

Piemonte, Torino, 31/07/2024

PIEMONTE, ANAS: SOSTITUZIONE VIADOTTI SULLA TANGENZIALE DI ASTI - SS231 “DI SANTA VITTORIA”

Icone comunicati ingegneria

- **durante i lavori traffico indirizzato sulla carreggiata opposta allestita a doppio senso di circolazione**
- **per un investimento complessivo di circa 6 milioni di euro**

Torino, 31 luglio 2024

Al via la **sostituzione dei due viadotti al km 1 della Tangenziale di Asti** - statale 231 “di Santa Vittoria” sui quali è attualmente in vigore il restringimento di carreggiata.

Gli interventi consistono nella demolizione dei due viadotti, uno in direzione Asti e l’altro in direzione Alba, e nel varo di **nuovi impalcati in acciaio corten** costituiti da due campate e lunghi complessivamente **66 metri ciascuno**. L’investimento per l’esecuzione dei lavori ammonta a circa **6 milioni di euro**.

Al fine di preparare l’avvio degli interventi è stato realizzato il **ripristino della pavimentazione per un tratto di 500 metri lungo la carreggiata per Asti** che ospiterà il traffico a doppio senso di circolazione per il tempo necessario a sostituire il viadotto sulla carreggiata in direzione Alba. Lo scambio di carreggiata sarà attivo **a partire da domani, giovedì 1° agosto**.

Inoltre, nel corso degli ultimi giorni è stato realizzato il guado sul torrente Versa che consentirà ai mezzi d’opera di spostarsi all’interno dell’area di cantiere già preparata al di sotto dei viadotti.

Il cronoprogramma dei lavori prevede, sempre nel mese di agosto, la **rimozione dei materiali** con pulizia delle aree di cantiere, la predisposizione dei **nuovi appoggi del ponte** (le strutture su cui poggerà il nuovo impalcato in acciaio) e l’arrivo in cantiere delle **carpenterie metalliche** del futuro viadotto il cui varo - tramite autogru - è previsto a **settembre**. Seguiranno gli allestimenti e il collaudo delle opere. La riapertura al traffico della carreggiata in direzione Alba è prevista a **gennaio 2025**.

In concomitanza con l’apertura al traffico si procederà con la demolizione e la sostituzione del viadotto in direzione Asti adottando le medesime modalità di regolazione della circolazione che sarà indirizzata sulla carreggiata opposta ormai ammodernata e appositamente allestita a doppio senso. **Il completamento di tutti i lavori in programma è previsto nell’estate 2025**.

Il progetto di demolizione e ricostruzione degli impalcati è stato avviato in esito alla campagna periodica di ispezioni che Anas esegue su tutti i ponti e i viadotti in gestione proprio per verificare lo stato di salute delle opere e programmare eventuali interventi di manutenzione.

Anas, società del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (guidaebasta.it [1]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1]

https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furldefense.com%2Fv3%2F__http%3A%2Fw%2Fk7Se_m3YyOzea6PSuH-XCrci1I3vsMRi7J0MgPhlnMDIR9JCuKxPwbf4oBaaA3uSjrXP-1WNsHw7nKmQg0%24&data=05%7C02%7Ca.fiori%40stradeanas.it%7C780974bd97f44b6a8f5c08dca66c9e