

Puglia, Bari, 03/03/2022

# PUGLIA, ANAS: SS16 “ADRIATICA” BARI-MOLA, AL VIA IL DIBATTITO PUBBLICO PER PRESENTARE IL PROGETTO

Conferenza dibattito pubblico Bari-Mola

- **Nella sede della Presidenza della Regione Puglia illustrato il programma dei lavori per il Dibattito Pubblico sulla futura realizzazione della variante della statale 16 “Adriatica” nel tratto che oggi attraversa Bari, Triggiano, Noicattaro e Mola di Bari.**
- **Lunedì 7 marzo primo incontro a Bari per esaminare le potenzialità e gli impatti del progetto sul territorio.**

Bari, 3 marzo 2022

Risolvere la congestione metropolitana, rafforzare i collegamenti interurbani e migliorare il collegamento con il porto e con il Sud della Puglia. Questi gli obiettivi della variante della SS16 Adriatica Bari-Mola, un tracciato che si configurerà come strada a scorrimento veloce previsto nella programmazione nazionale e nel Piano urbano della mobilità sostenibile della Città metropolitana di Bari.

Il progetto, assieme allo studio di fattibilità tecnico-economica dell’opera, illustrato in un apposito dossier divulgativo, è stato presentato ufficialmente da Anas (Gruppo FS Italiane) alla presenza delle principali istituzioni nazionali e locali coinvolte. Presso la sala di Jeso sono infatti intervenuti il Presidente della Regione Puglia **Michele Emiliano**, il Sindaco di Bari **Antonio Decaro**, il Responsabile della Struttura Territoriale Puglia di ANAS **Vincenzo Marzi** e la Coordinatrice del Dibattito Pubblico **Maddalena Rossi**. Presenti anche i sindaci di Triggiano, **Antonio Donatelli**, di Noicattaro, **Raimondo Innamorato**, e di Mola di Bari, **Giuseppe Colonna**. Hanno chiuso i lavori la Presidente della Commissione Nazionale Dibattito Pubblico, Caterina Cittadino, e la Referente della Commissione VIA Monica Pasca.

**L’opera che sarà discussa e approfondita assieme ai cittadini e agli Enti interessati risponde ad una duplice esigenza, infrastrutturale e socioeconomica.** La realizzazione della variante alla SS16 Adriatica Bari-Mola, pone l’obiettivo di migliorare l’accessibilità del territorio e incrementare la sicurezza stradale delle infrastrutture esistenti, riducendo con una serie di ammodernamenti, il tasso di incidentalità e favorendo il comfort di marcia. D’altra parte, l’infrastruttura migliorerà anche la competitività territoriale dell’area – innalzando il livello qualitativo del servizio – e, decongestionando le aree urbane, contribuirà alla riduzione dell’inquinamento atmosferico

Il percorso è aperto a tutti i cittadini e agli stakeholder interessati ed è organizzato affinché tutti i partecipanti

possano ricevere informazioni complete sul progetto, nonché chiedere e ottenere chiarimenti da parte dei progettisti, indicare criticità o temi da approfondire, proponendo anche soluzioni migliorative.

Il calendario di incontri del dibattito pubblico prenderà il via lunedì **7 marzo dalle ore 17 alle ore 19:30**, con il primo appuntamento informativo territoriale dedicato specificatamente alla città di Bari, in modalità ibrida (sia in presenza, sia online). Seguiranno altri tre incontri informativi sul territorio, a Triggiano, Noicattaro e Mola di Bari, e **tre incontri di approfondimento tematici, online**, che tratteranno le ricadute socioeconomiche, gli ambientali e paesaggistici, e ai tempi e alle modalità realizzative dell'intervento.

Saranno organizzati inoltre **due tavoli tecnici con gli enti nazionali e locali** interessati dalle successive fasi approvative dell'opera, al fine di coinvolgere, sin da questa fase, gli enti preposti alla salvaguardia del territorio in un dialogo costruttivo con Anas.

Inoltre si terrà **un incontro finale**, sempre in modalità online, di presentazione della relazione conclusiva del dibattito.

I documenti del Dibattito Pubblico sul sito di Anas: <https://www.stradeanas.it/it/ss-16-adriatica---tronco-bari-mola-di-bari-variante-alla-tangenziale-di-bari> [1]

Per informazioni su come partecipare al Dibattito Pubblico è possibile visitare il sito web dedicato: [www.dibattitopubblicobarimola.it](http://www.dibattitopubblicobarimola.it) [2]

PDF icon

[Cartella stampa - dibattito pubblico Adriatica.pdf](#) [3]

Image not found or type unknown

PDF icon

[Cartella stampa - opera SS16 Adriatica Bari-Mola.pdf](#) [4]

Image not found or type unknown

---

## Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/it/ss-16-adriatica-%E2%80%93-tronco-bari-mola-di-bari-variante-alla-tangenziale-di-bari>

[2] <https://www.dibattitopubblicobarimola.it/>

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Cartella%20stampa%20-%20dibattito%20pubblico%20Adriatica.pdf>

[4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Cartella%20stampa%20-%20opera%20SS16%20Adriatica%20Bari-Mola.pdf>