per queste richieste, il tempo massimo di consegna del veicolo riparato è di 24 ore dal ricevimento dell'ordine stesso.

8/c revisioni veicoli:

sono quelle relative alla effettuazione delle pre -verifiche (prova freni, fumi, prove sterzo ecc) finalizzate alla revisione veicoli . Per queste richieste, il tempo massimo di consegna del veicolo revisionato è di 72 ore dal ricevimento dell'ordine stesso.

8/d chiamate in soccorso urgenti con officina mobile:

sono quelle a seguito di richiesta urgente di Anas S.p.A. al fine di organizzare la riparazione richiesta sul territorio in cui opera l'azienda. L'intervento dovrà essere operativo sul luogo richiesto, entro due ore dall'avviso da parte del preposto.

In questi casi di assoluta urgenza, l'ordine di fornitura delle provviste/lavori, potrà essere dato

verbalmente o telefonicamente, salvo a tradurlo al più presto per iscritto.

Nel caso in cui il veicolo non venisse consegnato nei tempi prefissati, la Ditta aggiudicataria sarà passibile di penalità, secondo quanto previsto all'art. 13 del presente Capitolato.

- Fornitura pezzi di ricambio

La consegna dei pezzi di ricambio avverrà di concerto con l'Autoparco compartimentale a mezzo buoni di prelevamento sottoscritti dal Responsabile dell'Ufficio entro e non oltre 24 ore dalla richiesta.

Ciascun automezzo oggetto di manutenzione sarà dotato di scheda identificativa che verrà esibita dal conducente del veicolo prima della manutenzione.

Tutti gli interventi eseguiti dovranno essere riportati a carico dell'appaltatore sul libro matricolare dell'automezzo

Scheda tecnica

Per ciascun automezzo oggetto dell'appalto la ditta aggiudicataria deve predisporre una scheda tecnica, da tenersi costantemente aggiornata, contenente:

- a) la descrizione dell'automezzo (targa, marca, modello);
- b) i chilometri percorsi;
- c) gli interventi di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente effettuati, specificando, per ciascun intervento, la data, il centro di assistenza utilizzato, la descrizione dell'intervento eseguito, le garanzie, ecc.
- d) il programma di manutenzione.

Le schede tecniche aggiornate dovranno essere fornite mensilmente insieme alle fatture e dovranno essere disponibili anche su supporto informatico.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo del centro di assistenza convenzionato e dovrà adottare le misure organizzative necessarie per garantire il servizio.

Servizio di assistenza telefonica e referente aziendale

Per tutta la durata del contratto la ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione della Anas spa Puglia un apposito servizio di assistenza telefonica, per la ricezione e gestione di richieste inerenti le condizioni contrattuali. Tale servizio dovrà essere disponibile dalle ore 8.30 alle ore 18.00 di tutti i giorni dell'anno, esclusi domenica e festivi e sarà dedicato principalmente a fornire informazioni in merito a:

- centri di assistenza convenzionati;

- fatturazione;
- aggiornamento schede tecniche dei veicoli gestiti;
- problematiche varie connesse all'esecuzione dell'appalto.

Entro la data indicata nel provvedimento di aggiudicazione definitiva, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del referente della ditta che seguirà la Anas spa Puglia per tutte le problematiche inerenti la gestione del contratto.

Parimenti la Anas spa Puglia individuerà al proprio interno uno o più referenti cui la ditta appaltatrice potrà rivolgersi per qualsiasi informazione o chiarimento.

Esecuzione e garanzia degli interventi.

L'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte della stazione appaltante.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo. Qualora le predette operazioni risultassero in tutto o in parte non conformi all'ordine, Anas spa potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste.

Anas spa si riserva di denunciare, ai sensi dell'art.1495 C.C., i vizi occulti entro venti giorni dalla data della scoperta. Nel caso di vizi apparenti il termine per la denuncia è di venti giorni da quello dell'effettivo ricevimento dell'automezzo da parte dell'Ente appaltante.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal Servizio Autoparco di Anas spa Puglia. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta dovrà provvedere entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere, comunicata per iscritto.

