

Sardegna, Cagliari, 30/07/2024

ANAS, SARDEGNA: SOPRALLUOGO SUL PONTE “DIANA” SULLA STATALE 392 “DEL LAGO DEL COGHINAS, A OSCHIRI (SS)

- **Alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**
- **da oggi interamente percorribili a quattro corsie tutti i 12 km del lotto 2 della Sassari Olbia e anche 5 km del lotto 4, compreso lo svincolo di Oschiri**

Si è svolto quest’oggi ad Oschiri (SS) un sopralluogo del **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini**, a seguito della riapertura del Ponte “Diana” della **strada statale 392 “del Lago del Coghinas”**; all’incontro hanno partecipato anche la Prefetta di Sassari, **Grazia La Fauci**, il Commissario Straordinario della Provincia di Sassari, **Pietro Fois**, il Responsabile Anas Struttura Territoriale Sardegna, **Francesco Ruocco**.

Da oggi, sono percorribili a quattro corsie tutti i 12 chilometri del lotto 2 della **strada statale 729 “Sassari Olbia”**, tra Ardara e Ozieri, a cui si aggiunge l’aperura al traffico di circa 5 chilometri del lotto 4, tra Berchidda e Oschiri che comprendono anche lo **svincolo di Oschiri**.

Ponte ‘Diana’

I lavori sul ponte ‘Diana’ hanno riguardato il consolidamento della struttura in cemento armato e il restauro conservativo, per un valore complessivo di circa 9 milioni di euro. Le lavorazioni hanno dovuto tener conto delle prescrizioni della Soprintendenza di Sassari e sono state eseguite conservando gli elementi architettonici originali dell’opera. Gli interventi proseguiranno nei prossimi mesi nella parte sottostante, consentendo la circolazione del traffico.

Il ponte, realizzato negli anni ‘20 del secolo scorso, ha una lunghezza di 315 metri suddiviso in 15 campate da 16 metri e da un arco centrale di 72 metri. Era stato chiuso nel giugno del 2022 a seguito del peggioramento delle condizioni della struttura. La riapertura, disposta con limitazioni di carico e con senso unico alternato, è stata effettuata il 16 luglio scorso.

Sassari Olbia

L’apertura al traffico di oggi consente il transito a quattro corsie sull’intero **lotto 2 per tutto lo sviluppo dei suoi 12 chilometri, tra Ardara e Ozieri**. Il lotto 2 - tra il km 11,800 e il km 24,200 - è uno dei più estesi e complessi dell’intero tracciato tra i lotti 1 e 3, entrambi già completamente realizzati.

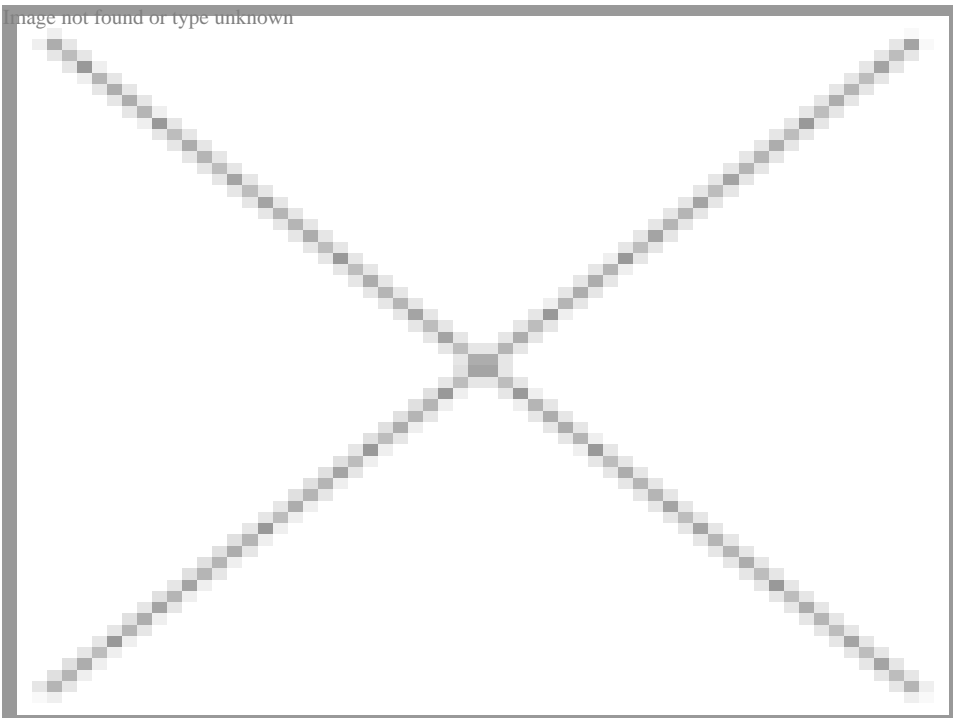
Il tracciato è dotato di due svincoli; quello di S. Antioco di Bisarcio (Ozieri), dal quale si dirama una bretella di collegamento con la strada provinciale 1 per il traffico diretto ad Ozieri, e lo svincolo di Chilivani. Sono comprese dieci opere maggiori, di cui otto tra ponti e viadotti (quattro sull’asse principale e quattro sulla viabilità secondaria) e due cavalcavia (uno dei quali relativo agli svincoli). Tra queste, le opere più rilevanti sono costituite dal viadotto a tre campate sullo svincolo di S. Antioco di Bisarcio e dai due ponti a due campate (di cui uno previsto sull’asta principale e l’altro sulla viabilità secondaria) sul Rio Badu Rujù, al km

