

Firenze, 18/01/2023

TOSCANA, ANAS: SULLA SS64 “PORRETTANA” LAVORI IN CORSO PER 9 MILIONI DI EURO

- **programmati e finanziati interventi di risanamento della pavimentazione per 2 milioni di euro**
- **incontro in Prefettura a Pistoia per fare il punto sui lavori**

Pistoia, 18 gennaio 2023

Questa mattina i responsabili di Anas in Toscana hanno incontrato il Prefetto di Pistoia, Licia Donatella Messina. La riunione era stata programmata per tracciare il punto sui lavori di manutenzione in corso e programmati lungo la strada statale 64 “Porrettana”.

Attualmente sono in corso interventi per complessivi **9 milioni di euro**.

Di questi, 8 milioni riguardano i lavori nella **galleria “Il Signorino”**, che si concluderanno a maggio. Nel dettaglio, gli interventi riguardano la demolizione e il rifacimento del rivestimento interno con miglioramento delle opere di drenaggio, il rifacimento e l’ammodernamento degli impianti tecnologici e di sicurezza (impianto elettrico, illuminazione Led, impianto di ventilazione, impianto antincendio, segnaletica luminosa e pannelli a messaggio variabile) oltre al rifacimento della pavimentazione e della segnaletica.

L’altro intervento in corso riguarda il ripristino di un tratto interessato da una frana in località Pavana Pistoiese, dove i lavori si concluderanno entro settembre con la rimozione definitiva del semaforo. In prossimità dello stesso punto si sono recentemente conclusi i lavori di consolidamento della frana principale che aveva coinvolto il versante, per un investimento di 4 milioni di euro.

Sono inoltre programmati e già finanziati lavori di **risanamento della pavimentazione in vari tratti lungo l’intero tracciato** per un investimento complessivo di 2 milioni di euro. Gli interventi saranno avviati non appena le condizioni meteo lo consentiranno, presumibilmente a partire dalla primavera.

Sempre in primavera saranno avviati gli interventi di **risanamento strutturale di due viadotti** in prossimità della galleria “Il Signorino” che saranno conclusi entro l’anno.

Nel corso dell’anno sarà infine avviato un primo stralcio di lavori per la **sostituzione delle barriere laterali di sicurezza** con barriere di nuova generazione che saranno rivestite in legno per un migliore inserimento paesaggistico.