Garanzie per i ricambi

I pezzi di ricambio montati sui mezzi si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio.

Altri oneri a carico della ditta aggiudicataria

La ditta aggiudicataria è tenuta a fornire, entro 15 giorni dalla richiesta della stazione appaltante, a propria cura e spese, i prezzi ufficiali e i tempari ufficiali delle case costruttrici.

La ditta aggiudicataria è responsabile per:

- e) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- f) utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- g) ritardi nella presa in carico riconsegna degli automezzi.

L'appaltatore è responsabile di ogni danno che possa derivare al committente ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

Art . 11 - DETERMINAZIONE IMPORTO DI OGNI SINGOLO INTERVENTO

La determinazione dell'importo di ogni singolo intervento sarà ottenuta:

Moltiplicando

1) il costo orario della manodopera (come da allegata Tabella Ministeriale)

per

2) il "monte ore" ricavato dai tempi ufficiali di lavorazione delle Case Costruttrici al netto della riduzione offerta in sede di gara;

ed aggiungendo

3) il costo dei ricambi sostituiti, in base ai listini ufficiali delle Imprese Costruttrici, al netto del ribasso offerto in sede di gara.

Resta inteso che è onere dell'appaltatore consegnare gli eventuali aggiornamenti dei listini ufficiali e/o dei "tempi" ufficiali non appena le Case Costruttrici dovessero pubblicarli.

Gli interventi e le riparazioni ordinate prima della consegna di tali aggiornamenti saranno compensate con i prezzi dei listini vigenti in precedenza.

I prezzi contrattuali si intenderanno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto, anche se dovessero verificarsi variazioni nel costo della manodopera. L'unica variazione ammessa sarà quella dei listini ufficiali delle case costruttrici per i pezzi di ricambio.

Art.10 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Ogni cinque di ogni mese dovrà essere fornito un estratto conto degli interventi effettuati su ogni mezzo .

In allegato alla fattura dovrà essere prodotto, per ciascun automezzo gestito, un rapporto riportante:

- h) i riferimenti all'automezzo (numero di targa, modello, numero di chilometri percorsi)

- i) gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei ricambi sostituiti, i materiali di consumo, le ore di manodopera impiegate.

Per le prestazioni eseguite dai centri di assistenza convenzionati, ma non incluse nel servizio oggetto del presente appalto, dovranno essere emesse specifiche fatture riportanti, per ciascun automezzo:

- il corrispettivo dovuto per ciascun intervento;
- la descrizione degli interventi eseguiti,
- i ricambi sostituiti, i materiali di consumo, le ore di manodopera impiegate
- lo sconto percentuale offerto in sede di gara.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato mediante accreditamento su c/c indicato all'impresa appaltatrice.

Art. 11 - CAUZIONE DEFINITIVA

All'atto di stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva pari al 5,00% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023, nelle forme di cui all'art. 117 del Codice.

La predetta garanzia può essere prestata a scelta dell'appaltatore sotto forma di cauzione o fideiussione ai sensi dell'art 117 del codice a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione. La Stazione Appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

Alla garanzia definitiva NON si applicano le riduzioni previste dall'art. 106, comma 8, del D.Lgs. n. 36/2023 per la garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 117, comma 4 del codice l'appaltatore può richiedere prima della stipulazione del contratto di sostituire la garanzia definitiva con l'applicazione di una ritenuta a valere sugli statuti di avanzamento pari al 10 per cento degli stessi, ferme restando la garanzia fideiussoria costituita per l'erogazione dell'anticipazione e la garanzia da costituire per il pagamento della rata di saldo, ai sensi del comma 9. Per motivate ragioni di rischio dovute a particolari caratteristiche dell'appalto o a specifiche situazioni soggettive dell'esecutore dei servizi, la stazione appaltante può opporsi alla sostituzione della garanzia. Le ritenute sono svincolate dalla stazione appaltante all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque non oltre dodici mesi dopo la data di ultimazione dei servizi risultante dal relativo certificato.

