

Umbria, Perugia, 18/12/2023

# SS452 “DELLA CONTESSA”, ANAS: APERTO AL TRAFFICO IL NUOVO VIADOTTO

SS452 "della Contessa"

- **ripristinato nei tempi previsti il collegamento tra Gubbio e il pesarese**
- **completati anche i lavori in galleria per un investimento complessivo di 9,4 milioni di euro**
- **coinvolte sei imprese, oltre 50 persone impiegate, 800 tonnellate di acciaio e 2000 metri cubi di calcestruzzo**
- **Aldo Isi, AD Anas: “Sforzo collettivo che restituisce al territorio un’infrastruttura moderna, antisismica e duratura”**

Perugia, 18 dicembre 2023

Anas, Società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha aperto al traffico il nuovo viadotto realizzato sulla strada statale 452 “della Contessa” nel comune di Gubbio e la galleria adiacente ristrutturata. Si ripristina così il principale collegamento stradale tra Gubbio e la provincia di Pesaro e Urbino.

All’inaugurazione sono intervenuti, tra gli altri, la Presidente della Regione Umbria **Donatella Tesei**, l’Assessore Regionale alle Infrastrutture **Enrico Melasecche Germini**, l’Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche **Francesco Baldelli**, il Sindaco di Gubbio **Filippo Mario Stirati**, il responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi** e il responsabile Gestione Rete Anas Umbria **Andrea Primicerio**.

Con un investimento complessivo di 9,4 milioni di euro i lavori hanno riguardato la demolizione dell’impalcato in calcestruzzo del vecchio viadotto, la realizzazione di un nuovo impalcato in acciaio con appoggi antisismici, il rinforzo strutturale delle pile e delle spalle esistenti e il ripristino strutturale e idraulico della galleria.

“Vista la complessità tecnica degli interventi eseguiti - **ha affermato Aldo Isi, Amministratore Delegato di Anas** - i lavori si sono conclusi in tempi eccezionalmente ridotti grazie a uno sforzo collettivo di tutti i soggetti coinvolti. Così si restituisce a questo territorio un’infrastruttura moderna, antisismica e duratura. Data l’età e lo stato di conservazione delle opere si trattava di lavori non rinviabili, necessari a garantire la sicurezza della circolazione e ad assicurare il livello di servizio dell’infrastruttura per i prossimi decenni. Questo intervento - ha aggiunto Isi - si inserisce nel programma di riqualificazione e potenziamento di tutta la rete stradale in gestione Anas, con investimenti senza precedenti che stanno consentendo di rimettere totalmente a nuovo la viabilità statale in Umbria e nelle Marche, a servizio di cittadini e imprese”.

I lavori hanno richiesto l’impiego di 800 tonnellate di acciaio, di cui 250 per la struttura metallica dell’impalcato e 550 per le armature. Impiegati circa 2000 metri cubi di calcestruzzo, mentre oltre 1000 metri cubi di calcestruzzo armato sono stati demoliti e avviati a recupero.

Le attività sono state eseguite da sei imprese, con punte di oltre 50 persone impiegate contemporaneamente, oltre ai tecnici della direzione lavori Anas. L'appaltatore è il consorzio stabile Steelconcrete, con l'impresa esecutrice principale Beico Srl.

Il **viadotto** è lungo 107 metri ed è costituito da un impalcato a 6 campate sostenuto da cinque pile, per un'altezza massima di 20 metri.

Gli interventi, per un valore di 6 milioni di euro, hanno riguardato nel dettaglio: la totale demolizione del vecchio impalcato in calcestruzzo tramite demolizione della soletta e successivo taglio e smontaggio delle travi; il rinforzo strutturale delle pile esistenti tramite incamiciatura in calcestruzzo armato, il risanamento e rinforzo delle spalle mediante inserimento di tiranti attivi; la realizzazione di nuovi pulvini (gli elementi trasversali sulla sommità delle pile) e dei nuovi appoggi antisismici (i dispositivi su cui poggiano le travi); l'assemblaggio e il varo dell'impalcato metallico costituito da tre travi principali continue, assemblate in opera mediante unioni bullonate di 33 elementi; il getto della nuova soletta e infine la realizzazione della pavimentazione, delle barriere laterali di sicurezza e della segnaletica.

La **galleria** è lunga circa 1,2 chilometri, di cui 95 metri all'imbocco lato Umbria in "galleria artificiale" (ovvero scavata a cielo aperto, con finestre sul lato di valle) con funzione paramassi.

Nel dettaglio gli interventi, per un valore di 3,4 milioni di euro, hanno riguardato sul tratto artificiale: il risanamento strutturale e l'impermeabilizzazione del lato esterno della copertura, il ripristino e consolidamento strutturale della calotta e delle fondazioni. Sull'intero tracciato: la demolizione della pavimentazione, il ripristino e il miglioramento delle opere idrauliche per il drenaggio delle acque e infine le opere complementari come il rifacimento della pavimentazione, della segnaletica e la verniciatura, oltre al risanamento dei muri di sostegno in prossimità degli imbocchi.

I lavori erano previsti nell'ambito del **programma di riqualificazione della strada statale 452 "della Contessa"**, avviato da Anas a partire dal 2019, in seguito alla presa in gestione dell'infrastruttura ex regionale. Nell'ambito dello stesso piano Anas aveva già realizzato anche i lavori di risanamento totale della pavimentazione, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e bonifica delle piazzole di sosta, ultimati nel 2020 per un investimento di 2,5 milioni di euro.

[SS452 "della Contessa"](#)

SS452 "della Contessa"

[2]

Image not found or type unknown  
SS452 "della Contessa"

[3]

Image not found or type unknown

[4]

Image not found or type unknown

---

### **Collegamenti**

- [1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS452%20della%20Contessa%20%282%29.jpeg>
- [2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS452%20della%20Contessa%20%283%29.jpeg>
- [3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS452%20della%20Contessa%20%284%29.jpeg>
- [4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS452%20della%20Contessa%20%285%29.jpeg>