

Lombardia, Milano, 14/03/2022

# LOMBARDIA, ANAS: TRASCORSE 15 SETTIMANE DI LAVORI AL CANTIERE DELLA VARIANTE ALLA TREMEZZINA A COLONNO

Icona comunicati limitazioni

- **terminata la soletta a sbalzo sul muro di contenimento lato lago**

Milano, 14 marzo 2022

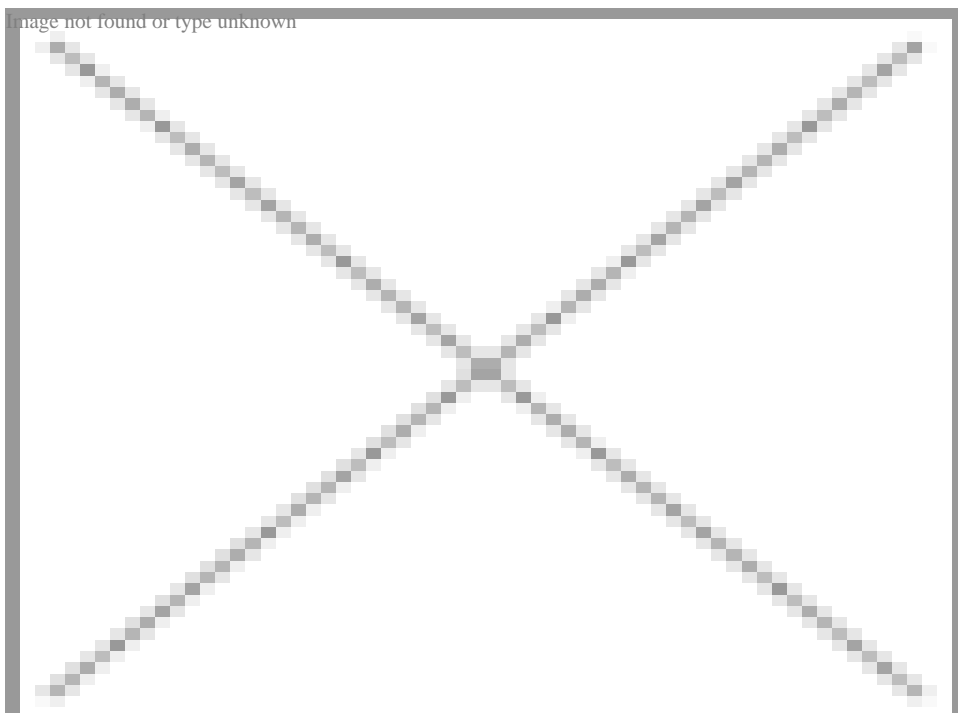
Domenica 13 marzo sono trascorsi 104 giorni dall'inizio dei lavori di realizzazione della Variante alla Tremezzina, avviati da Anas (Gruppo FS Italiane) lungo la SS 340 "Regina" nel comune di Colonno (CO).

Sul muro di contenimento lato lago, necessario all'allargamento della preesistente sede viaria, è stata ultimata la realizzazione della soletta a sbalzo. È in corso di ultimazione la realizzazione della paratia in micropali posta alla base del muro di controripa del cimitero di Colonno ed è stata completata anche la ricostruzione del tombino idraulico, di attraversamento alla statale, posto in fregio all'ingresso del cimitero stesso.

