

Sardegna, Cagliari, 18/09/2024

# “SASSARI-ALGHERO”, ANAS: AL VIA I LAVORI DI REALIZZAZIONE DEI LOTTI 1 E 4 DI COMPLETAMENTO DEL TRACCIATO E COLLEGAMENTO CON L’AEROPORTO DI FERTILIA

Icone comunicati ingegneria

- **Il Subcommissario Piu: “Risultato fondamentale per un’opera strategica del territorio del Nord Sardegna”**
- **Previsti tre anni e mezzo di lavori con un investimento di 238 milioni di euro**
- **La lunghezza complessiva dell’intervento è di 10 km, di cui 6,8 km a 4 corsie, e 3,2 km di viabilità extraurbana**

Alghero, 18 settembre 2024

Questa mattina sulla strada statale 291 Var “della Nurra”, all’altezza del bivio di Rudas ad Alghero (SS), nel corso di un incontro convocato dal Subcommissario per le opere stradali e Assessore ai Lavori pubblici, Antonio Piu, sono stati consegnati all’impresa esecutrice i lavori di realizzazione dei lotti 1 e 4 per il completamento dell’itinerario stradale tra le città di Sassari e Alghero.

“Un risultato fondamentale – ha dichiarato il Subcommissario Antonio Piu - per un’opera strategica del territorio del Nord Sardegna come la Sassari-Alghero, che mette in connessione in maniera sicura e veloce due territori, il sassarese e la Gallura, e gli aeroporti di Alghero e Olbia. Come tutti quelli ottenuti nei diversi cantieri l’avvio dei lavori dei lotti 1 e 4 è un nuovo obiettivo raggiunto grazie alla collaborazione con Anas con la quale fin da subito abbiamo avviato un nuovo percorso fatto di impegni presi e puntualmente rispettati. Un lavoro come cabina di regia che funziona grazie alla proficua collaborazione e alla determinazione nell’ottenere il risultato”.

I lavori saranno eseguiti dal Raggruppamento temporaneo di imprese composto da: Aleandri Spa, Fincantieri Infrastructure Spa, I.C.A.P. Srl, Euro Appalti Srl. Per il monitoraggio ambientale è stato individuato il Raggruppamento temporaneo di imprese costituito da: Arien Consulting srl, Ambiente SpA, Che Lab. Gli interventi prevedono complessivamente la realizzazione di circa 10 km di nuova strada per un investimento complessivo di oltre 238 milioni di euro.

Il tempo contrattuale previsto è di tre anni e mezzo.

## **Il progetto**

Il progetto prevede la costruzione dei lotti 1 e 4 che consentono, rispettivamente, il completamento del

collegamento veloce tra le città di Sassari e Alghero e il collegamento diretto con l'aeroporto di Alghero Fertilia.

