

Lombardia, Milano, 11/08/2023

# LOMBARDIA, ANAS: AGGIUDICATI I LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA BRETELLA DI GALLARATE

Icona comunicati e siti in gare

- **stralcio funzionale tra lo svincolo con la SS336 e l'innesto con la A8**
- **per un investimento complessivo pari a 161,5 milioni di euro**

Milano, 11 agosto 2023

Anas (società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) ha aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese **RIZZANI DE ECCHER S.p.A. - MANELLI IMPRESA S.p.A. - SACAIM S.p.A.** i lavori di costruzione della cosiddetta "bretella di Gallarate", dallo svincolo di intersezione con la 336 (km 6,500) allo svincolo dell'Autostrada A8 (km 8,844). L'esito di gara è stato pubblicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale.

L'intervento, per un importo complessivo pari a **161,5 milioni di euro**, costituisce il **Secondo Stralcio Funzionale** del più ampio lavoro di costruzione del nuovo asse tra Samarate e il confine con la Provincia di Novara che conetterà l'Aeroporto di Malpensa agli svincoli dell'Autostrada A8 e della Pedemontana Lombarda A36, con indubbi vantaggi in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e di miglioramento della sicurezza per la circolazione.

L'asse principale della bretella di Gallarate si sviluppa per **2,3 km** a partire dallo svincolo esistente della statale 336, prosegue verso est fino allo svincolo tra la A8 e la A36 interessando i comuni di **Gallarate, Busto Arsizio e Cassano Magnago, in provincia di Varese.**

Nell'intervento sono previsti **3 svincoli a livelli sfalsati**: il primo di collegamento con la statale 336 nel comune di Gallarate, il secondo in corrispondenza del terminal intermodale HUPAC e l'ultimo, a fine tracciato, di connessione con lo svincolo A8/A36 nel comune di Cassano Magnago. Il tracciato stradale sarà caratterizzato da tratti in viadotto per una lunghezza di circa 1 km., in trincea per 400 metri, in galleria per 82 metri e in rilevato per la parte restante.

La sezione stradale da realizzare corrisponde alla categoria "B" composta da **due carreggiate**, ciascuna con due corsie per senso di marcia, per una larghezza della piattaforma stradale pari a 22 metri.

Per l'esecuzione dell'intervento è previsto il tempo di **1182 giorni a partire dalla data di consegna dei lavori, in via di definizione.**

---