

[Home](#) > BASILICATA, ANAS: SULLA SS407 “BASENTANA” INSTALLATA LA NUOVA BARRIERA SPARTITRAFFICO SU UN TRATTO DI OLTRE 8 KM TRA PISTICCI E FERRANDINA, IN PROVINCIA DI MATERA

Basilicata, Potenza, 03/03/2023

BASILICATA, ANAS: SULLA SS407 “BASENTANA” INSTALLATA LA NUOVA BARRIERA SPARTITRAFFICO SU UN TRATTO DI OLTRE 8 KM TRA PISTICCI E FERRANDINA, IN PROVINCIA DI MATERA

Icona comunicati strade

- **gli interventi, conclusi con 20 giorni di anticipo, hanno riguardato la nuova barriera Anas in calcestruzzo del tipo NDBA di ultima generazione**
- **investimento complessivo di circa 7,5 milioni di euro**
- **tra marzo ed aprile nuova barriera anche tra Ferrandina e Salandra e tra Calciano e Garaguso**

Potenza, 3 marzo 2023

Lungo la **strada statale 407 “Basentana”** Anas ha ultimato oggi, con anticipo di oltre 20 giorni sul cronoprogramma dei lavori, la riqualificazione della tratta stradale compresa **tra Ferrandina** (km 68,400) e **Pisticci** (km 76,400) – Lotto D, tronchi 2 e 3 – in provincia di Matera, **per un investimento complessivo di circa 7,5 milioni di euro.**

Nel dettaglio, con la rimozione del restringimento di carreggiata attivo per i lavori in corrispondenza del km 68,400 (in direzione di Metaponto), si sono concluse le attività che hanno permesso, principalmente, la realizzazione dello spartitraffico centrale (precedentemente assente) con **barriera in calcestruzzo Anas del tipo NDBA (National Dynamic Barrier Anas), di ultima generazione.**

I lavori rientrano nel più ampio intervento di riqualificazione dell'intero itinerario basentano (costituito da Raccordo Autostradale 5 ed SS407)

Inoltre si è proceduto, alla realizzazione del sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma e di una banchina laterale pavimentata, oltre a nuovi tratti di pavimentazione con la relativa segnaletica orizzontale.

L'intervento ha permesso l'implementazione degli standard di sicurezza e percorribilità della infrastruttura stradale, grazie alla separazione dei flussi di traffico, impedendo tra l'altro pericolose manovre di inversione di marcia o svolte, con invasione della carreggiata opposta.

Inoltre, tra i mesi di marzo ed aprile, nell'ambito del più complessivo intervento di Anas finalizzato a dotare la SS407 "Basentana" di 60 km di spartitraffico, è prevista la conclusione di lavori della stessa barriera NDBA (Lotto D, tronco 1) tra il km 64,400 ed il km 68,400 a Ferrandina – in continuità con la tratta ultimata oggi – **per un investimento complessivo di circa 3,5 milioni di euro** e tra Calciano (km 40,320) e Garaguso (km 42,220) – Lotto A – **per un investimento complessivo di oltre 6 milioni di euro**.

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ricorda che **quando guidi, Guida e Basta!** No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (guidaebasta.it [1]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli *smartphone* e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1]

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.guidaebasta.it%2F&data=05%7C0>