

Italia, Direzione Generale, 25/10/2023

ANAS E ARMA DEI CARABINIERI INSIEME PER PROMUOVERE LA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE

Anas e Arma dei Carabinieri per sicurezza stradale

- **Oggi, in un incontro con i ragazzi dell'ONAOMAC, l'Opera Nazionale di Assistenza per gli Orfani dei Militari dell'Arma dei Carabinieri, Anas ha presentato risultati e obiettivi della Campagna di sensibilizzazione "Guida e Basta"**
- **Anas e Arma dei Carabinieri sono in prima linea per promuovere una cultura della sicurezza stradale soprattutto tra i giovani**

Roma, 25 ottobre 2023

Anas, società del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs Italiane, è scesa in campo insieme all'Arma dei Carabinieri per promuovere la cultura della sicurezza stradale attraverso la campagna "Guida e basta" che richiama l'attenzione sulle drammatiche conseguenze che possono derivare da una guida distratta e non responsabile. Anas e l'Arma dei Carabinieri, infatti, collaborano quotidianamente per garantire la sicurezza stradale ed intervenire in caso di incidenti su tutta la rete delle strade stradali italiane.

Nella giornata di oggi sul tema è stato organizzato un incontro a Roma, presso la sede dell'**ONAOMAC, l'Opera Nazionale di Assistenza per gli Orfani dei Militari dell'Arma dei Carabinieri**, alla presenza di una folta rappresentanza dei ragazzi orfani assistiti dall'Opera, dei giovani della Scuola Allievi Carabinieri di Roma e dei membri della componente Protezione Civile dell'Associazione Nazionale Carabinieri. Sono intervenuti il Generale dell'Arma dei Carabinieri, **Ugo Zottin**, Presidente dell'Opera, e i rappresentanti di Anas.

Anas, impegnata ogni giorno a garantire la sicurezza dei cittadini lungo strade e autostrade, svolge da sempre la **propria attività in piena sinergia con l'Arma dei Carabinieri** e con le altre Forze dell'ordine presenti sul territorio.

La giornata di oggi rappresenta un ulteriore tassello delle iniziative promosse da Anas, nei confronti delle nuove generazioni, per educarli al rispetto delle regole e delle norme previste dal codice della strada, con l'obiettivo di ridurre al minimo gli incidenti stradale.

Un percorso culturale ed educativo che si affianca al prezioso impegno dell'**ONAOMAC** che, da oltre 70 anni, ha lo scopo di aiutare negli studi circa 1.150 ragazzi, figli di militari dell'Arma dei Carabinieri deceduti in servizio, mediante l'elargizione di borse di studio e assistenza strutturata in differenti forme.

"Raccontare la sicurezza stradale a ragazzi che hanno sofferto per la perdita di un genitore, che con il suo prezioso lavoro ha sacrificato la vita per il Paese – ha dichiarato **l'AD Aldo Isi** –, ci rende ancora più orgogliosi del nostro impegno nel richiamare l'attenzione su un messaggio semplice: la vita non può essere

sprecata per guardare il cellulare mentre si guida”.

Nel corso dell’incontro sono stati proiettati anche alcuni spot della campagna “Guida e Basta” per richiamare l’attenzione sul delicato problema dell’abuso di sostanze, come alcol e droghe, e della distrazione alla guida, quasi sempre provocata dall’uso improprio del cellulare. Ad esempio, controllare un messaggio su whatsapp equivale a 4 secondi di distrazione e a percorrere 56 metri, pari a due campi da pallacanestro, senza guardare la strada; cercare un numero in rubrica distrae dalla guida per 8 secondi, che equivale a percorrere al buio circa 111 metri al buio, ossia un intero campo da calcio.

L’obiettivo: ridurre gli incidenti stradali del 50% entro il 2030

Anas è impegnata insieme al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** a raggiungere l’obiettivo di ridurre gli incidenti stradali del **50% entro il 2030** attraverso un **piano d’azione strategico** a medio termine e in linea con le indicazioni della Capogruppo FS. Il piano è **articolato su più fronti**, e vede destinare sempre più risorse alla manutenzione programmata e al potenziamento degli standard di sicurezza utilizzando le *best practice* che la tecnologia di ultima generazione mette a disposizione, come il progetto **Smart Road**, quale tassello chiave della mobilità del futuro, abilitante per lo sviluppo della Smart Mobility e propedeutico ai futuri scenari di guida autonoma dei veicoli.

[Anas e Arma dei Carabinieri per sicurezza stradale](#)

[1]

[2]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%202%20Anas%20e%20Carabinieri%20per%20sicurezza%20strad>

[2]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%203%20Anas%20e%20Carabinieri%20per%20sicurezza%20strad>