

[Home](#) > Aggiudicata gara per la viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - variante alla SS 1 "Aurelia" - tra Felettino ed il raccordo autostradale – secondo stralcio funzionale B dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio, inc

---

Liguria, Genova, 24/02/2022

# **Aggiudicata gara per la viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - variante alla SS 1 "Aurelia" - tra Felettino ed il raccordo autostradale – secondo stralcio funzionale B dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio, inc**

Icona comunicati esiti gare

Il commissario straordinario Matteo Castiglioni per la viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia, informa che Anas (Gruppo FS Italiane) ha formalizzato l'aggiudicazione dei lavori per la realizzazione dello Stralcio B per la viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia per un importo di 39.177.000 di euro.

Nel dettaglio è stata disposta l'aggiudicazione definitiva all'impresa CONPAT SCARL - Manelli Impresa S.r.l. (consorzata esecutrice designata) - AMEC S.r.l. (consorzata esecutrice designata) - HYPRO SRL (operatore economico indicato per il Piano di Monitoraggio Ambientale - PMA) - STUDIO ANALISI CHIMICHE E AMBIENTALI SRL (laboratorio di analisi per PMA).

“L'intervento – ha spiegato il Commissario Castiglioni, Responsabile della Direzione Operation di Anas - è lo stralcio B ed è uno dei tre stralci funzionali della viabilità di accesso all'Hub portuale di La Spezia – 3 Lotto. Prende avvio dallo svincolo di Buonviaggio e, a mezzo della galleria naturale Felettino I e poi del viadotto San Venerio I, si collega allo svincolo di San Venerio. In questo modo vengono collegati gli svincoli di Via Del Forno e Buonviaggio (Stralcio A) con quelli di San Venerio e Melara (Stralcio C), completando l'inserimento nella viabilità comunale ed in quella autostradale (bretella La Spezia – Santo Stefano Magra) dell'intera variante Aurelia”.

La tratta ha una lunghezza complessiva in asse di 1.035 metri con sezione stradale di categoria “C1” (una corsia per senso di marcia).

I tempi di esecuzione dell'opera sono stimati in **968** giorni dalla consegna dei lavori.

---