

Puglia, Bari, 05/07/2024

PUGLIA, ANAS: CONSEGNA LAVORI DEL PRIMO LOTTO DELL'ITINERARIO MAGLIE-SANTA MARIA DI LEUCA

Icone comunicati ingegneria

- **Gli interventi riguardano il Primo Stralcio - dal km 0 al km 10,5 - nel tratto da Melpignano a Scorrano**
- **La consegna alla presenza del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini**
- **L'Ad di Anas Aldo Isi: "In Puglia abbiamo impegni rilevanti sulle nuove opere e gli interventi di manutenzione programmata, per un totale di 3,98 miliardi di euro di investimenti"**

Bari, 5 luglio 2024

Anas, società del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs, ha consegnato **lo Stralcio 1 del Primo Lotto dell'Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca** lungo la strada statale 275 'di Santa Maria di Leuca'. I lavori, dal km 0 al km 10,5, da Melpignano a Scorrano, sono stati consegnati alla presenza, tra gli altri, del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**, del Ministro per gli Affari europei, il Sud e le politiche di coesione e il PNRR **Raffaele Fitto**, del Presidente della Regione Puglia **Michele Emiliano**, del Sindaco del Comune di Maglie **Ernesto Toma**, del Prefetto di Lecce **Luca Rotondi**, dell'Amministratore Delegato di Anas **Aldo Isi** e del Commissario Straordinario di Governo e Responsabile Struttura Territoriale Puglia di Anas **Vincenzo Marzi**.

"L'intervento fortemente atteso dal territorio – ha dichiarato il Commissario Straordinario di Governo **Vincenzo Marzi** – è finalizzato a migliorare la sicurezza e i servizi della statale 275 Maglie-Leuca nei territori da Melpignano a Miggiano. Sono stato nominato Commissario nell'agosto del 2021 e sin da subito, grazie allo sforzo di tutti gli attori coinvolti e alla disponibilità del territorio, siamo riusciti a riavviare l'iter procedurale che viveva un momento di stasi".

L'iter della Maglie-Leuca

L'intervento della Maglie-Leuca ha reso necessario la **revisione del progetto da parte di Anas** per rispondere alle mutate esigenze progettuali sotto il profilo della sostenibilità tecnico-economica e in relazione ai cambiamenti del contesto, anche normativo, di riferimento. E' stato deciso di procedere alla realizzazione dei lavori per lotti funzionali, con la conseguente necessità di una nuova valutazione e autorizzazione da parte delle autorità competenti.

Completata la revisione progettuale del Primo Lotto, a maggio 2022 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria sul progetto definitivo. Terminato anche l'iter autorizzativo, è stata avviata la progettazione esecutiva che ha portato Anas alla pubblicazione della gara a giugno dello scorso anno. Quello di oggi è un importante traguardo, ma anche un punto di partenza per rendere un territorio come quello pugliese sempre più accogliente ed efficiente.

I dettagli tecnici dell'opera

L'intervento è diviso in due lotti. Il primo lotto è stato suddiviso, ai fini dell'appalto dei lavori, in **tre stralci funzionali**:

Il 1° stralcio, in consegna oggi, si estende dal km 0 al km 10,5 circa (**da Melpignano a Scorrano**) per un importo complessivo di **quasi 178 milioni**. Il 1° stralcio attraversa i territori della provincia di Lecce e interessa 4 comuni (Melpignano, Maglie, Muro Leccese e Scorrano).

Il 2° stralcio parte dal km 10,5 circa e arriva al km 18,140 (da Botrugno a Surano), per un importo complessivo dell'appalto di circa 82 milioni di euro.

Il 3° stralcio va dal km 18,140 al km 23,3 circa (da Surano alla zona industriale Tricase-Specchia-Miggiano) per un importo complessivo dell'appalto di quasi 57 milioni di euro.

Gli investimenti Anas in Puglia

La consegna dei lavori della Maglie-Leuca è stata anche l'occasione per parlare dell'impegno di Anas nella regione. La Puglia nel suo complesso è una regione strategica per Anas tra le destinazioni turistiche più richieste e dunque tra le più interessate dai flussi di traffico locale e non in vista degli imminenti spostamenti estivi. "Anas in Puglia gestisce 1.493 km di strade – ha dichiarato **l'Amministratore Delegato Aldo Isi** – e siamo impegnati in maniera significativa sia sul fronte della realizzazione di nuove opere sia su quello degli interventi di manutenzione programmata della rete per un totale di **3,98 miliardi di euro** di investimenti, di cui 3,66 miliardi per nuove opere (in corso di realizzazione e future), e oltre 315 milioni per interventi di manutenzione programmata delle infrastrutture esistenti".
