

Umbria, Perugia, 09/11/2022

# ANAS-REGIONE UMBRIA: AL VIA I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI SAN CARLO, A TERNI

Icone comunicati ingegneria

- per un investimento di **5,8 milioni di euro**
- saranno realizzate **due rotatorie, un sottopasso e una rampa di uscita dalla SS675 “Umbro Laziale”**

Terni, 9 novembre 2022

Anas (Gruppo FS Italiane) ha consegnato all'impresa appaltatrice i lavori di adeguamento dello **svincolo di San Carlo**, sulla strada statale 675 “Umbro Laziale”, a Terni.

“Il nuovo progetto - ha affermato l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Umbria, **Enrico Melasecche** - evidenzia un notevole miglioramento dal punto di vista ambientale rispetto al precedente che prevedeva la realizzazione di una complanare che avrebbe comportato una notevole erosione delle collina. Dopo tanti anni di discussioni finalmente si rende possibile l'ingresso diretto verso San Carlo e Collelicino in totale sicurezza”.

“Si tratta di un intervento atteso dal territorio, per un investimento complessivo di **5,8 milioni di euro** - spiega il Responsabile della Struttura Territoriale Anas Umbria, **Lamberto Nibbi** - che consentirà di innalzare i livelli di sicurezza dell'attuale incrocio a raso e di migliorare la connesione della viabilità locale, garantendo anche il collegamento diretto dei due centri abitati (Collelicino e San Carlo).

I lavori riguardano, in particolare, la realizzazione di due rotatorie: una sulla viabilità locale che, attraverso una nuova rampa di uscita e un sottopasso sulla SS675 ‘Umbro Laziale’, consente il collegamento all'abitato di San Carlo per chi proviene da Spoleto o da Collelicino. Un'altra rotatoria sarà realizzata sull'asse principale della strada statale e consentirà di eseguire tutte le altre manovre di immissione e uscita.

La durata complessiva dei lavori è di sedici mesi. Nei prossimi giorni saranno avviate le attività preliminari di cantiere come la bonifica da ordigni bellici e allestimento delle aree, che avranno una durata complessiva di circa tre mesi.

La cantierizzazione prevede di realizzare prima le parti di infrastruttura che non insistono sulla strada esistente, quindi spostare provvisoriamente su queste il flusso di traffico e completare i lavori contenendo al minimo le interferenze sul traffico.

Il progetto prevede anche accorgimenti per l'inserimento paesaggistico e ambientale delle opere. Sarà impiantata vegetazione arbustiva lungo le nuove scarpate e all'interno degli anelli verdi delle rotatorie. Lungo i margini dell'infrastruttura sono inoltre previste opere di riconnessione paesaggistica ed ecologica con elementi e sistemi verdi.

---