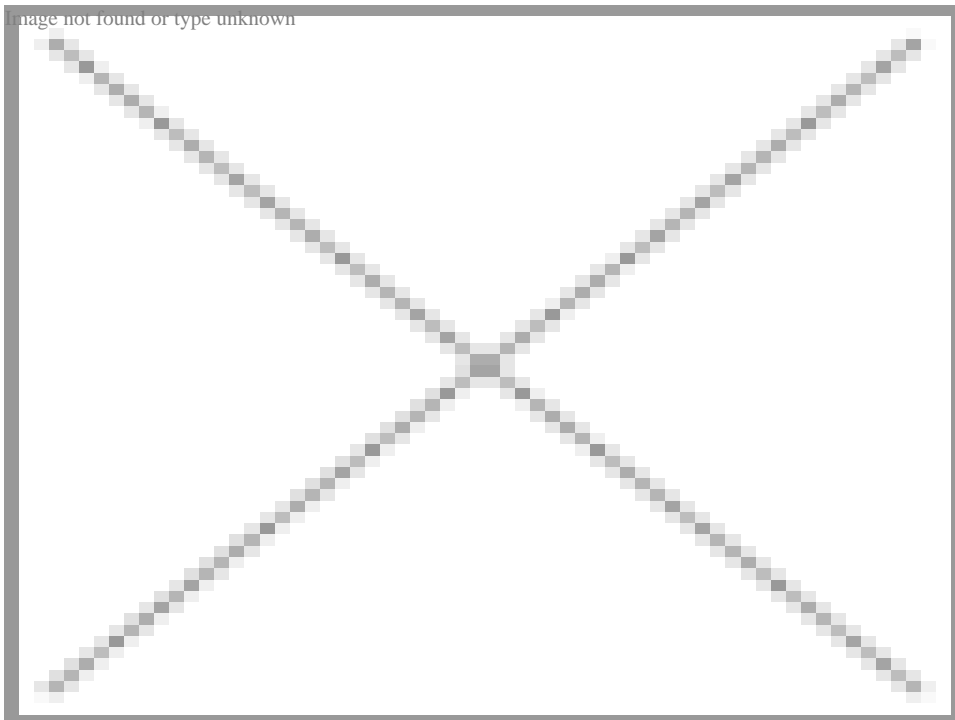
**Il lotto 1** si articola in due distinte parti. La prima riguarda la realizzazione del completamento del tracciato a 4 corsie per un'estensione di 3,6 chilometri a partire dal bivio di Olmedo, con caratteristiche geometriche conformi a quelle della sezione di 'tipo B' (strada extraurbana principale a due corsie per senso marcia). La parte finale del tratto a quattro corsie coincide con l'inizio della seconda parte del lotto 1 dove, a partire da un sistema di rampe, è prevista la realizzazione di un tratto urbano di scorrimento denominato "diramazione di Alghero" di 3,2 km, anch'esso a 4 corsie. Questo tratto, della lunghezza di ulteriori 3,2 chilometri, consente l'accesso alla Circonvallazione di Alghero, che si sviluppa in direzione Nord Sud.

**Il Lotto 4** prevede invece la realizzazione della bretella di 3,2 chilometri, per il collegamento con l'aeroporto di Fertilia, che consiste in un tratto di strada di strada extraurbana secondaria 'tipo C1', che si innesta sulla strada provinciale 42 tramite un'intersezione a rotatoria.

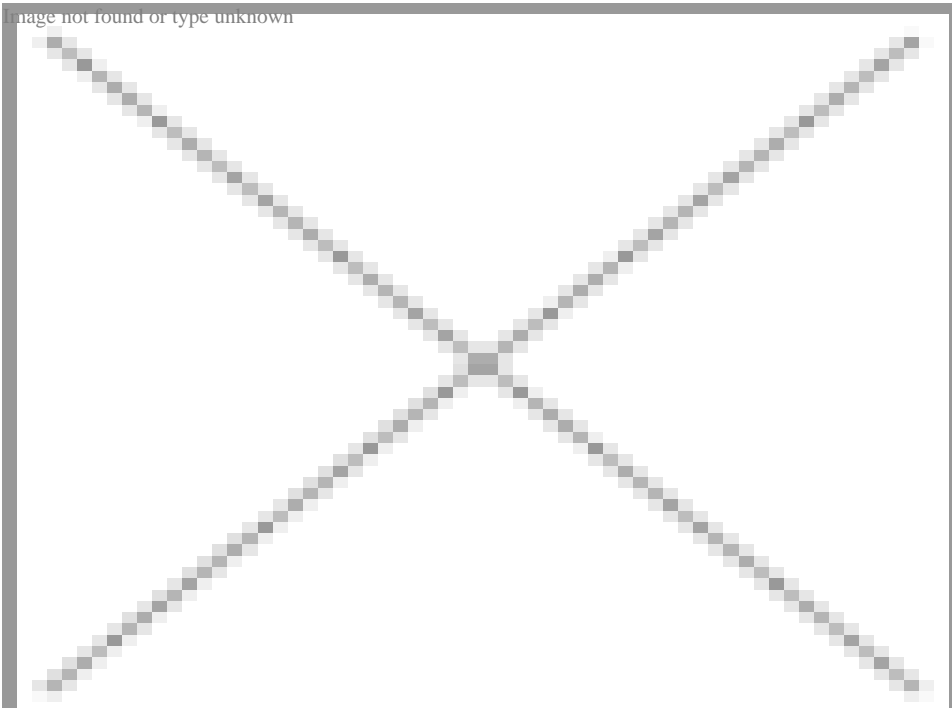
### **Le opere principali dei due lotti**

