

Piemonte, Torino, 05/08/2021

PIEMONTE, ANAS: FORMALIZZATO L'ACCORDO CON L'IMPRESA EDILMACO PER LA PROSECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL NUOVO TUNNEL DI TENDA

Icona comunicati notizie istituzionali

- **confermato il cronoprogramma con apertura nuova canna entro fine 2023 e riapertura tunnel storico entro metà 2025**

Torino, 5 agosto 2021

E' stata raggiunta l'intesa formale tra Anas (Gruppo FS Italiane) e l'impresa Edilmaco per la **prosecuzione dei lavori di costruzione della nuova canna del tunnel di Tenda**. La formalizzazione dell'accordo consente all'impresa di riavviare le lavorazioni, sospese a ottobre 2020 in seguito all'alluvione che ha causato il grave dissesto del versante prossimo all'imbocco francese e danni più contenuti sul lato italiano.

La costruzione del nuovo tunnel era ripartita a pieno ritmo a febbraio 2020 e registrava lavori realizzati per 35 milioni di euro con uno scavo di 1.270 metri sul lato italiano e di 490 metri lato Francia a fronte dei 3.200 complessivi. Già realizzata, inoltre, una parte delle opere all'aperto sia sul versante italiano che francese.

Le attività di cantiere riprenderanno a **settembre con le lavorazioni non soggette a modifiche** e contestualmente l'impresa esecutrice avvierà la **progettazione** delle opere e delle rettifiche strutturali non previste nel progetto originario sviluppato prima dell'evento alluvionale.

L'importo stimato dei **maggiori lavori** ammonta a **circa 76 milioni di euro** e sarà definito nel dettaglio solo in esito all'attività di progettazione. In particolare, i maggiori lavori consistono nella costruzione del ponte di scavalco sul Vallone de La Ca' così come stabilito dalla Commissione Intergovernativa per il Miglioramento dei Collegamenti italo-francesi nelle Alpi del Sud (CIG), nella modifica delle parti terminali della nuova canna e del tunnel storico lato Francia in modo da convogliare il traffico in entrambe le direzioni sul nuovo viadotto, nella sistemazione dei versanti francese e italiano che hanno riportato il dissesto per l'evento alluvionale, nelle perizie e nelle attività di indagine tecnica e nuova progettazione.

Resta infine **confermato rispetto alle previsioni iniziali il cronoprogramma dei lavori** che prevede l'apertura al traffico della nuova canna entro fine 2023 e la riapertura del tunnel storico, allargato e riallestito, entro la metà del 2025.
