

Umbria, Perugia, 25/03/2022

Umbria, prosegue il piano di manutenzione della rete stradale in gestione Anas

Conferenza stampa Anas Umbria

Avanza in Umbria il piano di manutenzione programmata e riqualificazione della rete stradale di interesse nazionale, avviato da Anas (Gruppo FS Italiane) per un investimento complessivo di oltre **un miliardo di euro** tra lavori ultimati, in corso e programmati.

Il punto sull'avanzamento dei lavori e sui cantieri previsti per il 2022 è stato tracciato questa mattina in una conferenza stampa che si è svolta nel Salone d'Onore di Palazzo Donini a Perugia alla quale sono intervenuti la Presidente della Regione Umbria **Donatella Tesei**, l'Assessore regionale alle Infrastrutture **Enrico Melasecche**, il Responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi** e il Responsabile Gestione Rete Anas Umbria **Andrea Primicerio**.

“Vogliamo sottolineare la grande operosità che ha contraddistinto l'azione di Anas e Regione in questi ultimi due anni – ha affermato nella sua introduzione la presidente della Regione **Donatella Tesei** -. I molti cantieri aperti stanno trasformando in maniera importante la viabilità dell'Umbria assicurando sempre più sicurezza e sostenibilità di tutte le infrastrutture stradali e questa opera continuerà fino a raggiungere tutta la rete viaria regionale. Tutto ciò – ha proseguito la presidente – a beneficio non soltanto delle nostre strade ma anche e soprattutto per agevolare il transito quotidiano dei viaggiatori. Siamo consapevoli che questa importante mole di lavori può causare disagi alla circolazione, ma anche su questo versante, insieme ad Anas, stiamo cercando di ridurre al minimo le difficoltà per gli automobilisti. Il nostro impegno insomma - ha concluso la presidente Tesei – è quello di offrire agli umbri ed a tutti coloro che transitano, per lavoro o per turismo, sulle nostre strade infrastrutture moderne, affidabili e durature nel tempo”.

“In Umbria – ha spiegato il Responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi** – è in fase avanzata di attuazione un imponente piano di manutenzione con investimenti senza precedenti, che sta consentendo di rimettere completamente a nuovo gli 808 km di strade che Anas gestisce in questa regione con l'obiettivo di innalzare la qualità delle infrastrutture, assicurare la continuità del livello di servizio e la durata delle opere nel tempo, oltre a garantire la sicurezza della circolazione. Per completare tutti i lavori previsti in tempi accettabili è necessario un denso calendario di cantieri che comunque vengono avviati in modo scaglionato e graduale secondo un piano pluriennale per garantire la continuità della circolazione”.

“Fin dall'insediamento della giunta di fine 2019 – ha affermato l'assessore regionale alla viabilità ed infrastrutture **Enrico Melasecche** - è iniziato un lavoro di coordinamento continuo fra Regione e ANAS per conseguire i migliori risultati possibili, sia per la realizzazione delle nuove opere, sia per le manutenzioni ordinarie e straordinarie, in modo da conseguire gli obiettivi sfidanti che la Regione si è posta. La stessa conferenza stampa odierna, voluta dalla Regione per informare i cittadini sull'andamento dei lavori e gli addetti sulla sequenzialità dei cantieri che si andranno ad aprire, mese per mese, nel corso del 2022, costituisce la prova più evidente della nuova strategia che da un lato programma in modo organico gli interventi in modo da realizzare il maggior numero di investimenti, in gran parte ad opera di imprese umbre, dall'altro però cerca di evitare ingorghi e lavori troppo ravvicinati nella stessa area, ripartendoli nel corso dell'anno. La conoscenza dei problemi e dei risultati fin qui conseguiti in poco tempo – ha proseguito Melasecche -, aiuta gli automobilisti a sopportare qualche sacrificio sapendo che il miglioramento della rete statale, con standard autostradali, è certo e soprattutto, grazie alle tecniche della fresatura profonda è molto

ma molto più duraturo nel tempo per cui da qui a due anni i cantieri saranno molto meno frequenti. Inoltre l'adozione delle nuove barriere spartitraffico brevettate darà una sicurezza notevolmente superiore, come dimostrano i crash test eseguiti. Sono particolarmente soddisfatto del fatto che l'Umbria è regione benchmark in Italia per le manutenzioni ANAS e le nostre maggiori direttrici come la E45 e la Perugia-Bettolle non hanno per lunghissimi tratti più buche ma sono tavole da biliardo. L'impegno di ANAS e Regione sta dando frutti importanti ed apprezzabili. Infine – ha concluso Melasecche -, in merito alle strade ex regionali gestite dalle Province di Perugia e Terni, stiamo giungendo ad una definizione del contenzioso per la quale mi sono speso personalmente, dopo anni di diatribe. Ci saranno quindi entro breve risultati comunque positivi anche per queste. La ragionevolezza ed il pragmatismo devono sempre prevalere sulle discussioni fra enti pubblici”.