Fatto salvo il caso predetto di sostituzione della garanzia definitiva di cui al comma 4, dell'art. 117 del codice, la mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte dell'Amministrazione aggiudicatrice, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria, previa verifica dei requisiti in capo allo stesso.

La garanzia fideiussoria, a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, co. 3 del D.Lgs. 36/2023.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escusione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia è progressivamente svincolata a norma dell'art. 117, comma 8, del D.Lgs. n. 36/2023.

Le garanzie fideiussorie e le polizze assicurative previste dal codice sono conformi agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell'economia e delle finanze (decreto ministeriale 16 settembre 2022, n. 193 - n.d.r.). Le garanzie fideiussorie prevedono la rivalsa verso il contraente e il diritto di regresso verso la stazione appaltante per l'eventuale indebito arricchimento e possono essere rilasciate congiuntamente da più garanti. I garanti designano un mandatario o un delegatario per i rapporti con la stazione appaltante.

La fideiussione/polizza dovrà essere sottoscritta da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante e riportare l'autentica notarile della sottoscrizione attestante i poteri del firmatario.

La garanzia fideiussione/polizza dovrà essere emessa e firmata digitalmente ai sensi dell'art. 106 del Codice.

In caso di raggruppamenti temporanei la garanzia fideiussoria definitiva è presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i componenti, ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

Art.12 - PENALITA'

Qualora si dovessero individuare delle forniture e/o prestazioni che si rilevano non essere conformi rispetto le istruzioni indicate e prescritte negli articoli del presente Capitolato d'oneri, comporterà l'applicazione delle seguenti penalità:

Lavorazioni effettuate "non a regola d'arte" o interventi "non conclusivi" per il ripristino del veicolo applicazione di una penale di € 200,00 per collaudo negativo. Sono a carico della officina i costi di trasporto del veicolo oggetto della manutenzione;

- Lavorazioni eseguite con materiali di qualità inferiore (non originali, non primo impianto) o difettosi
 - *esecuzione della nuova lavorazione gratuita, mediante l'utilizzo del materiale richiesto e verifica del periodo di fermo macchina necessario per eseguire la nuova lavorazione, per il quale verrà applicata una penale di € 200,00 giornaliero; Verrà attivata la diffida, che potrà portare, in caso di recidività, alla scissione del contratto.*
- Lavori per i quali vengono fatturate un numero di ore di manodopera superiori alle Unità Lavoro indicate nel tempario elaborato dalla casa costruttrice di riferimento e/o senza che vi sia una difficoltà operativa accertata dai preposti all'uopo tempestivamente avvisati dalla ditta affidataria:
 - liquidazione delle merce ore lavoro indicate nel tempario della casa costruttrice – null'altro e quindi dovuto alla ditta esecutrice dell'intervento;
- Fatturazioni relative a materiali/lavori non richiesti con i previsti buoni d'ordine, o non inseriti in calce negli stessi buoni □
mancata liquidazione del materiale/lavoro non richiesto;
- Guasto su apparato/gruppo già riparato di recente dalla ditta aggiudicataria:
 - *esecuzione della nuova lavorazione in garanzia;*
 - Consegnna di veicoli oltre i tempi previsti dall'art. 8:
 - *per le richieste ordinarie, € 200,00 giornalieri, per ogni giorno di ritardo, dalla scadenza dei giorni previsti;*
 - *per le richieste urgenti, € 30,00/h, per ogni ora di ritardo dalla scadenza delle 24 ore, data ordine (in questo caso) anche verbale;*
 - *per le revisioni MCTC, € 300,00 giornalieri, per ogni giorno di ritardo, dalla scadenza dei 72 ore data ordine;*
 - *per le chiamate di soccorso urgenti con officina mobile, € 30,00/h, per ogni ora di ritardo, dalla scadenza delle 2 ore,*
data ordine (in questo caso) anche verbale;

Il in caso di mancata fornitura/lavorazione, ha la facoltà di provvedere direttamente, nel modo più rapido e di sua convenienza, all'esecuzione della stessa, con diritto di rivalsa nei confronti della Ditta aggiudicataria, pretendendo il risarcimento di tutti gli oneri affrontati, oltre che la decurtazione della

somma equivalente alle penalità applicate.

