

Perugia, 22/03/2024

UMBRIA, ANAS: CHIUSURA TEMPORANEA DELLA SS205 “AMERINA” A BASCHI (TR) PER I LAVORI DI MIGLIORAMENTO DEL TRACCIATO

- **domani dalle 7:00 alle 18:00**
- **deviazioni su viabilità alternativa**

Perugia, 22 marzo 2024

Sulla strada statale 205 “Amerina” sono in corso i lavori di miglioramento del tracciato nei pressi di Baschi Scalo, in provincia di Terni, per un investimento complessivo di 12,5 milioni di euro.

Per consentire l’esecuzione di alcune specifiche lavorazioni, è necessaria la chiusura temporanea della statale in entrambe le direzioni **dalle 7:00 alle 18:00 di domani, sabato 23 marzo**.

Il traffico sarà deviato sulla viabilità alternativa, con indicazioni sul posto.

Nel dettaglio:

- le **autovetture e i veicoli con massa a pieno carico inferiore a 7 tonnellate** provenienti da nord (Orvieto/A1) e diretti verso Amelia o verso Todi/E45 saranno deviati sulla SP46 all’incrocio per Lubriano (km 48,600) per proseguire sulla SP98 e reimmettersi sulla SS205 in prossimità dell’incrocio “Castiglione in Teverina” (km 47,150).

Viceversa, il traffico proveniente da Todi/E45 o da Amelia e diretto a Orvieto/A1 direzione nord sarà deviato sulla SP98 all’incrocio per Castiglione in Teverina e proseguirà sulla SP46 per reimmettersi sulla SS205 all’incrocio “Lubriano”.

I mezzi pesanti con massa superiore a 7 tonnellate provenienti da nord (Orvieto/A1) e diretti verso Todi/E45 o verso Amelia dovranno proseguire sull'autostrada A1 in direzione sud fino allo svincolo di Attigliano.

Viceversa, i veicoli provenienti da Todi/E45 o da Amelia e diretti a Orvieto/A1 potranno utilizzare il casello di Attigliano oppure, da Baschi Scalo, percorrere la SP98 dall'incrocio per Castiglione in Teverina, proseguire fino a Lubriano e percorrere le SP6 e SP12 fino a Orvieto.

In alternativa, il traffico pesante di lunga percorrenza tra la A1 e la E45 in entrambe le direzioni potrà utilizzare i caselli autostradali di Orte e Valdichiana.

I lavori

L'intervento consiste nel prolungamento di una galleria ferroviaria della linea lenta Firenze-Roma, nella realizzazione di un'opera a sbalzo e di diverse opere di sostegno, consentendo l'allargamento della sede stradale e la rettifica di due curve della SS205, al fine di modificare l'attuale configurazione del tracciato, determinato dalla particolare conformazione orografica, dalla presenza del fiume e della ferrovia.

I lavori consentiranno di aumentare il raggio di curvatura, la visibilità e soprattutto permetteranno il transito in contemporanea di più mezzi pesanti nelle due direzioni senza creare rallentamenti o interruzioni al traffico.
