

Basilicata, Potenza, 26/04/2021

BASILICATA, ANAS: IN FASE DI ULTIMAZIONE I LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA SUI VIADOTTI DEL RACCORDO AUTOSTRADALE 5 “SICIGNANO-POTENZA”, TRA TITO E POTENZA

Icona comunicati viadotto

- **da giovedì 29 aprile torna fruibile l'intera sede stradale, con la riapertura della carreggiata in direzione Potenza, per circa 3,5 km**
- **un investimento complessivo di oltre 40 milioni di euro**

Potenza, 26 aprile 2021

È stato sostanzialmente ultimato da Anas l'intervento di manutenzione programmata sui quattro viadotti del **Raccordo Autostradale 5 “Sicignano-Potenza”** situati tra il km 41,820 ed il km 45,200, nella tratta Tito e Potenza.

Le attività, per un investimento complessivo di **oltre 40 milioni di euro**, si inseriscono nel più ampio intervento di potenziamento dell'itinerario Basentano (SS407-RA5) ed hanno interessato i viadotti ‘**La Tora I**’, ‘**La Tora II**’, ‘**Centomani I**’ e ‘**Centomani II**’.

A partire da giovedì 29 aprile tornerà quindi **regolarmente fruibile la carreggiata in direzione Potenza e di conseguenza l'intera sede stradale, in entrambi i sensi di marcia**, per tutta l'estensione della tratta (circa 3,5 km, ad esclusione di un breve restringimento della carreggiata al km 41,820).

Successivamente, fino alla prima settimana di maggio, saranno attivi restringimenti della carreggiata in direzione Sicignano per permettere l'esecuzione di attività di nuova pavimentazione, finalizzate al ripristino del manto stradale, usurato dagli ingenti volumi di traffico aumentati in relazione alla precedente configurazione che prevedeva la circolazione a doppio senso di marcia su quella carreggiata.

Nel dettaglio, le attività sono consistite, principalmente, nella demolizione e ricostruzione dell'intero impalcato per i due viadotti 'La Tora', mentre in corrispondenza dei viadotti 'Centomani I' e 'Centomani II' sono stati ripristinati gli impalcati e le sottostrutture e realizzati *ex novo* gli appoggi dei viadotti, la pavimentazione, i giunti di dilatazione e le barriere di sicurezza.

La sostanziale ultimazione delle attività è stata resa possibile grazie alla disponibilità dei pezzi speciali delle barriere di sicurezza, la cui produzione e fornitura, in capo ad un subappaltatore, aveva subito un rallentamento a causa della pandemia da Covid-19.

Come anticipato, tra il km 41,820 ed il km 42,450, sarà attivo un restringimento della carreggiata in direzione Potenza per l'avanzamento dei lavori sul viadotto 'La Tora I'; successivamente, presumibilmente a partire da quest'estate, verrà attivato il doppio senso di circolazione sulla carreggiata in direzione Potenza – per un tratto di circa 600 metri – per permettere l'esecuzione delle attività di demolizione e ricostruzione dell'impalcato del viadotto 'La Tora I' in direzione Sicignano (interferente con la linea ferroviaria Potenza-Battipaglia).

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (guidaebasta.it [1]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1]

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.guidaebasta.it%2F&data=04%7C0>