
17 Luglio 2025

Sicilia

Palermo

SICILIA, ANAS: APERTO AL TRAFFICO IL PONTE AD ARCO SAN GIULIANO LUNGO LA NUOVA SS 640



- Completa il nuovo itinerario Agrigento-Caltanissetta: dalle porte della città di Agrigento allo svincolo di Caltanissetta con l'autostrada A19
- Il ponte, di particolare valenza tecnica e paesaggistica, ha una lunghezza di 170 metri

Palermo, 17 luglio 2025

Anas oggi ha aperto al traffico il ponte ad arco a via inferiore San Giuliano sulla carreggiata in direzione Agrigento della nuova SS 640 "Strada degli Scrittori".

Alla cerimonia di apertura hanno preso parte tra gli altri: il Vicepresidente del Consiglio e Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, **Matteo Salvini**; l'Amministratore Delegato di Anas, **Claudio Andrea**

Gemme; il Presidente della Regione Siciliana, **Renato Schifani**; il Sindaco della città di Caltanissetta, **Walter Tesauro**.

L'AD di Anas, **Claudio Andrea Gemme**, nel corso della cerimonia, ha dichiarato: "Ringrazio tutti quanti hanno contribuito alla realizzazione di questo ponte avveniristico di altissimo pregio, qualità e affidabilità. Una nuova opera, possiamo dire che da oggi si riscrive la storia della viabilità fra Agrigento-Caltanissetta. Con 28 chilometri di nuovissimo tracciato di strada extraurbana principale e un investimento complessivo di oltre un miliardo di euro. Da tanti anni questa infrastruttura attendeva di essere messa al servizio della collettività siciliana. Oggi siamo qui a testimoniare che, grazie al lavoro e all'impegno di tutti, abbiamo potuto superare una situazione di crisi che fino a qualche anno fa non sembrava potesse essere sovvertita".

Il ponte, di particolare valenza tecnica e paesaggistica, ha una lunghezza di 170 metri e darà continuità alla carreggiata stradale fino all'imbocco lato A19 della galleria Caltanissetta, in Sicilia la più lunga e più dotata di tecnologie, di recente aperta nella sua configurazione definitiva.

La sezione stradale del ponte San Giuliano prevede 2 corsie da 3,75 metri, due banchine di larghezza costante 1,75 e 1,25 metri, oltre a due fasce di larghezza 0.75 metri per l'alloggiamento delle barriere laterali. L'impalcato è del tipo misto in acciaio-calcestruzzo ed è costituito da due travi catena in acciaio corten. Il peso totale della carpenteria metallica è pari a circa 2000 tonnellate.

La sua realizzazione ha comportato un investimento netto di 12 milioni di euro.

Con il ponte San Giuliano è stato aperto al traffico l'ultimo chilometro della SS 640 che comprende anche il viadotto Busita 1 sx (224 m), la Galleria naturale San Filippo sx (210 m) e il viadotto San Filippo Neri sx (176 m).

A partire da oggi saranno resi percorribili, nella configurazione di progetto a doppia carreggiata con sezione stradale tipo B (strada extraurbana principale), tutti i 28 km del secondo lotto dei lavori di ammodernamento della SS 640 "Strada degli Scrittori", che completano l'itinerario Agrigento-Caltanissetta, dal km 9,800 (alle porte della città di Agrigento), al km 69 (svincolo di Caltanissetta con l'autostrada A19 "Palermo-Catania").

I lavori di realizzazione di questo lotto hanno consentito l'adeguamento a quattro corsie del tratto dal Km 44 all'innesto con l'autostrada A19 "Palermo-Catania", con un investimento complessivo di un miliardo e venticinque milioni di euro. Il nuovo tratto comprende: 6 svincoli; 4 gallerie naturali, delle quali la più lunga misura circa 4 km; 5 gallerie artificiali; 13 viadotti.

La nuova SS 640 abbate i precedenti tempi di percorrenza fra le città di Agrigento e Caltanissetta; ottimizza i collegamenti fra i loro rispettivi hinterland. Migliora la connessione fra Agrigento e l'autostrada A19. [Dona all'utenza in transito un collegamento rapido, sicuro ed efficiente](#) in un tratto nevralgico per la Sicilia. Il progetto viene portato a termine in occasione dell'evento "Agrigento Capitale della Cultura" e a ridosso dell'esodo estivo.

Per l'ultimazione dei lavori nell'intero lotto restano da completare lo svincolo con l'A19 e alcune lavorazioni residue comprendenti opere idrauliche, riconfigurazioni morfologiche, stesa dello strato di usura su alcuni tratti, segnaletica. Tali lavorazioni potranno comportare localizzate e temporanee limitazioni del traffico, comunque non causeranno particolari disagi agli utenti.

Il Responsabile del Procedimento dell'intervento è l'**Ingegnere Luigi Mupo**, il Coordinatore dell'Alta

Sorveglianza è **l'Ingegnere Giuseppe Salvia**, entrambi in forza ad Anas.

Per il superamento di gravi problematiche che avevano comportato il blocco totale dei lavori e prefiguravano la risoluzione del contratto di appalto, nell'aprile 2021 è stato nominato un Commissario Straordinario di Governo, **l'Ingegnere di Anas Raffaele Celia**, che ha operato all'unisono con la stazione appaltante per il raggiungimento del risultato odierno.

Galleria fotografica



