

Umbria, Perugia, 29/10/2021

UMBRIA, ANAS: AL VIA LA SPERIMENTAZIONE DI ASFALTI INNOVATIVI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

Icone comunicati ingegneria

- **oggi la prima applicazione in un cantiere della E45**
- **saranno utilizzati materiali derivanti da processi di termovalorizzazione, produzione di acciaio e plastiche riciclate**

Perugia, 29 ottobre 2021

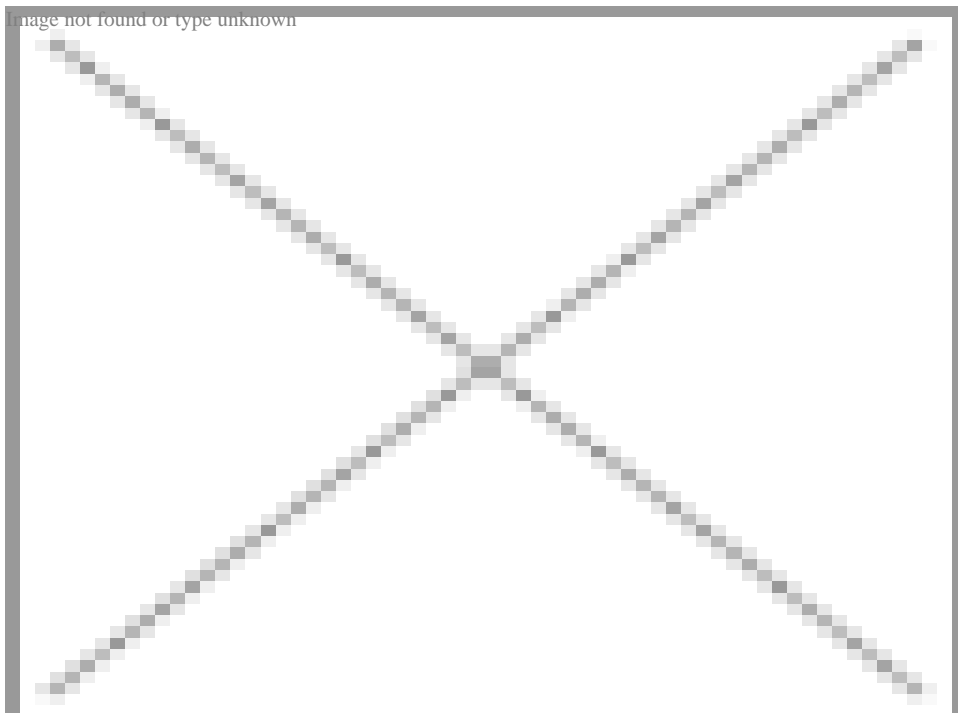
Anas (Gruppo FS italiane) ha avviato in Umbria la sperimentazione di asfalti innovativi a basso impatto ambientale. Questa mattina, in uno dei cantieri di riqualificazione della E45, a Pantalla di Todi, è stata eseguita la prima applicazione. L'obiettivo è realizzare un campo prova in scala reale ed eseguire verifiche periodiche e test per valutare l'andamento nel tempo dei parametri prestazionali.

I nuovi asfalti sono realizzati con materiali artificiali e da riciclo derivati da processi industriali. Nel dettaglio, saranno impiegate miscele di: fresato, fibre di basalto, sabbie derivanti dai processi di termovalorizzazione dei rifiuti solidi urbani, graniglie derivanti dalla produzione di acciaio e plastiche riciclate.

