

Umbria, Perugia, 11/09/2023

SS452 “DELLA CONTESSA”, ANAS: IN CORSO LE OPERAZIONI DI VARO DELLE TRAVI DEL NUOVO VIADOTTO

Icone comunicati ponti

- **vengono assemblate a terra e sollevate con speciali gru**
- **in galleria avviata la realizzazione della nuova calotta**

Perugia, 11 settembre 2023

Nel cantiere per il ripristino strutturale del **viadotto “Contessa”**, sulla SS452 a Gubbio, Anas ha avviato le operazioni di varo delle nuove travi metalliche, in linea con il cronoprogramma.

Le strutture vengono assemblate a terra, sollevate con una gru di grande portata e posizionate sulle pile. Ad oggi sono state varate 3 campate sulle 6 totali per un totale di 18 travi su 36.

Una volta ultimato il posizionamento delle travi, saranno installati ulteriori elementi metallici trasversali che completano la struttura portante (impalcato) sulla quale sarà poi realizzata la soletta in calcestruzzo armato e quindi la pavimentazione.

L'impalcato è realizzato interamente in acciaio *corten*, un materiale particolarmente resistente alla corrosione, che non richiede verniciatura e quindi necessita di minore manutenzione assicurando una lunga durata nel tempo, oltre a un migliore inserimento ambientale e paesaggistico.

Contemporaneamente sono in fase di ultimazione le lavorazioni di rinforzo delle pile esistenti

In parallelo proseguono anche i lavori di ripristino strutturale della **galleria** adiacente, dove sono in corso le operazioni per la realizzazione della nuova struttura interna. In particolare, sono state realizzate le parti laterali (piedritti) ed è in corso la realizzazione della calotta.

A seguire sarà realizzata la parte elettrica e impiantistica.

I lavori di ripristino di entrambe le opere, per un **investimento complessivo di 9,4 milioni di euro**, rientrano nell'ambito del **piano di riqualificazione della strada statale 452 "della Contessa"**, avviato da Anas a partire dal 2019, in seguito alla presa in gestione dell'infrastruttura ex regionale. Nell'ambito dello stesso piano Anas ha realizzato anche i lavori di risanamento della pavimentazione sull'intero tracciato, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e bonifica delle piazzole di sosta, ultimati nel 2020 per un investimento di 2,5 milioni di euro.
