

Puglia, Bari, 23/05/2022

PUGLIA, PROGETTO NUOVA VARIANTE SS 16 “ADRIATICA: A BARI RELAZIONE CONCLUSIVA DEL DIBATTITO PUBBLICO

Icone comunicati ingegneria

- **Descritte tutte le criticità emerse durante gli incontri e illustrati i benefici della nuova SS16 per lo sviluppo del territorio**

Bari, 23 maggio 2022

Questo pomeriggio, presso la **Sala di Jeso del Palazzo** della Presidenza regionale a Bari, è stata presentata la relazione conclusiva del Dibattito Pubblico relativa al progetto della nuova Variante della SS 16 tra Bari e Mola. Nel documento redatto dalla Coordinatrice **Maddalena Rossi, di Avventura Urbana**, sono state inserite tutte le istanze provenienti dal territorio: molte le proposte sostanziali volte all’ottimizzazione e al miglioramento del collegamento stradale tra Bari e Mola.

Dopo la presentazione iniziale della relazione, sono intervenuti **Vincenzo Marzi**, Responsabile della Struttura Territoriale Puglia di Anas, **Caterina Cittadino**, Presidente della Commissione Nazionale Dibattito Pubblico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, **Monica Pasca**, in rappresentanza della Commissione tecnica VIA (Valutazione Impatto Ambientale), i **Sindaci dei Comuni interessati** dall’opera e, in conclusione, **Giuseppe Galasso** – Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture ed Edilizia Giudiziaria.

La Coordinatrice **Maddalena Rossi** ha ripercorso tutto il processo di partecipazione delle comunità locali all’interno dei 4 Comuni direttamente coinvolti – Bari, Noicattaro, Triggiano, Mola di Bari - e ha dato evidenza a tutte le criticità e le proposte emerse durante i diversi incontri, sia pubblici sia tecnici, con ben diversi sopralluoghi svolti anche con i cittadini nei luoghi interessati dal passaggio della nuova Variante.

Gli argomenti che hanno suscitato maggiore richiesta di approfondimento e discussione sono state le interferenze che la costruzione della Variante apporterebbe al territorio, agli impatti sul paesaggio, sui beni storico-architettonici presenti così come sull’ambiente e sul sistema produttivo circostante.

Il Dibattito Pubblico è un processo, non decisionale ma di ascolto e di partecipazione, utile ai cittadini per esprimere i loro pareri e le loro perplessità, che saranno fondamentali al Proponente per migliorare l’opera.

Anas ha 60 giorni per stilare un dossier conclusivo, nel quale accoglierà eventuali proposte o motiverà il perché queste non possano essere tecnicamente soddisfatte, con l’obiettivo di arrivare il prima possibile ad una conclusione del processo autorizzativo e quindi alla realizzazione dell’opera.
