

Emilia Romagna, Bologna, 02/04/2025

ANAS, EMILIA ROMAGNA: SABATO 5 APRILE DEMOLIZIONE DELLA CAMPATA CENTRALE DEL PONTE SUL RIO TORTO, LUNGO LA SS 12 “DELL’ ABETONE E DEL BRENNERO” A SERRAMAZZONI (MO)

- **La demolizione sarà effettuata con l’ausilio di microcariche esplosive**
- **Oggi Cov nella Prefettura di Modena per il coordinamento delle attività con il territorio**

Modena, 2 aprile 2025

Si è tenuto presso la Prefettura di Modena, il Comitato Operativo per la Viabilità per definire le ultime azioni sinergiche da intraprendere per consentire le operazioni di demolizione con microcariche esplosive della campata centrale del viadotto Riotorto al km 146,653 la SS 12 dell’ Abetone e del Brennero nel territorio comunale di Serramazzoni (MO).

Le operazioni di demolizione del ponte, chiuso al traffico dal 28 febbraio scorso, si svolgeranno sabato 5 aprile a partire dalle ore 7:00.

L’incontro, coordinato dal Prefetto, Fabrizia Triolo, ha visto la partecipazione dei rappresentanti di Provincia e Comuni del territorio, di Anas, Vigili del Fuoco, Protezione Civile di Modena, le Forze di Polizia e Soccorso e il Genio Militare.

La demolizione della campata centrale del viadotto rientra nella prima fase di un importante piano di lavori che sarà attuato in più cantierizzazioni, come concordato nei precedenti incontri.

Per consentire la riapertura parziale in più fasi al traffico, si procederà a sostituire la campata centrale demolita con un ponte di tipo bailey e, successivamente verrà realizzata la nuova campata in acciaio che consentirà la riapertura definitiva al traffico della statale.

La realizzazione del ponte provvisorio consentirà, a partire dalla fine del mese di aprile, come condiviso con il territorio, di riaprire parzialmente al traffico il ponte, con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico.

Successivamente, terminata la seconda fase di interventi la cui conclusione è prevista entro la fine del mese di maggio, Anas aprirà al traffico la carreggiata e la statale 12 sarà percorribile – anche ai mezzi pesanti con peso massimo pari alle 44 tonnellate – in entrambe le direzioni di marcia.

La terza e ultima fase dei lavori prevede infine la realizzazione del nuovo impalcato, le cui attività dovranno essere eseguite in totale assenza di traffico con una durata complessiva stimata di 40 giorni, la cui programmazione ed esecuzione sarà definitiva successivamente.
