

[Home](#) > SICUREZZA STRADALE, EMILIA ROMAGNA: IL CANTAUTORE Y-NOT OSPITE A RAVENNA CON IL BRANO VINCITORE DEL CONTEST MUSICALE PROMOSSO DA ANAS E RADIO ITALIA

Emilia Romagna, Bologna, 05/08/2021

SICUREZZA STRADALE, EMILIA ROMAGNA: IL CANTAUTORE Y-NOT OSPITE A RAVENNA CON IL BRANO VINCITORE DEL CONTEST MUSICALE PROMOSSO DA ANAS E RADIO ITALIA

Icona comunicati incontri

- **L’iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna prevede tre serate con numerosi artisti e rientra nella campagna di Anas “Guida e Basta”**
- **Y-noT, grazie al suo brano, oltre al primo premio ha vinto anche i premi nelle categorie, “Migliore Interpretazione” e “Migliore Musica” del contest “Sicurezza stradale in musica”**

Il cantautore umbro **Y-noT**, all’anagrafe **Tony Bartolotta**, salirà sul palco del concerto di sabato **7 agosto in piazza del Popolo a Ravenna** con il brano ‘Preferivo te’ con il quale ha vinto la terza edizione del contest musicale “Sicurezza stradale in musica” promosso da **Anas (Gruppo FS Italiane) e Radio Italia**.

La serata rientra nei tre nuovi appuntamenti nella campagna di comunicazione dell’Osservatorio regionale dell’Emilia Romagna in collaborazione con Anas ed i Comuni di Ravenna, Cesenatico e Piacenza per contrastare la distrazione al volante e continuare a promuovere una guida attenta e sicura. Sono previsti numerosi artisti tra cui Orietta Berti, Marina Rei, Moka Club Beppe Braida, Gaetano Curreri, Orchestra spettacolo Casadei, Ivana Spagna, Le altre due serate sono in programma, sabato 21 agosto in piazza Andrea Costa a Cesenatico, e sabato 28 agosto a Palazzo Farnese a Piacenza.

Y-noT, grazie al suo brano, si è aggiudicato, nel contest musicale di Anas, anche i premi nelle categorie, “Migliore Interpretazione” e “Migliore Musica”.

Il contest, che rientra nella campagna di Anas “Guida e Basta”, ha l’obiettivo di promuovere tra i giovani il tema della **sicurezza stradale per sensibilizzare sui rischi** che si corrono mettendosi alla guida in stato di ebbrezza, sotto l’effetto di sostanze stupefacenti e a causa delle distrazioni legate all’uso di smartphone.

Il brano di Y-NoT, distribuito da Warner Music Italia, è pubblicato su tutte le piattaforme musicali digitali.

Anas insieme al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e alla Polizia di Stato in questi anni ha investito molto sul tema della sicurezza stradale realizzando numerose campagne di sensibilizzazione ed informazione sui rischi derivanti da comportamenti scorretti alla guida che mettono in pericolo sé stessi e gli altri.

Per raggiungere l’importante obiettivo di ridurre l’incidentalità Anas ha predisposto un **piano d’azione strategico**

a breve termine che al primo posto vede destinare sempre più risorse alla manutenzione programmata per sviluppare sulle proprie arterie misure di sicurezza passiva come barriere di protezione ad alta efficienza progettate da Anas, nuova pavimentazione e segnaletica stradale, illuminazione di strade e gallerie per migliorare la visibilità. Nel medio periodo, lo sviluppo della Smart Road Anas, tecnologia abilitante per lo sviluppo della Smart Mobility e propedeutica ai futuri scenari di guida autonoma dei veicoli, porterà un innalzamento degli standard di guida. La Smart Road è infatti orientata al miglioramento della sicurezza stradale e a rendere più efficienti i flussi di traffico. Un approccio possibile grazie alla significativa iniezione di risorse prevista dal **Contratto di Programma Anas 2016-2020** rimodulato che è passato da 23,4 miliardi a un totale di **29,9 miliardi di investimenti**.

Anas è dunque impegnata su due fronti: da un lato il potenziamento degli standard di sicurezza della propria rete e dall'altro la sensibilizzazione di chi viaggia a rispettare le regole del Codice della strada. Sulle strade Anas, ad esempio, i tamponamenti risultano essere la tipologia prevalente di incidente a cui è ascrivibile più del 50% degli eventi registrati e il 37% circa degli eventi mortali. Una incidenza elevata si rileva anche per le fuoriuscite autonome. Dati che riportano ancora una volta alla principale causa di incidentalità **: la distrazione, spesso dovuta all'uso improprio dello smartphone, un tema ripreso anche nel testo della canzone di Y-NoT**. Il rischio di incidente per chi utilizza il cellulare durante la guida è fino a 4 volte superiore rispetto a chi non ne fa uso. Uno studio recentemente condotto negli Usa che ha identificato la sindrome denominata FO MO, ossia *Fear of missing out*, spiega che una persona è portata a controllare **il cellulare in media 150 volte al giorno, una volta ogni sei minuti e questo anche mentre si è alla guida di un veicolo**.

Recentemente, è stata inoltre lanciata la **app Valentina-Guida e Basta**, in memoria di Valentina Cucchi, una giovane torinese che ha tragicamente perso la vita dopo essere stata investita da un guidatore distratto mentre attraversava la strada. L'**app** Valentina – Guida e basta, dedicata ad automobilisti e pedoni, è un'applicazione che segnala agli utenti la presenza di incroci e attraversamenti pedonali pericolosi nelle vicinanze e neutralizza tutte le distrazioni provenienti dallo smartphone durante il viaggio, permettendo a chi è alla guida di compiere una sola azione, la più importante: guidare.