SCHEDE

Stato di avanzamento

Gli interventi riguardano prevalentemente il risanamento profondo della pavimentazione, il risanamento strutturale e il miglioramento sismico di ponti e viadotti, l'ammodernamento delle barriere di sicurezza, l'ammodernamento degli impianti tecnologici, la sostituzione della segnaletica e altre opere complementari.

Dal 2019 a oggi sono stati ultimati da Anas lavori per 262 milioni di euro, sono in corso lavori per 185 milioni e di imminente avvio altri 106 milioni, mentre oltre 500 milioni di euro riguardano interventi in fase di progettazione.

L'andamento della produzione netta per lavori eseguiti dal 2018 a oggi è andato costantemente aumentando, dai 39 milioni realizzati nel 2018 ai 91 dell'anno scorso. Per il 2022 è prevista una produzione netta di 95 milioni di euro.

Focus E45

Sull'itinerario E45-E55 Orte-Mestre è in corso un piano di riqualificazione ad hoc, avviato da Anas a livello nazionale a partire dal 2016, che coinvolge oltre 400 km di strada in quattro regioni per un investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro di cui 600 milioni per il tratto umbro.

Nel dettaglio, dal 2019 sulla E45 in Umbria Anas ha ultimato lavori per 157 milioni di euro, avviato interventi per 112 milioni, mentre 25 milioni sono in fase di avvio e 317 milioni in progettazione. Il 48% degli investimenti totali previsti per la E45 umbra riguardano quindi lavori ultimati, in corso o in avvio.

In particolare, è stato ultimato risanamento profondo della **pavimentazione** su oltre 220 km di carreggiata sui 326 totali. Nel 2022 è previsto il completamento della pavimentazione su ulteriori 50 km.

Prosegue anche la realizzazione del nuovo **spartitraffico** centrale, completata su 35 km sui 163 totali. Nel 2022 è previsto il completamento di ulteriori 20 km. Si tratta di una nuova barriera in calcestruzzo di ultima generazione, progettata e brevettata da Anas, alta 1,20 metri e capace di contenere eventuali urti con uno spostamento molto ridotto, anche in caso di mezzi pesanti.

Per quanto riguarda infine il risanamento strutturale e miglioramento sismico di **ponti e viadotti**, sono stati ultimati 4 interventi ed è previsto il completamento di altri 5 interventi nel corso del 2022, mentre sono programmati ulteriori 41 interventi.

L'ammodernamento degli **impianti tecnologici** in galleria è ultimato sul 100% delle gallerie previste, mentre sono stati avviati i lavori per la realizzazione dei primi 40 km della “**smart road**”, l'infrastruttura

tecnologica abilitante per lo sviluppo della Smart Mobility e propedeutica ai futuri scenari di guida autonoma dei veicoli.

Nel **2022** è prevista l'attuazione di circa **90 milioni di euro** di interventi per i quali saranno attivi mediamente 12 cantieri sui 163 km di itinerario che interesseranno prevalentemente l'Altotevere tra Umbertide e San Giustino e il tratto ternano tra Terni e Orte.

Focus Flaminia

Sulla strada statale 3 "Flaminia" tra Terni e Foligno sono previsti nel corso dell'anno 20 interventi per un investimento di 60 milioni di euro.