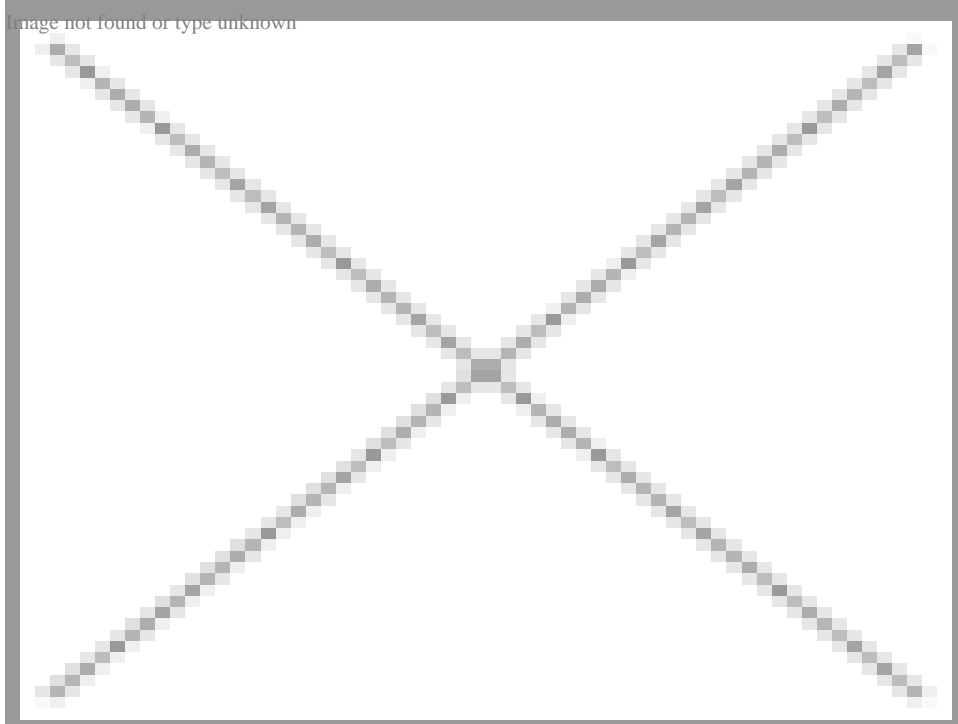
Sono inoltre in corso di esecuzione i riposizionamenti definitivi dei sottoservizi (rete elettrica, telefonica, idrica e gas).

Inoltre, in corrispondenza del futuro imbocco Sud della Variante (galleria principale e galleria di servizio), proseguono gli scavi di sbancamento per la formazione del fronte d'imbocco della galleria e sono in via di completamento le attività di disaggancio finalizzate alla messa in sicurezza del versante sovrastante il portale d'imbocco.

Infine, proseguono gli scavi di sbancamento e le opere di rafforzamento corticale della pendice rocciosa in corrispondenza dell'imbocco Nord della galleria dello svincolo di Colunno (salto di montone).



[1]



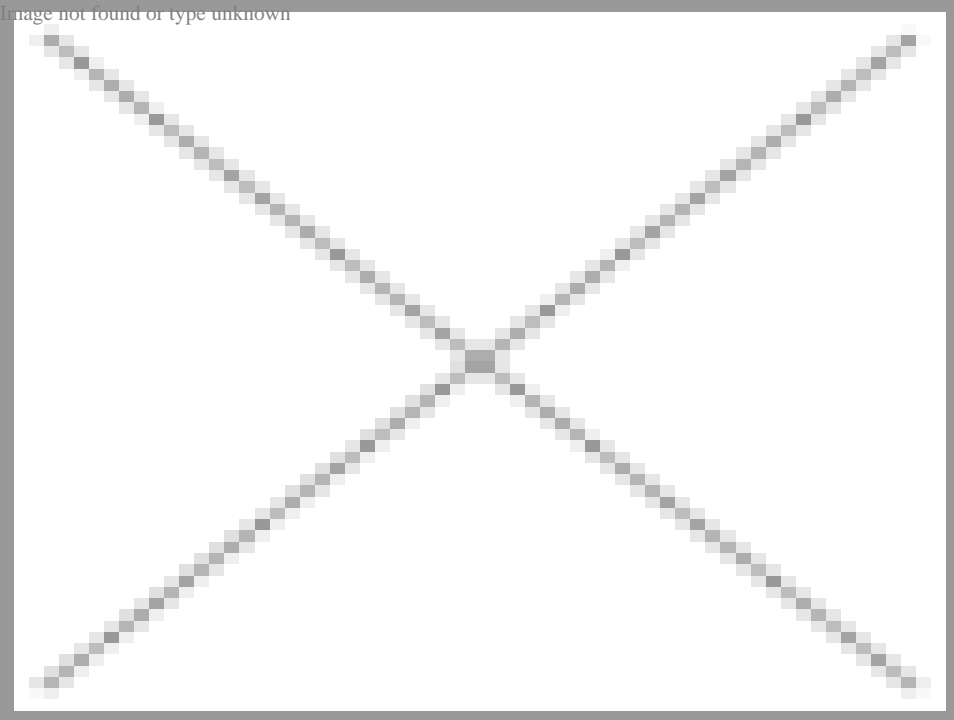
[2]

