

Basilicata, Potenza, 18/05/2022

BASILICATA, STRADA STATALE 407 “BASENTANA”: SOPRALLUOGO CONGIUNTO DI ANAS E REGIONE PER FARE IL PUNTO SULL’AVANZAMENTO DEI LAVORI

Icona comunicati incontri

- alla presenza – tra gli altri – dell’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, **Donatella Merra** e del Responsabile di Anas Basilicata, **Carlo Pullano**
- l’intervento di realizzazione dello spartitraffico centrale, per un investimento complessivo di oltre 210 milioni di euro, sta procedendo nonostante le note difficoltà del periodo scorso, principalmente connesse al caro materiali

Potenza, 18 maggio 2022

Si è svolto nella tarda mattinata di oggi un sopralluogo congiunto di Anas e Regione Basilicata sulla **strada statale 407 “Basentana”**, in provincia di Potenza, finalizzato a fare il punto sull’avanzamento dei lavori di realizzazione dello spartitraffico centrale, previsto tra il km 40,320 ed il km 100,600.

All’incontro sui cantieri erano presenti, tra gli altri, l’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, **Donatella Merra** e per Anas Basilicata il Responsabile, **Carlo Pullano** ed il Responsabile dell’Area Gestione Rete, **Antonio Lippolis**.

Nel corso del sopralluogo è stato evidenziato il continuo impegno di Anas per la realizzazione di un importante intervento – per un investimento complessivo di oltre 210 milioni di euro – volto ad implementare gli standard di sicurezza e percorribilità di circa 60 km di strada attualmente a quattro corsie (due per senso di marcia), anche in relazione all’aumento dei volumi di traffico, dotando la Basentana di uno spartitraffico centrale in calcestruzzo di ultima generazione, progettato direttamente da Anas secondo i più moderni standard dettati dalla tecnologia più avanzata.

La suddivisione degli interventi – anche allo scopo di evitare, per quanto possibile, la concomitanza di troppi cantieri – è in 6 distinti stralci, a loro volta suddivisi per un totale di 12 Lotti, corrispondenti a diversi affidamenti ad imprese realizzatrici.

Sono inoltre previsti 4 interventi di “completamento” (cioè di allargamento della sede stradale e di installazione delle barriere laterali di protezione) per alcuni tratti che, inizialmente, saranno interessati soltanto dalla posa in opera dello spartitraffico centrale, proprio allo scopo di dare priorità a questo intervento.

Su un totale di 16 interventi previsti, allo stato attuale sono in corso 10 interventi, per 64 milioni di euro complessivi, un altro intervento (del valore di 6,4 milioni di euro) è in fase di avvio, mentre sono in progettazione i restanti interventi per un totale di oltre 140 milioni di euro.

Ad oggi sono state installate barriere spartitraffico per circa 15 km ed entro l’anno è prevista la realizzazione della installazione dello spartitraffico per circa la metà dei 60 km totali previsti; l’ultimazione dell’intero intervento è fissata entro la fine del 2023.

Anche questi cantieri – come la gran parte a livello nazionale – hanno infatti risentito dell’aumento dei prezzi delle materie prime e dei relativi conseguenti ritardi nelle forniture e negli approvvigionamenti, rendendo necessaria una rimodulazione del programma inizialmente previsto; allo stato attuale, comunque, è stato possibile constatare che si stanno già registrando i primi risultati in termini di ritrovata fiducia degli operatori economici, con nuovi impulsi alle produzioni, anche grazie ai rimedi già adottati ed annunciati dal Governo centrale.
