

22/12/2004

Infrastrutture, Anas: nel 2004 investimenti per 2 miliardi di euro sulla rete autostradale in concessione

Approvati dall'Anas progetti preliminari per 11,6 miliardi di euro Incidenti calati del 9,38%, pavimentazioni drenanti passate dal 19% del 2000 al 55% del 2004

L'Anas ha fatto il punto sullo stato di attuazione degli interventi di potenziamento e adeguamento della rete autostradale in concessione. Nel corso del 2004 sono stati approvati dall'Anas 101 progetti esecutivi, per un importo di 2.068 milioni di euro. L'importo degli interventi approvati dal 2001 ad oggi ammonta ai 6.056 milioni di euro; alla data odierna sono stati consegnati lavori per 4.482 milioni di euro (74%).

“Siamo al lavoro anche sul fronte delle autostrade a pedaggio per recuperare il gap infrastrutturale che ci divide dall'Europa e per rendere la rete autostradale italiana più moderna, più sicura e più adeguata alle esigenze dei cittadini e del sistema economico – ha dichiarato il Presidente dell'Anas Vincenzo Pozzi –. Il bilancio del 2004 è molto positivo. Rispetto al passato, anche recente, c'è stata una forte accelerazione degli iter di progettazione e dei tempi di appalto e di consegna lavori”

Attualmente sono in corso lungo la rete autostradale 185 interventi per complessivi 4.970 milioni di euro, mentre sono state ultimate nel corso dell'anno opere per un valore complessivo di 483 milioni di euro, tra le quali figurano i lavori di completamento dell'autostrada A20 Messina–Palermo.

L'Anas ha approvato nel corso del 2003 e 2004 anche importanti progetti preliminari, per un importo totale di 11.671 milioni di euro, riguardanti opere di valore strategico per l'economia nazionale come la Pedemontana Lombarda, la Tangenziale Esterna di Milano, l'autostrada A31 della Valdastico, il Passante autostradale di Mestre e il corridoio plurimodale Tirreno-Brennero.

Incidenti ridotti del 9,38% sulla rete autostradale a pedaggio

Sono stati infine realizzati significativi interventi finalizzati ad elevare la sicurezza della circolazione sulla rete autostradale in concessione.

Le pavimentazioni drenanti sono passate dal 19% dell'anno 2000 al 55% del 2004. E' prevista la copertura al 70% entro il 2006.

Nel triennio 2002-2004 è stata eseguita l'installazione di oltre 100 km annui di nuove barriere di sicurezza. Ad oggi sul 90% della rete è stata realizzata la chiusura dei by-pass sullo spartitraffico e l'installazione dei sistemi antipanico sui viadotti.

“Gli interventi strutturali sulla rete autostradale, sollecitati dall'Anas, uniti al forte impatto positivo della patente a punti e delle altre misure varate dal Governo e del Ministro Lunardi, hanno contribuito a determinare la riduzione dell'incidentalità, nonostante l'incremento del traffico”, ha affermato il Presidente dell'Anas Pozzi.

Nel periodo 1° luglio 2003–30 giugno 2004, infatti, il numero degli incidenti sulla rete autostradale in concessione si è ridotto rispetto al periodo precedente del 9,38%, passando da 38.832 a 35.190 incidenti. Contemporaneamente i volumi di traffico sono aumentati del 2,47%, passando da 81.214 a 83.222 milioni di veicoli/km.

Roma, 22 dicembre 2004
