

Campania, Napoli, 08/06/2023

# CAMPANIA, DIBATTITO PUBBLICO COLLEGAMENTO A2-SS18-AGROPOLI: PRESSO LA REGIONE CAMPANIA OGGI L'EVENTO FINALE

Icona comunicati incontri

- **evento conclusivo di un ciclo di sette incontri sul Territorio**
- **a seguito del confronto Anas ha eseguito una nuova fase di verifica di fattibilità di ulteriori tracciati, finalizzata a contemperare le esigenze delle comunità locali con gli aspetti tecnici**

Alla presenza, tra gli altri, del Governatore della Regione Campania, **Vincenzo De Luca**, del Presidente della Commissione Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici **Luca Cascone**, del Presidente della Provincia di Salerno, **Franco Alfieri**, del **Direttore Tecnico di Anas, Luca Bernardini** e del Responsabile di Anas Campania, **Nicola Montesano** si è tenuto questa mattina, presso la sede della Giunta Regionale della Campania, l'evento finale del Dibattito Pubblico relativo alla realizzazione del nuovo collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 "del Mediterraneo" e la variante alla statale 18 ad Agropoli.

L'incontro era finalizzato a presentare gli esiti dei precedenti incontri del Dibattito ed ha chiuso un ciclo di sette incontri, tra i quali una giornata dedicata ai sopralluoghi e ad un'altra di Open Space tematico.

L'evento, trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook [Dibattito Pubblico A2 - Agropoli](#) [1], ha rappresentato l'occasione per illustrare ai presenti gli esiti del percorso di Dibattito e per esplicitare l'iter procedurale che ne conseguirà.

Anas (società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) come Soggetto Attuatore si è attivata sin da quando è stata evidenziata da alcuni Comuni del Cilento – riunitisi attraverso un '**Consorzio di Scopo**', per il tramite della Regione Campania – l'esigenza di questa nuova opera, con uno studio di fattibilità del collegamento.

Con lo svolgimento del Dibattito Pubblico – dopo aver individuato e valutato tre soluzioni progettuali – Anas **ha avviato una nuova fase relativa alla verifica di fattibilità di due ulteriori tracciati, che potrebbero contemperare le esigenze locali con gli aspetti tecnici.**

Le nuove ipotesi formulate sono denominate "1 A" e "2 A", intese come varianti delle alternative 1 e 2 di progetto, nel tratto da Eboli sino a Capaccio Scalo; le varianti sono state ulteriormente implementate a seguito dei sopralluoghi effettuati, cercando sempre di contemperare le esigenze di geometria della strada con quelle del territorio.

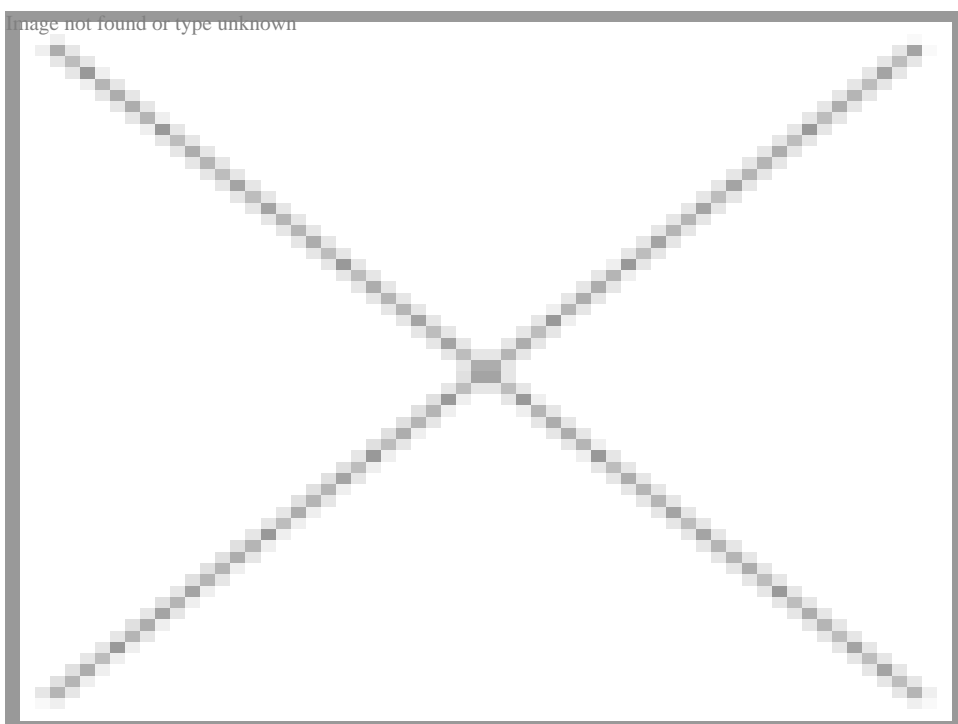
Come già più volte rappresentato nel corso dei precedenti incontri, le scelte per la definizione del tracciato hanno tenuto in considerazione diverse esigenze tra le quali: la necessità di una nuova strada con un elevato

il livello di servizio, il decongestionamento delle viabilità esistenti, il miglioramento della sicurezza stradale, la necessità di conciliare l'andamento e le dimensioni della nuova viabilità con le norme ministeriali che regolano la geometria della strada, oltre che con le caratteristiche ambientali e geomorfologiche del territorio.

Da diversi studi di traffico condotti da Anas è emerso che la SS18 è particolarmente congestionata e non solo nel periodo estivo; la nuova opera consentirebbe, tra le altre cose, di migliorare l'accessibilità a varie località del Cilento; riorganizzerebbe il traffico, producendo un decongestionamento delle altre viabilità; permetterebbe una riduzione di tempi e costi di trasporto, oltre a garantire l'implementazione degli standard di sicurezza stradale e la riduzione delle emissioni da traffico.

Prossima tappa sarà la definizione della relazione conclusiva del Coordinatore, per permettere ad Anas di formulare un progetto definitivo, tenendo conto delle critiche, dei dubbi, dei suggerimenti e delle proposte emerse durante il Dibattito Pubblico.

In esito alla pubblicazione della relazione del Coordinatore, Anas definirà poi il Dossier Conclusivo dell'opera.



[2]

Image not found or type unknown



[3]

Image not found or type unknown



[4]



[5]

### **Collegamenti**

[1] <https://www.facebook.com/dibattitopubblicoa2agropoli>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Dibattito%20pubblico%20Anas%20Campania%201.jpeg>

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Dibattito%20pubblico%20Anas%20Campania%202.jpeg>

[4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Dibattito%20pubblico%20Anas%20Campania%203.jpeg>

[5] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Dibattito%20pubblico%20Anas%20Campania%204.jpeg>