

Puglia, Bari, 14/10/2021

PUGLIA, ANAS: PROGRAMMATO L'AVVIO DEL DIBATTITO PUBBLICO PER LA NUOVA STRADA STATALE 89 "GARGANICA"

Icona comunicati incontri

- **Entro la fine del 2021 Anas avvierà il confronto con le Istituzioni territoriali per discutere e condividere il nuovo progetto**

Bari, 14 ottobre 2021

Il Commissario di Governo, ing. Vincenzo Marzi, ha avviato il procedimento per l'attivazione del dibattito pubblico per la realizzazione di un nuovo tratto stradale ricompreso nel sistema infrastrutturale della **SS 693 (Strada Scorrimento Veloce del Gargano)** e la **SS 89 Garganica (Collegamento Vico del Gargano – Mattinata)**.

L'intervento, nel tratto che si sviluppa tra Vico del Gargano e Mattinata, prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale ad una corsia per senso di marcia della lunghezza di circa 35 km, in parte in nuova sede ed in parte adeguando tratti delle infrastrutture esistenti.

L'obiettivo dell'intervento, di cui si discute da molto tempo, è di migliorare l'accessibilità al sistema insediativo della costa garganica attraverso il completamento del sistema infrastrutturale di connessione della SS 89 con l'Autostrada A14. Ad oggi, sono state infatti realizzate solo due tratte stradali di allacciamento della autostrada A14 con i centri di Mattinata (a sud) e di Vico Garganico (a nord), mentre resta da completare la restante parte dell'opera, che consentirebbe una migliore accessibilità all'area ed in particolare ad importanti centri turistici, come ad esempio Peschici e Vieste.

L'opera, per le sue dimensioni e costi d'investimento, rientra tra gli interventi da sottoporre a dibattito pubblico, così come previsto dalla normativa in vigore (DPCM n. 76/2018 *Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico*).

La scelta di avviare il dibattito pubblico e il confronto con il territorio è dettata, inoltre, dalla volontà di affrontare in modo aperto e condiviso l'elevata complessità progettuale e realizzativa dell'opera al fine di individuare soluzioni tecniche in grado di risolvere i problemi di viabilità presenti nell'area minimizzando nel contempo i possibili impatti ambientali e sociali.

Il dibattito pubblico si apre in una fase iniziale della progettazione dell'opera (Documento di fattibilità delle alternative progettuali) dove è ancora possibile, attraverso il confronto con gli enti locali, associazioni e cittadinanza, valutare l'opportunità dell'opera, approfondire gli aspetti più critici e controversi, e migliorare la progettazione e la condivisone dell'opera.

Per queste ragioni, il Commissario di Governo ha presentato alla Commissione Nazionale del Dibattito pubblico (www.mit.gov.it/documentazione/cndp-commissione-nazionale-dibattito-pubblico [1]) la richiesta di avvio del procedimento (<https://www.mit.gov.it/node/16434> [2]).

Si prevede, compatibilmente con le procedure in corso, di avviare il dibattito pubblico entro la fine del 2021. Tutte le risultanze e gli esiti degli incontri saranno pubblicati su una pagina dedicata del sito Anas all'indirizzo: <https://www.stradeanas.it/it/ss-647-fondo-valle-del-biferno-ss-16-adriatica-ss-89-garganica> [3]

Scheda Garganica

[4]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] <https://www.mit.gov.it/documentazione/cndp-commissione-nazionale-dibattito-pubblico>

[2] <https://www.mit.gov.it/node/16434>

[3] <https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.stradeanas.it%2Fit%2Fss-647-fondo-valle-del-biferno-ss-16-adriatica-ss-89-garganica&data=04%7C01%7Cm.laera%40stradeanas.it%7Ce5c2c27a969b4e700a2908d98f1b5550%7Cf57ba>

[4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/scheda_Garganica.jpg