

Puglia, Bari, 18/11/2022

PUGLIA ANAS: INCONTRO ISTITUZIONALE TRA ANAS E COMUNI COINVOLTI DAL PROGETTO DEL PRIMO LOTTO E DEL SECONDO LOTTO DELLA SS275 “DI SANTA MARIA DI LEUCA”

 **comunicati notizie istituzionali**

Bari, 18 novembre 2022

Questa mattina presso il palazzo della Provincia di Lecce, si è tenuto un Tavolo Istituzionale, alla presenza del Commissario Straordinario e Responsabile della Struttura Territoriale Anas Puglia, l'ing. **Vincenzo Marzi** e del presidente della provincia di Lecce, **Stefano Minerva**, **finalizzato** ad illustrare lo stato dell'iter evolutivo del progetto del nuovo itinerario della SS 275 “Maglie- Santa Maria di Leuca”. All'incontro hanno partecipato i sindaci dei comuni attraversati dalla statale e interessati dall'avvio dei lavori

L'opera “Maglie-Santa Maria di Leuca” è ricompresa tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale ed “è racchiusa nell'Intesa generale quadro tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Puglia.

Il Commissario Straordinario ing. Vincenzo Marzi ha illustrato lo stato di attuazione del procedimento in corso del 1° lotto (compreso tra lo svincolo di Maglie Nord (km 0,000) e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase (km 23,300) che interessa il territorio dei Comuni di Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase, tutti ricadenti nella provincia di Lecce, per un importo complessivo di oltre 244 milioni di euro.

Il Commissario ha ribadito inoltre il massimo impegno nel perseguimento degli obiettivi prefissati e le azioni che si intendono mettere in campo per giungere ad un celere appalto dei lavori con la partecipazione attiva di tutte le Amministrazioni Comunali coinvolte. Dopo la chiusura con parere favorevole della Conferenza di Servizi indetta sul Progetto Definitivo del I° lotto, sarà pubblicato il bando di gara d'appalto per l'affidamento dei lavori entro aprile e comunque entro il primo semestre 2023.

Il 1° lotto, compreso tra lo svincolo di Maglie Nord (km 0) e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase (km 23,300) sarà suddiviso in tre stralci funzionali:

1° stralcio funzionale: dal km 0,092 al km 10,452 (da Melpignano a Scorrano)

2° stralcio funzionale: dal km 10,452,68 al km 18,140 (da Botrugno a Surano)

3° stralcio funzionale: dal km 18,140 al km 23,270 (da Surano alla Z.I. Tricase - Specchia - Miggianno);

L'intervento prevede, inoltre, la realizzazione di strade complanari e di 16 svincoli.

Il progetto per il 2° lotto riguarda l'adeguamento della sede stradale dallo svincolo Montesano-Andrano fino a S. Maria di Leuca ed ha la finalità di completare l'itinerario eliminando gli attraversamenti dei centri abitati di Lucugnano, Alessano, Montesardo e Gagliano del Capo, comuni interessati dall'opera oltre quelli di Miggiano, Specchia, Tricase, Castignano del Capo, Corsano e Tiggiano.

A seguito di numerosi incontri presso gli Uffici della Regione, la Provincia e i Comuni coinvolti, Anas ha proposto un nuovo tracciato e si stanno pianificando le attività necessarie per lo sviluppo dell'intervento.