Nell'ambito della costruzione dei lotti 1 e 4 della strada statale 291 Var è prevista la realizzazione di diversi svincoli: lo svincolo direzionale di Alghero situato all'intersezione tra il tratto a quattro corsie e quello a due corsie a scorrimento veloce; lo svincolo via "Ungias"; gli svincoli di collegamento con la viabilità urbana di Alghero e in particolare con via Montagnese, viale Mossa e via il Carmine.

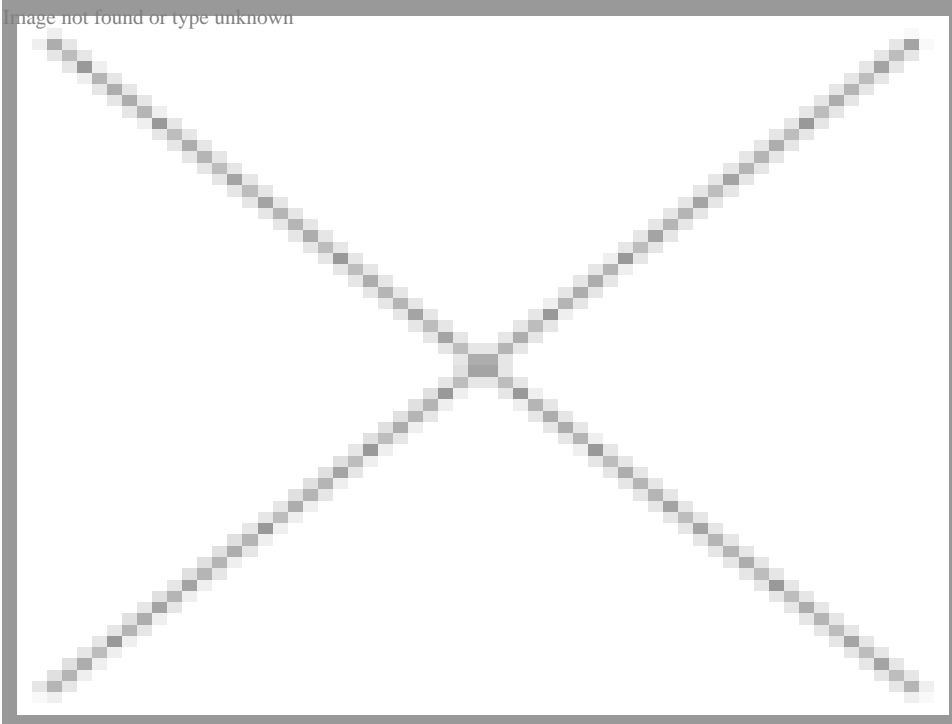
Tra le opere d'arte maggiori sono invece previsti dal progetto cinque viadotti e due gallerie artificiali a cui si aggiungono opere minori come sei sottovia (cinque stradali e uno pedonale), 33 tombini idraulici, sei vasche di per il raccoglimento dell'acqua piovana e 25 muri di sostegno.



[1]



[2]



[3]

### **Collegamenti**

[1] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/1\\_197.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/1_197.jpg)

[2] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/2\\_165.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/2_165.jpg)

[3] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/3\\_110.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/3_110.jpg)