La mancata fornitura e/o difformità della stessa per la quarta volta ,equivarrà alla manifesta incapacità dell'appaltatore a svolgere il lavoro/servizio appaltato.

Tale evento potrà comportare a discrezione dell'Amministrazione l'incameramento della cauzione e la rescissione del contratto.

Inoltre per eventuali altre inadempienze alle prescrizioni contrattuali, le penalità previste potranno variare da € 100,00 (cento euro) a € 300,00(trecento euro), per ogni inadempienza, a seconda della gravità e ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'inadempienza, da parte dell'Azienda, avverso la quale la Ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 6 (sei) giorni dal ricevimento della contestazione stessa. Resta ferma la facoltà dell'Azienda, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente la fornitura alla Ditta appaltatrice e di affidarla anche provvisoriamente ad altra Ditta, con costi a carico della parte inadempiente ed immediata escusione della cauzione di cui all' art. 11.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 30 (trenta)giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso inutilmente tale termine l'Azienda si riverrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sul deposito cauzionale.

In tale ultimo caso la Ditta è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonerà in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali la Anas spa Puglia ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta inadempiente.

- Art. 13 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA-

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt.1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di cinque interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo nel mese;
- mancata presentazione o mancato aggiornamento delle schede tecniche degli autoveicoli;
- mancata fornitura o messa a disposizione di prezzi e tempi delle case costruttrici;
- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali

Clausola risolutiva espressa - L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 C.C., a tutto rischio e danno della ditta appaltatrice, nei seguenti casi:

- mancato recupero dell'automezzo in avaria per più di due volte in un mese;
- ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore.
- cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico della ditta aggiudicataria.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

- Art. 14 - CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione del contratto a pena di nullità.

- Art. 15 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto sono a carico della Ditta aggiudicataria.

- Art. 16- FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE

Il foro di Bari è competente alla risoluzione di qualsiasi controversia dovesse insorgere fra le parti in relazione alla interpretazione ed esecuzione del contratto.

Art. 17 – Variazione dell'entità del servizio

Relativamente all'elenco dei beni riportati nell'Allegato A1, lo stesso potrà subire modificazioni nel corso del rapporto contrattuale sia in numero che in tipologia (es: rottamazioni e/o acquisti di nuovi veicoli, etc.) e di questa variazione Anas provvederà ad informare tempestivamente la Ditta Aggiudicataria rimanendo invariate le condizioni di aggiudicazione.

Art. 18 – Esonero di Responsabilità

Anas si intende sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa relativamente alle attività oggetto di questo Capitolato.

L'Aggiudicatario resta l'unico responsabile per i danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle manutenzioni, dall'utilizzo di ricambi non conformi agli originali o non autorizzati dalle Case Costruttrici e di tutti i danni che ne conseguono. È inoltre responsabile nei ritardi legati alla presa in carico e successiva riconsegna dei veicoli ed è responsabile di ogni danno derivante l'espletamento dei servizi. Qualsiasi difformità rispetto a detta procedura, implica l'automatica rescissione del rapporto senza preavviso e mediante semplice comunicazione.

Art. 19 – Audit

Il personale dell'ufficio Mezzi, Macchinari e Attrezzi d'Esercizio della Direzione Generale di Anas e il personale delle Strutture Territoriali, si riserva la facoltà di procedere all'esecuzione di verifiche ispettive presso le sedi dell'appaltatore concordando con lo stesso le modalità e le tempistiche della verifica.

Art. 20 – Trattamento dei dati personali

Nello svolgimento delle attività oggetto del Contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso Anas. A tal fine, a seguito della comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula, l'Aggiudicatario ha l'onere di prendere visione del predetto Codice Etico, a disposizione presso gli uffici Anas e comunque disponibile in rete sul sito <http://www.stradeanas.it> nell'apposita sezione "Corporate governante - documenti societari".

