

Marche, Ancona, 22/11/2021

QUADRILATERO MARCHE-UMBRIA, ANAS: APERTO AL TRAFFICO IL PRIMO TRATTO DELLA PEDEMONTANA DELLE MARCHE

Icona strada type unknown

- **da oggi percorribili 8,1 km tra Fabriano e Matelica Nord**
- **investimento da 86 milioni di euro**
- **proseguono i lavori per il completamento degli altri tratti fino a Muccia, per ulteriori 33 km**
- **nelle Marche investimenti complessivi per 2,7 miliardi di euro**

Roma, 22 novembre 2021

La società Quadrilatero Marche-Umbria, controllata di Anas (Gruppo FS italiane), ha aperto oggi al traffico il primo stralcio funzionale 'Fabriano-Matelica Nord' della strada Pedemontana delle Marche, asse di collegamento tra le direttrici Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova Marche.

Il tratto aperto al traffico, per un investimento di **86 milioni di euro**, è lungo complessivamente **8,1 km** e collega la SS76 "della Val d'Esino", dove si innesta con un nuovo svincolo in prossimità di Fabriano (località "Pian dell'Olmo"), con il nuovo svincolo di Matelica Nord/Zona industriale.

Il tracciato comprende **una galleria** di 911 metri e **6 viadotti** di lunghezza complessiva pari a 400 metri, oltre allo svincolo intermedio di Cerreto d'Esi. Nel primo chilometro affianca il torrente Giano, attraversa in galleria i rilievi collinari "Le Serre" in località Argignano e, dal km 3 circa, inizia l'affiancamento con il fiume Esino per terminare a Matelica dove ha inizio il secondo stralcio funzionale in corso di realizzazione.

La piattaforma stradale è a carreggiata unica di larghezza complessiva pari a **10,5 metri**, costituita da una corsia per senso di marcia da 3,75 metri e due banchine pavimentate larghe 1,5 metri ciascuna. La connessione con la viabilità locale viene garantita dai **tre nuovi svincoli** a livelli sfalsati, senza intersezioni a raso.

Nel frattempo proseguono i lavori per il completamento dei restanti tre stralci funzionali che completeranno l'intera direttrice, lunga complessivamente 41 km, per un investimento totale di **340 milioni di euro**.

In particolare, il secondo tratto 'Matelica Nord-Castelraimondo Nord', per un investimento di oltre 90 milioni di euro, ha raggiunto uno stato di avanzamento di oltre il 50%, mentre il terzo e il quarto stralcio 'Castelraimondo Nord-Camerino-Muccia', recentemente avviati per un investimento di oltre 153 milioni di euro, hanno raggiunto uno stato di avanzamento di circa il 10%.

Il completamento di tutte le opere è previsto nel 2023.

I lavori sono stati affidati dalla Società Quadrilatero al contraente generale Dirpa 2 Scarl, il cui principale affidatario è Partecipazioni Italia S.p.A. (**Gruppo Webuild**).

Investimenti Anas nelle Marche

Oltre alle opere previste dal progetto Quadrilatero Marche-Umbria, Anas ha attivato investimenti nelle Marche per complessivi **2,7 miliardi di euro** tra lavori realizzati, in corso e di prossimo avvio per manutenzione o realizzazione di nuove opere.

In particolare, gli investimenti in **manutenzione programmata** della rete stradale esistente ammontano a 895 milioni di euro. Attualmente sono in corso lavori per un valore di 290 milioni di euro e di prossimo avvio ulteriori interventi da 171 milioni. I lavori riguardano prevalentemente: il risanamento profondo della pavimentazione, la ristrutturazione e il miglioramento sismico di ponti e viadotti, l'ammodernamento delle barriere di sicurezza e degli impianti tecnologici in galleria.

In questa regione Anas ha inoltre competenza diretta per l'attuazione e la realizzazione di 538 interventi di **ripristino post-sisma**, aggregati in 273 appalti, per investimento di circa **583 milioni di euro**, pari al 79% del finanziamento totale previsto dai vari stralci del Programma di ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici.

Per quanto riguarda le **nuove opere**, gli investimenti ammontano a oltre 1,2 miliardi di euro tra lavori in corso e in progettazione. Sono in corso i lavori di completamento del primo stralcio della variante Trisungo-Acquasanta Terme, sulla **SS4 "Salaria"**, per circa 80 milioni di euro, e i lavori per il raddoppio della **SS16 "Adriatica"** - variante di Ancona (primo stralcio) per 250 milioni di euro.

In fase di progettazione il collegamento del **Porto di Ancona** con la SS16 per 100 milioni di euro, il secondo stralcio della variante alla SS4 Trisungo-Acquasanta Terme per 250 milioni di euro e la E78 Grosseto-Fano.
