15 Luglio 2025

Italia

Direzione Generale

APERTO AL TRAFFICO IL NUOVO COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE A1 – COMPENDIO TOR VERGATA, UN’OPERA STRATEGICA PER ROMA E PER IL GIUBILEO 2025

ANAS: APERTO AL TRAFFICO IL NUOVO COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE A1 – COMPENDIO TOR VERGATA, UN'OPERA STRATEGICA PER ROMA E PER IL GIUBILEO 2025

- **L'investimento di oltre 28 milioni di euro garantirà un migliore accesso nella Capitale**

Link Foto e Video:

https://www.swisstransfer.com/d/e48e5311-2d17-4521-96f3-8d7abafd4063

Link interviste Anas:

https://www.swisstransfer.com/d/a87b6f31-6194-491e-99bb-61f2ddb2b357

- **Amministratore Delegato Anas Claudio Andrea Gemme**
- **Marco Moladori - Responsabile Struttura Territoriale Anas Lazio**
- **Ernesto Triunveri - Responsabile del Procedimento Anas cantiere Tor Vergata**
- **Federica Di Pompeo - Direttore lavori Anas**
-

Roma, 15 luglio 2025

Anas (Gruppo FS Italiane), in qualità di soggetto attuatore per conto del Commissario Straordinario del Governo per il Giubileo, Roberto Gualtieri, apre al traffico il nuovo Collegamento Autostrada A1 – Compendio Tor Vergata.

Alla cerimonia di apertura hanno partecipato, tra gli altri, il Vicepresidente del Consiglio e Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, **Matteo Salvini**, l'Arcivescovo e Pro-Prefetto del Dicastero per l'Evangelizzazione, **S.E. Mons. Rino Fisichella**, il Commissario Straordinario di Governo per il Giubileo e Sindaco del Comune di Roma, **Roberto Gualtieri**, il Presidente del Consiglio regionale del Lazio, **Antonio Aurigemma**, l'Amministratore Delegato di Anas, **Claudio Andrea Gemme**.

Un'opera infrastrutturale di fondamentale importanza per la viabilità della Città Metropolitana di Roma in vista del Giubileo dei Giovani 2025 in programma dal 28 luglio al 3 agosto.

L'intervento, del valore di 28,4 milioni di euro, riqualifica l'area della Città dello Sport di Tor Vergata, risolve criticità viarie storiche e migliora l'accessibilità a un polo strategico della Capitale.

"*Questa nostra opera rappresenta un significativo passo avanti nella modernizzazione delle infrastrutture viarie di Roma* – ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Anas, **Claudio Andrea Gemme -** *contribuisce a migliorare la qualità della vita dei cittadini e a preparare la Capitale ad accogliere al meglio i milioni di pellegrini attesi per il Giubileo dei Giovani. Anas conferma il suo impegno per lo sviluppo di una rete stradale efficiente, sicura e funzionale a supporto delle esigenze del Paese*".

"*Tutto il quadrante est della Capitale godrà della grande trasformazione che sta interessando Tor Vergata*" ha spiegato il **Sindaco di Roma e Commissario straordinario del Governo per il Giubileo, Roberto Gualtieri**, che ha proseguito: "*Solo una settimana fa la conclusione nei tempi previsti dello straordinario lavoro di rigenerazione urbana sull'area della Vela di Calatrava, che ospiterà il Giubileo dei Giovani. Oggi, a due passi da lì, l'inaugurazione con Anas dei tanti interventi realizzati a servizio della nuova viabilità legata all'A1, a partire dal magnifico ponte che sostituisce i due vecchi cavalcavia. Ancora una volta funziona il "metodo Giubileo", che ci sta aiutando a cambiare il volto di questa città e a portare avanti il nostro progetto di costruire nuove centralità, proprio come in questa area del territorio capitolino, dal rilancio di Tor Vergata ai grandi piani di rigenerazione che interessano Tor Bella Monaca*".