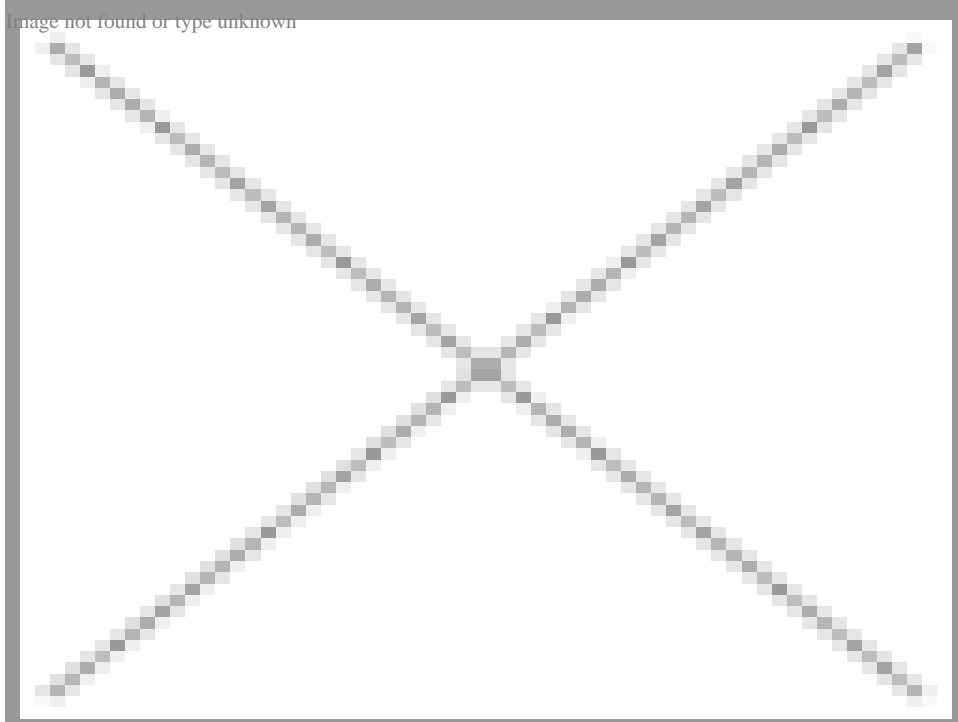
L'impiego di materiali artificiali e da riciclo consente di abbattere l'impiego di materiali naturali vergini e quindi l'impatto sull'ambiente, in un'ottica di sostenibilità economica e ambientale per il risparmio energetico, l'abbattimento delle emissioni e l'ottimizzazione dei processi di economia circolare.

Il progetto, denominato "Super Grip" nasce nel 2020 da uno studio sperimentale per la realizzazione di pavimentazioni stradali innovative e a basso impatto ambientale. Lo studio si è sviluppato sulla base di analisi di laboratorio che hanno avvalorato con continuità e riscontri positivi questa nuova tecnologia, sotto

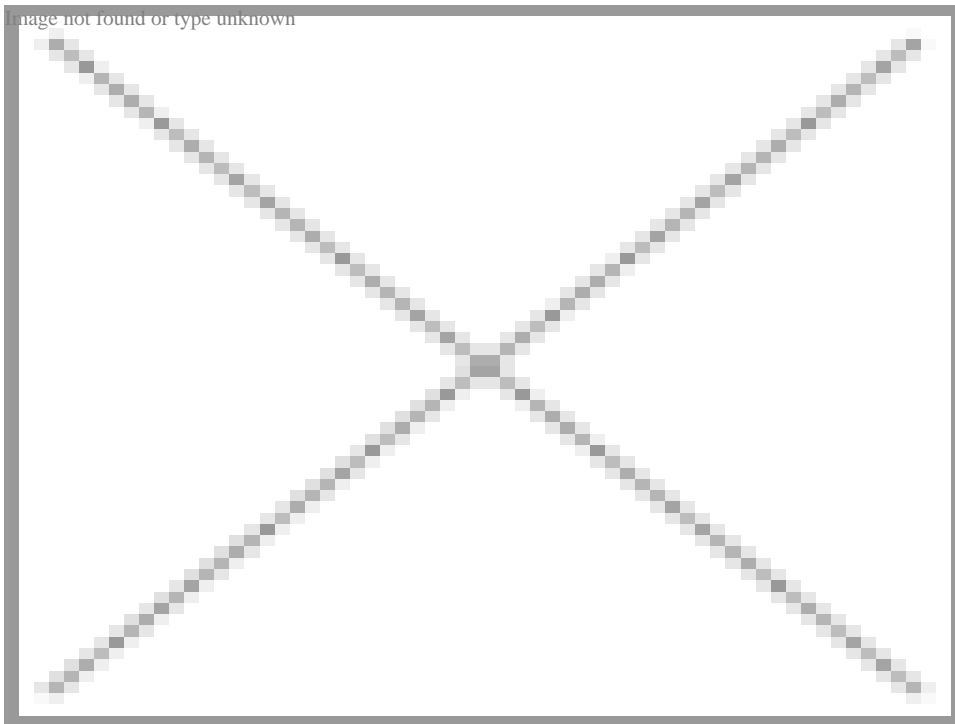
il coordinamento e la supervisione di Anas.



[1]



[2]



[3]

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/03_13.jpg

[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/01_22.jpg

[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/09_1.jpg