Image not found or type unknown



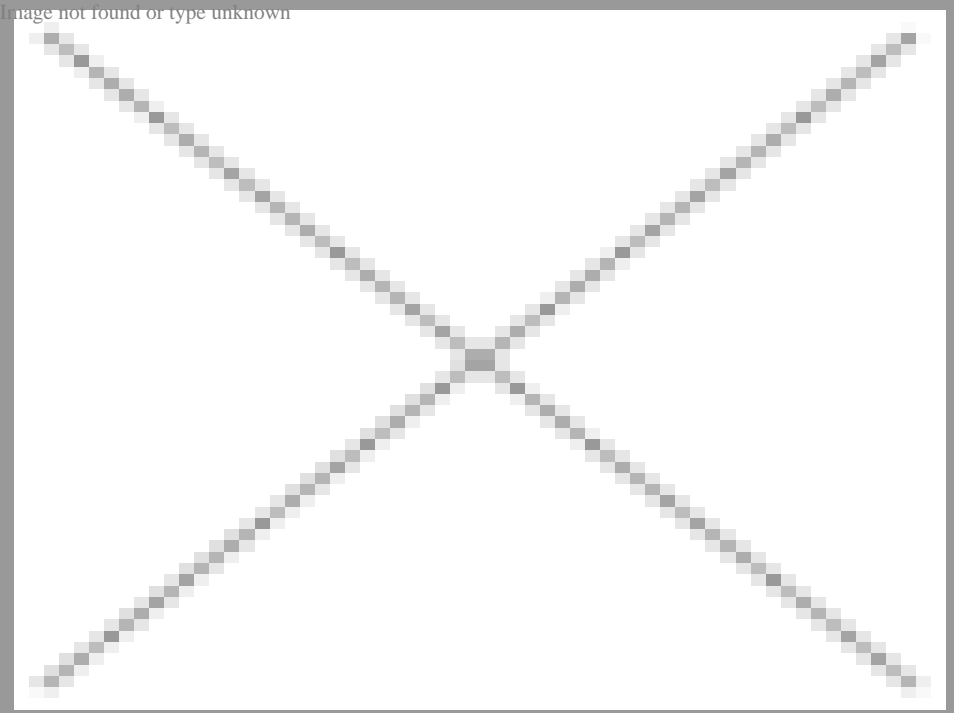
[3]