13,717. Il valore complessivo dell'investimento è di 137 milioni di euro. I lavori proseguiranno per consentire il completamento delle opere di finitura.

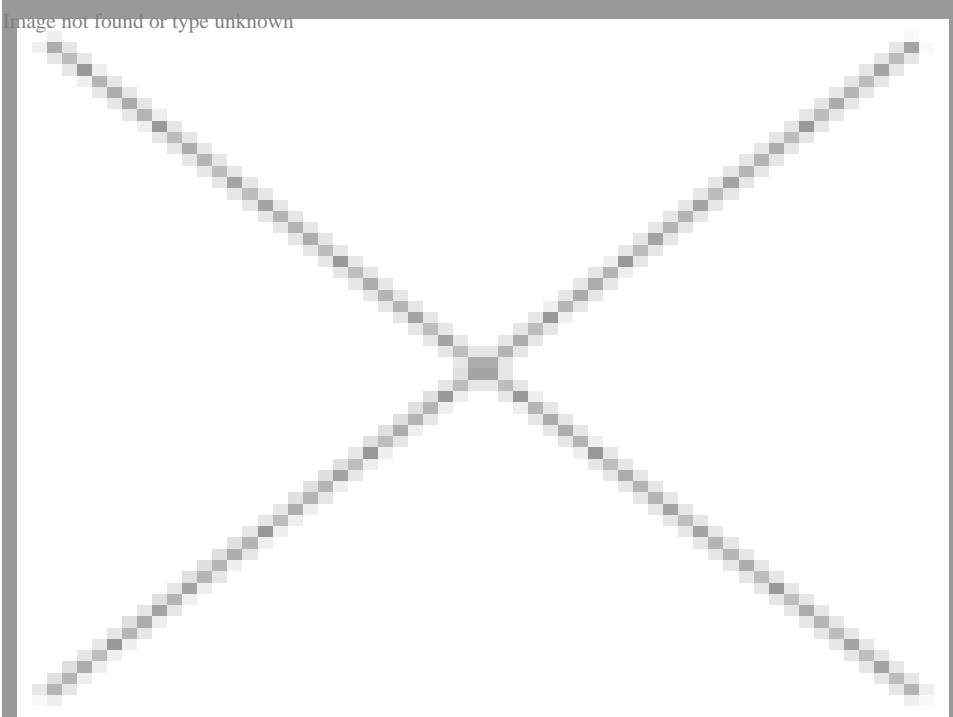
Aprono al traffico a quattro corsie altri **5 chilometri del lotto 4, tra Oschiri e Berchidda** e, contestualmente, anche lo svincolo di Oschiri che è stato concluso.

Il lotto 4, del valore complessivo di circa 106 milioni di euro, ha un'estensione di circa dieci chilometri, tra la fine del lotto 3 (km 36,100) e l'inizio del lotto 5 (km 45,610), entrambi conclusi e già aperti al traffico. L'intervento comprende otto tra ponti e viadotti, tre cavalcavia di attraversamento e otto sottopassi. Le lavorazioni principali si stanno concentrando al momento sulla realizzazione della principale opera del tracciato, il ponte `Rio Mannu` sul lago Coghinas (146 metri), che una volta concluso permetterà l'apertura al traffico dell'intero lotto e anche dell'intero tracciato della statale "Sassari Olbia" in continuità per i suoi 80 chilometri. La conclusione è prevista entro il 2024.

L'itinerario della statale 729 "Sassari Olbia" è stato finanziato con fondi della Regione Sardegna.



[1]



[2]



[3]



[4]

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%20Ponte%20Diana-%20Sardegna.jpeg>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%20Ponte%20Diana-%20Sardegna2.jpeg>

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Ministro%20Salvini%20Ponte%20Diana.jpeg>

[4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Ministro%20Salvini%20Ponte%20Diana2.jpeg>