Allegati

Allegato A1 – Elenco veicoli e attrezzi

Per ANAS S.p.A.

Il Responsabile Supporto Tecnico


Vito Riccardi

STRUTTURA TERRITORIALE
AREA GESTIONE RETE

PUGLIA

BARI - FOGGIA - LECCE

ELENCO AUTOMEZZI E ATTREZZATURE - ALLEGATO A1

Servizio di manutenzione, revisione, verifiche periodiche (D.lgs. 81/08) e soccorso stradale di
veicoli e attrezzature di proprietà di ANAS S.p.A. assegnati alla Struttura Territoriale Puglia Area
OGGETTO: Gestione Rete BARI

Il Concorrente

Per ANAS S.p.A.

ELenco veicoli / Attrezzature

Categoria (Veicolo/Attrezzatura)	Marca	Modello	Alimentazione	Anno Imm.	Targa / Telai	Area di Operatività	Tipologia	Sotto-tipologia
COGEMA ROSSI	500	Gasolio	1993	BAAE051	Bari		Pala	
DACIA	DOKKER	GASOLIO	2015	FB331HB	Bari		Mezzo Nucleo	
DACIA	DOKKER	GASOLIO	2015	FB332HB	Bari		Mezzo Nucleo	
DACIA	DOKKER	GASOLIO	2015	FB336HB	Bari		Mezzo sorvegliante	
EUROCOMACH	22SR	Gasolio	2024	GC10761	Bari		Escavatore	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FV9785K	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW008DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW009DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW010DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW012DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW013DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW014DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW016DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW019DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW024DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW031DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW032DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW033DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW034DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW035DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW037DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW071DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW249DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW250DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW251DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW252DT	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FL025PA	Bari		Auto di esercizio	
FIAT	PANDA	Gasolio	2018	FN896FH	Bari		Mezzo Nucleo	
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GD855TB	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GD857TB	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GD858TB	Bari		Mezzo sorvegliante	
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GF097HT	Bari		Auto di esercizio	
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GF098HT	Bari		Auto di esercizio	
FRESIA	F90	GASOLIO	2013	BAAA801	Bari		Turbina fresaneve	
FRESIA	F90L	Gasolio	1988	BAAA438	Bari		Turbina fresaneve	
IVECO	160-150-E4	Gasolio	2013	EL749XX	Bari		Spazzatrice	
IVECO	190-26	Gasolio	1990	BA935804	Bari		Autocarro con gru	
IVECO	80	Gasolio	1998	BA946461	Bari		Autocarro	
IVECO	80-14	Gasolio	1987	BA960273	Bari		Autocarro	
IVECO	80-14	Gasolio	1987	BA970953	Bari		Autocarro	
IVECO	80-14	Gasolio	1988	BAA05150	Bari		Autocarro	
IVECO	80-17	Gasolio	1988	BAA07506	Bari		Autocarro	
IVECO	DAILY	Gasolio	2005	CX886RL	Bari		Mezzo squadra promiscuo	
IVECO	DAILY	Gasolio	2005	CX889RL	Bari		Mezzo squadra promiscuo	
IVECO	DAILY	Gasolio	2022	GH094ZT	Bari		Mezzo squadra promiscuo	
IVECO	DAILY	Gasolio	2022	GH132ZT	Bari		Mezzo squadra promiscuo	
IVECO	DAILY	Gasolio	2022	GH135ZT	Bari		Mezzo squadra promiscuo	