Image not found or type unknown



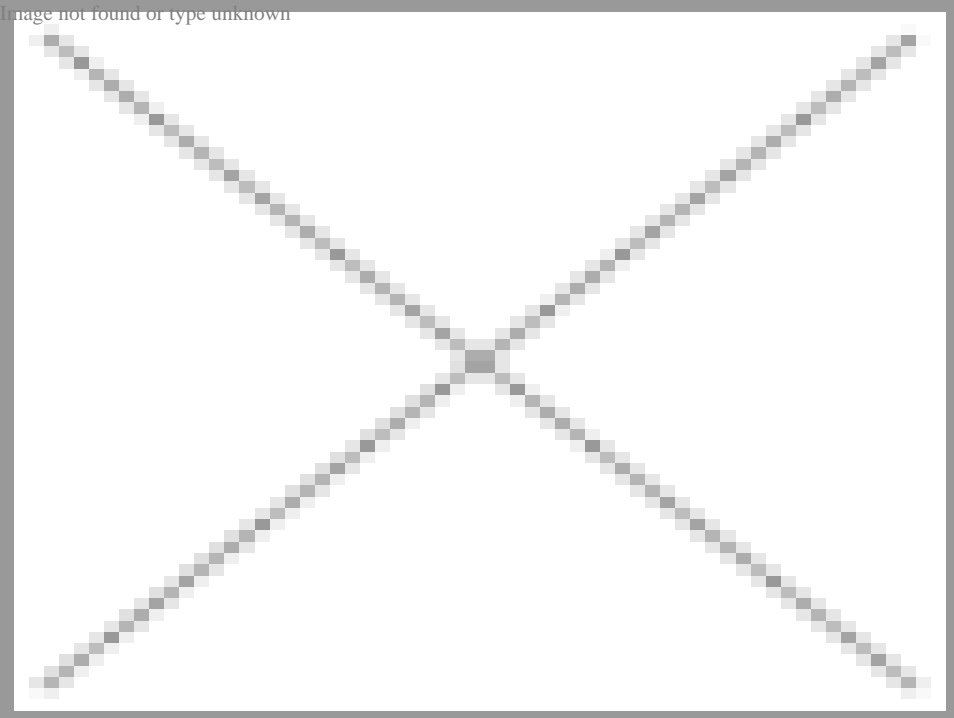
[4]

Image not found or type unknown

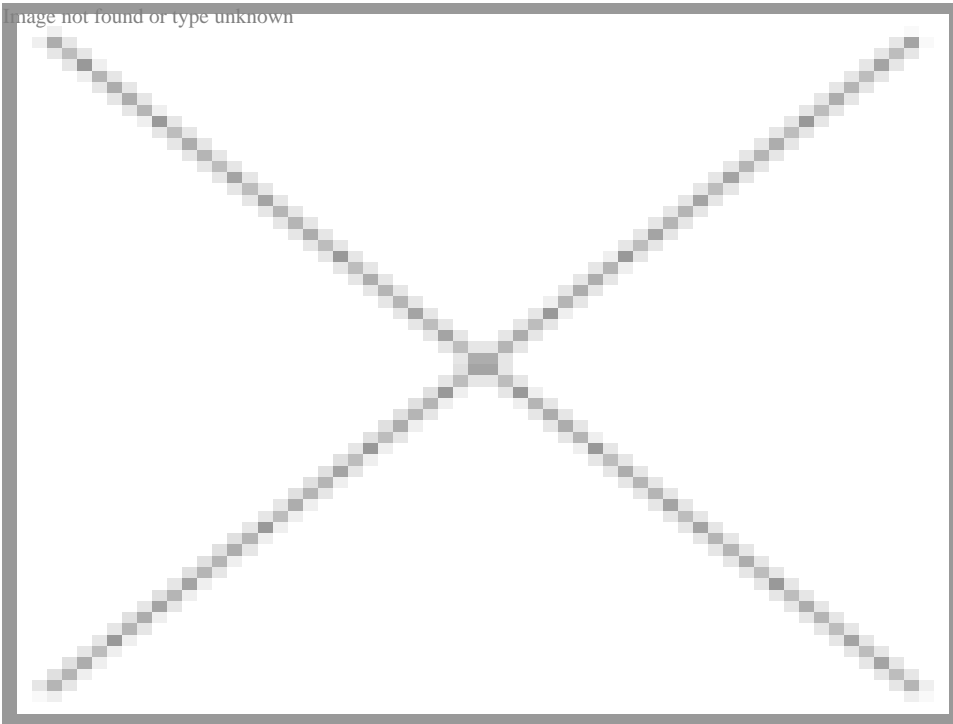


[5]

Image not found or type unknown



[6]



[7]

### **Collegamenti**

- [1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo%20.jpg>
- [2] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo\\_2.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo_2.jpg)
- [3] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo\\_3.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo_3.jpg)
- [4] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo\\_4.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo_4.jpg)
- [5] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo\\_5.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo_5.jpg)
- [6] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo\\_6.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo_6.jpg)
- [7] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo\\_7.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/14%20marzo_7.jpg)