

[Home](#) > Veneto, disco verde del CdA Anas all'appalto di tre lotti della A31 Valdastico per oltre 213 milioni di euro

Veneto, Venezia, 20/12/2004

Veneto, disco verde del CdA Anas all'appalto di tre lotti della A31 Valdastico per oltre 213 milioni di euro

Va avanti il programma di completamento del tronco sud Vicenza-Rovigo dell'autostrada A31 Valdastico. Dopo il via libera del 13 maggio scorso al progetto definitivo dell'intera opera (del valore di 965 milioni di euro), il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato i progetti esecutivi dei lotti 9, 12 e 14, per un ammontare di oltre 213 milioni di euro. Attualmente l'A31 è completata ed in esercizio solo nel tratto da Vicenza a Piovene-Rocchette, per una lunghezza di 36,4 km. Il nuovo asse permetterà di collegare l'autostrada A4 Brescia-Padova con la Strada Statale 434 "Transpolesana", che unisce Rovigo e Verona, si svilupperà per complessivi 54 km ed avrà caratteristiche di autostrada a pedaggio, con sei caselli ed una barriera terminale all'altezza di Badia Polesine.

Viadotto Frassine-svincolo S. Margherita d'Adige, lotto 9

Il progetto esecutivo approvato riguarda i lavori di realizzazione del tratto che va dal viadotto Frassine allo svincolo S. Margherita d'Adige della nuova autostrada A31 (lotto 9). Il progetto interessa il tratto autostradale a valle del Comune di Noventa Vicentina che si sviluppa dal km 30,0 al km 36,8; e prevede la realizzazione del casello di S. Margherita d'Adige e la viabilità di collegamento con la Strada Regionale 10. Tra le opere d'arte principali figurano i viadotti Frassine e Saletto ed il ponte sul raccordo per Megliadino S. Fidenzio. L'importo dei lavori del lotto 9 è di 96.850.000 euro, e sono previsti 1080 giorni per l'esecuzione dei lavori.

Ponte sul fiume Adige, lotto 12

Il progetto esecutivo approvato concerne i lavori di realizzazione del ponte sul fiume Adige della nuova autostrada A31, previsto nel lotto 12. Il progetto riguarda la costruzione del ponte strallato sul fiume Adige, della lunghezza complessiva di 1.080 metri, costituito dal ponte strallato vero e proprio lungo 580 metri e da due viadotti di appoggio nel lato Piovene-Rocchette e Rovigo lunghi entrambi 250 metri. Il costo dell'opera è di 64.623.779 euro, e sono previsti 1.140 giorni per l'esecuzione dei lavori.

Viadotto Salvaterra-interconnessione A31-SS 434 Transpolesana, lotto 14

Il progetto esecutivo approvato è relativo al lotto 14 e interessa il tratto conclusivo del percorso autostradale, dallo svincolo sulla Strada Provinciale 88 sino all'innesto sulla Strada Statale 434 "Transpolesana". Si sviluppa dal km 50,435 al km 54,131, per una lunghezza complessiva di circa 3.700 metri. Tra le opere d'arte principali sono previsti il viadotto Salvaterra ed il ponte Adigetto. L'importo dei lavori del lotto 14 è di 51.768.000 euro, e sono contemplati 840 giorni per l'esecuzione dei lavori.

Roma, 20 dicembre 2004