ELABORAZIONE VEHICOLI / ATTREZZATURE

		DAILY	Gasolio	2021	GH715GR	Bari		Mezzo squadra promiscuo
IVECO	IVECO	MAGIRUS	Gasolio	2006	DC809YX	Bari		Carrellone
IVECO	IVECO	STRALIS 360 X-WAY	Gasolio	2020	FZ781KF	Bari		Autocarro
JCB	JCB	3CX-2WS	Gasolio	2010	AHW279	Bari		Terra
LAMBORGHINI	JCB	LTD 520-50	Gasolio	1999	ABJ279	Bari		Carrello elevatore
LANCIA	LAMBORGHINI	774-80	GASOLIO	2000	BAAA437	Bari		Trattore con braccio falciante
LANCIA	YPSILON	YPSILON	Benzina	2021	GD900TA	Bari		Auto di esercizio
MAIRA	YPSILON	YPSILON	Benzina	2021	GD923TA	Bari		Auto di esercizio
MAIRA	75R	Gasolio	1981	745		Bari		Rullo compressore
OM	75R	Gasolio	1982	866		Bari		Rullo compressore
RENAULT	DI20C	Gasolio	1968	23202		Bari		Carrello elevatore
RENAULT	CLIO	Gasolio	2015	FA388TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	GASOLIO	2015	FA389TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	Gasolio	2015	FA390TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	Gasolio	2015	FA391TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	GASOLIO	2015	FA392TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	GASOLIO	2015	FA393TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	Gasolio	2015	FA396TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	CLIO	Gasolio	2015	FA397TC		Bari		Auto di esercizio
RENAULT	MEGANE	Gasolio	2015	FA378-Y		Bari		Autovettura
SUBARU	FORESTER	Gasolio	2018	FM792JE		Bari		Fuoristrada
BENATTI	BEN2000	Gasolio	1986	BAAA903	Sezione staccata di Foggia	Terra		
DACIA	DOKKER	Gasolio	2015	FB334HB	Sezione staccata di Foggia			
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW011DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo Nucleo
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW020DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW023DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW025DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW026DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW030DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW036DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW039DT	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FK965TM	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FK968TM	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FR979TM	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FL064PA	Sezione staccata di Foggia			Auto di esercizio
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FL066PA	Sezione staccata di Foggia			Mezzo Nucleo
FIAT	PANDA	Gasolio	2017	FL067PA	Sezione staccata di Foggia			Mezzo Nucleo
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GD856TB	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
FIAT	PANDA	Benzina	2021	GD859IB	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
IVECO	PANDA	Benzina	2021	GD860IB	Sezione staccata di Foggia			Mezzo sorvegliante
IVECO	PANDA	Gasolio	2017	BA11213	Sezione staccata di Foggia			Autocarro
IVECO	PANDA	Gasolio	2021	FA394TC	Sezione staccata di Foggia			Autocarro
IVECO	DAILY	Gasolio	2005	FZ2255914	Sezione staccata di Foggia			Autocarro
IVECO	DAILY	Gasolio	2022	CX885RL	Sezione staccata di Foggia			Mezzo squadra promiscuo
MERCEDES	UNIMOG U1200	Gasolio	1988	FA096ZT	Sezione staccata di Foggia			
RENAULT	CLIO	Gasolio	2015	BF981AP	Sezione staccata di Foggia			
RENAULT	CLIO	Gasolio	1988	FA394TC	Sezione staccata di Foggia			Auto di esercizio
DACIA	DOKKER	Gasolio	2015	FA395TC	Sezione staccata di Foggia			Auto di esercizio
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FB335HB	Sezione staccata di Lecce			Mezzo Nucleo
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW003DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW004DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW005DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW006DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW015DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW017DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante
FIAT	FIORINO	Gasolio	2019	FW021DT	Sezione staccata di Lecce			Mezzo sorvegliante

ELENCO VEICOLI / ATTREZZATURE

FIAT	FIAT	FIORINO	GASOLIO	2019	FW022DT	Sezione staccata di Lecce	Mezzo sorvegliante
IVECO	IVECO	DAILY	GASOLIO	2005	FW038DT	Sezione staccata di Lecce	Mezzo sorvegliante
RENAULT	RENAULT	CLIO	Gasolio	2021	CX806RL	Sezione staccata di Lecce	Mezzo squadra promiscuo
		CLIO	Gasolio	2015	GH719GR	Sezione staccata di Lecce	Mezzo squadra promiscuo
					FA454TC	Sezione staccata di Lecce	Auto di esercizio
					FA455TC	Sezione staccata di Lecce	Auto di esercizio