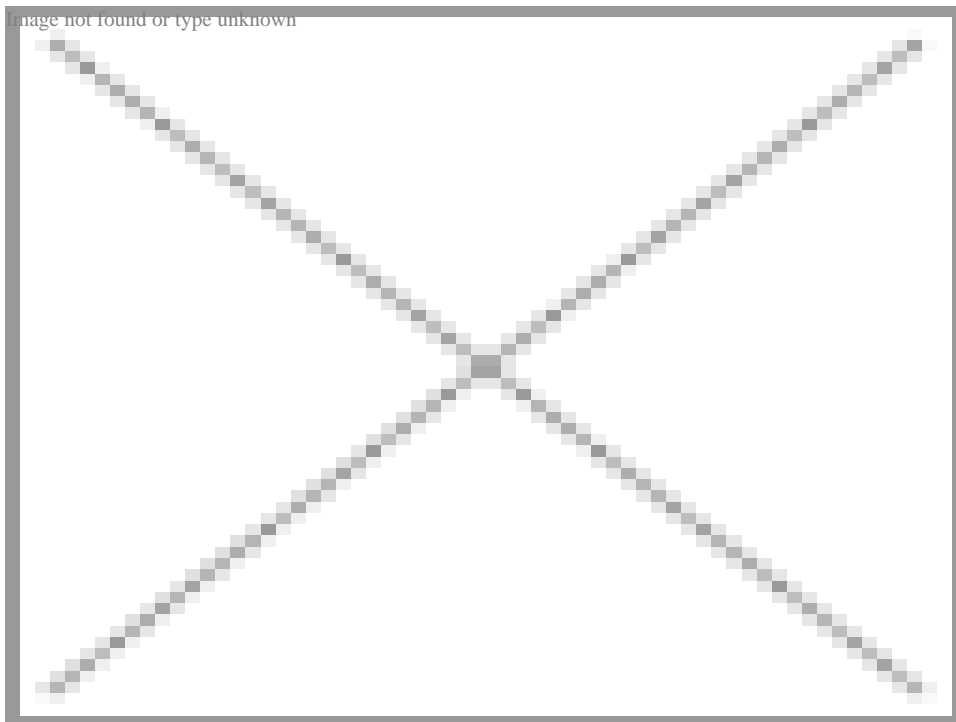
In particolare, nel tratto Terni-Spoleto saranno avviati i lavori di risanamento strutturale di 5 viadotti e i primi 4 interventi di potenziamento dell'itinerario: allargamento stradale in corrispondenza dello svincolo di Montebibico, riconfigurazione della viabilità nel centro abitato di Testaccio, nuova rotatoria di Spoleto e miglioramento dell'intersezione con ponte in muratura al km 122+800. Previsto anche l'avvio dei lavori di riqualificazione dello svincolo di San Carlo, a Terni.

Nel tratto tra Spoleto e Foligno proseguiranno invece i lavori di risanamento profondo della pavimentazione già avviati.

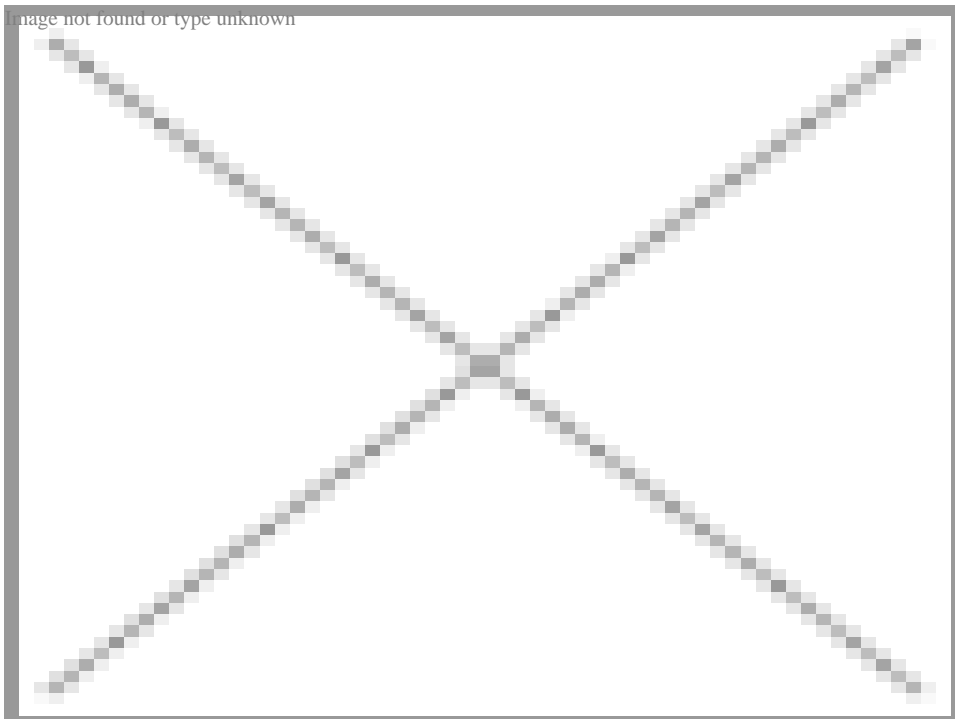
Altre arterie principali

Sul **raccordo Perugia-Bettolle**, dopo i lavori già eseguiti sul tratto di Perugia, i cantieri interesseranno il tratto da Corciano al Trasimeno, proseguendo l'opera di risanamento della pavimentazione.

Il rifacimento del piano viabile proseguirà anche sulla **SS75 "Centrale Umbra"** interessando il tratto compreso tra Rivotorto e Spello, in prosecuzione dei lavori già eseguiti.



[1]



[2]

PDF icon

[presentazione per la stampa.pdf](#) [3]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/WhatsApp%20Image%202022-03-25%20at%2013.02.56.jpeg>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/WhatsApp%20Image%202022-03-25%20at%2010.59.48.jpeg>

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/presentazione%20per%20la%20stampa.pdf>