L'area interessata dai lavori si trova a Roma Est, nel VI Municipio, tra Via Casilina a Nord e Via Tuscolana a Sud, intersecata dalla diramazione Roma-Napoli dell'Autostrada A1. Prima di questo intervento la zona era caratterizzata da una carenza di collegamenti infrastrutturali efficaci, che costringevano gli utenti a percorsi lunghi e tortuosi e a un accesso diretto sull'A1 da una viabilità di

quartiere, con conseguenti disagi e congestioni.

Il progetto di Anas ha trasformato la configurazione viaria, rende ora funzionale il collegamento con l’area di Tor Vergata e migliora l’accesso all’Ateneo e al Policlinico Universitario. L'opera si inserisce nel contesto dei lavori per il Giubileo 2025 e mira a valorizzare il potenziale di accoglienza di grandi flussi di visitatori in un'area vicina a zone urbanizzate e strategica per eventi di grande portata come il Giubileo stesso, così come il complesso delle “Vele di Calatrava”.

I lavori Anas hanno incluso una serie di interventi complessi e innovativi, pensati per rivoluzionare la viabilità della zona. Sorge una nuova viabilità di svincolo sull'Autostrada A1, essenziale per garantire un accesso più diretto e fluido. In parallelo è stata sistemata e razionalizzata la viabilità laterale all'A1 con la costruzione di due nuove rotatorie: la rotatoria “A” prende il posto dell'intersezione tra via di Passo Lombardo e via Flaminio Bertoni; la rotatoria “B” sostituisce l'incrocio semaforico tra via di Passo Lombardo e viale Jean Paul Sartre.

L'intervento ha visto il prolungamento di circa un chilometro per lato delle due complanari preesistenti lungo l'A1 per migliorare lo scorrimento del traffico locale. Sono state realizzate sette rampe di collegamento alle complanari. Un elemento chiave dell'opera è stata la demolizione di due cavalcavia e la successiva realizzazione di un nuovo ponte ad arco, l'opera d'arte principale, progettata da **Marco Petrangeli**. Questo ponte, con una luce di 83 metri, scavalca l'autostrada e le complanari; assicura così maggiore sicurezza e fluidità al traffico. Il suo varo a spinta, con l'impalcato assemblato in cantiere, ha permesso di minimizzare l'impatto sulla viabilità durante le fasi di costruzione. È stato creato un nuovo asse in variante plano-altimetrica rispetto all'attuale configurazione di via di Passo Lombardo; sono stati eseguiti tutti gli impianti necessari per le nuove infrastrutture.

Completato anche l’intervento di sistemazione e riqualificazione dell’area situata tra la rotatoria di via dell’Archiginnasio, via Guido Carli e l'autostrada Roma-Napoli.

L'area, adiacente al complesso delle Vele e al cantiere per il collegamento autostradale A1-Compendio Tor Vergata, era caratterizzata da cumuli di terreno, avvallamenti e dislivelli, utilizzata in modalità impropria per la pratica del motocross.

L'intervento ha previsto lavori di movimentazione terra per eliminare i dislivelli e mettere in sicurezza l'intera zona.

Con operazioni di scavo, rinterro e rimodellazione del terreno, è sorta così un'area sicura di circa 216.000 mq, per accogliere i pellegrini del Giubileo dei Giovani 2025.

Per incrementare la sicurezza e ottimizzare la fruibilità delle strade è stata realizzata una viabilità perimetrale di circa 2 km, con l'aggiunta di rampe di accesso e collegamento.

L'imponenza di questo intervento è evidenziata dai seguenti dati:

L'investimento complessivo ammonta a 28,4 milioni di euro. Per realizzare l'opera sono stati scavati 28.213,74 metri cubi di terreno e impiegati 350 metri cubi di pali di fondazione. Sono state posate barriere per 2.789,6 metri cubi e la superficie totale del nuovo asfalto si estende per 32.264,29 metri cubi. La struttura ha richiesto l'utilizzo di 470 tonnellate di carpenteria metallica e ha portato alla creazione di 7 chilometri di nuovi tracciati stradali.